

# “69% van onze medewerkers reist nu meer met de trein”

Astrid Winkens, UVIT

Bij UVIT dragen 3600 medewerkers zorg voor zo'n 4,2 miljoen verzekerden op het gebied van zorg en zo'n 800.000 verzekerden voor schade. Na een fusie tussen Univé, VGZ, IZA en Trias werden elf kantoren gesloten, waaronder de vier voormalige hoofdkantoren in Nieuwegein, Nijmegen, Zwolle en Gorinchem. Het nieuwe UVIT-hoofdkantoor ligt op een centrale locatie op het NS-station van Arnhem. Omdat de meeste functies op het hoofdkantoor zich goed lenen voor tijd- en plaatsafhankelijk werken, bleek het dé gelegenheid om daar Het Nieuwe Werken in te voeren. Astrid Winkens, beleidsadviseur Human Resources: “In combinatie met het Nieuwe Werken en onze stationslocatie is de NS-Business Card de oplossing voor onze mobiliteit.”

## Wat houdt Het Nieuwe Werken voor UVIT in?

“Circa 1100 medewerkers op het hoofdkantoor kunnen tijd- en plaatsafhankelijk werken”, zegt Winkens. “Ze vervullen voornamelijk staffuncties en hoeven niet van 9 tot 5 op kantoor te zijn. Ze kunnen later of vroeger beginnen, op andere locaties of thuis werken. Ons kantoor is ingericht volgens de nieuwste inzichten op het gebied van Het Nieuwe Werken. Dat houdt onder andere in dat medewerkers geen vaste plekken meer hebben. Daarbij hebben we onze medewerkers uitgerust met een laptop en mobiele telefoon.

Ze kunnen te allen tijde extern verbinding leggen met het bedrijfsnetwerk. Zo kunnen ze werken waar en wanneer zij dat willen.”

## Waarom kiest UVIT voor de trein?

Winkens: “We bieden onze medewerkers keuzevrijheid in mobiliteit. UVIT heeft wel een duidelijke voorkeur voor de trein. Dat zie je aan ons huisvestingsbeleid: bijna al onze vestigingen liggen dichtbij NS-stations. Wij vinden het een voordeel dat medewerkers die met de trein reizen, tijdens hun reis ook kunnen werken. En dat ze op filegevoelige trajecten op tijd en uitgerust arriveren. Bovendien past de trein ook in onze visie om groen te reizen en het aantal autokilometers inclusief CO2-uitstoot terug te dringen.”

## Hoe sluiten de producten van NS op Het Nieuwe Werken aan?

“Voor woon-werkverkeer maakten we gebruik van Jaartraject-

abonnementen. Ideaal als je iedere dag op hetzelfde traject reist”, meent Winkens. “Maar met Het Nieuwe Werken reizen onze medewerkers flexibeler en minder dan ze gewend waren. Voor zakelijke reizen geldt hetzelfde. Het aantal reisd Bewegingen is minder en er wordt meer buiten de spits gereisd. De NS-Business Card past goed bij deze nieuwe situatie. Met die kaart betaal je alleen voor wat je reist en reis je hoe het die dag het beste uitkomt.”



Astrid Winkens, UVIT

## Wat vinden de medewerkers van de NS-Business Card?

“We hebben een eerste meting gedaan en daaruit blijkt dat 69% van onze medewerkers zijn reisgedrag heeft aangepast. Zij reizen meer met de trein. Wij verwachten dat dit percentage zal groeien. Medewerkers zoeken nu nog naar een nieuw ritme. Een aantal zaken moet zich nog uitkristalliseren. Bijvoorbeeld op welke dagen het op kantoor rustig zal zijn om te werken en op welke dagen de bezetting juist hoger zal zijn. Medewerkers zullen daar zeker op gaan inspelen. Met de NS-Business Card kunnen zij hun reizen per dag flexibel inplannen”, besluit Winkens.



Ga mee