

Heeft u nog vragen over deze specifieke wijziging of over de overige aanpassingen van de dienstregeling? Dan kunt u kijken op ns.nl/dienstregeling2012 of bellen met onze Klantenservice: 0900 20 21 163 (€ 0,10 p. min.). NS Klantenservice is telefonisch bereikbaar op maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 22.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur. Op ns.nl vindt u ook de NS Reisplanner met daarin alle vertrek- en aankomsttijden vanaf 11 december 2011.

DX18-951/10.11

Dienstregeling 2012 Randstad

gaat in op zondag 11 december 2011



Op zondag 11 december 2011 gaat de nieuwe dienstregeling in.

De nieuwe dienstregeling biedt meer rechtstreekse verbindingen en meer kwartierdiensten. Dat zijn trajecten waarop elk kwartier een trein rijdt. Dit leidt tot betere overstap- en aansluitmogelijkheden in de Randstad. Ook worden er nieuwe stations geopend en wordt er ruimte gemaakt op het spoor voor onder meer de hogesnelheidstrein.

De groei naar volledige ingebruikname van de hogesnelheidslijn (HSL) door o.a. Fyra biedt reizigers de snelste verbinding tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam. Omdat meer treinen via de HSL gaan rijden wordt de dienstregeling tussen Rotterdam – Den Haag – Leiden – Haarlem/Schiphol – Amsterdam nu aangepast.

Nieuwe kwartierdiensten

- Dordrecht – Haarlem – Amsterdam: 4x per uur een Intercity
- Den Haag CS – Schiphol: 4x per uur een Intercity
- Dordrecht – Rotterdam – Den Haag CS: 4x per uur een Sprinter
- Den Haag CS – Leiden: 4x per uur een Sprinter
- Leiden – Hoofddorp: 4x per uur een Sprinter in de spits
- Amsterdam – Haarlem: 4x per uur een Sprinter

Nieuwe stations

- Sassenheim (tussen Leiden en Nieuw Vennep)
- Halfweg-Zwanenburg (tussen Amsterdam Sloterdijk en Haarlem Spaarnwoude)

Hiernaast ziet u de gewijzigde en nieuwe Intercity-verbindingen op het spoorkaartje.

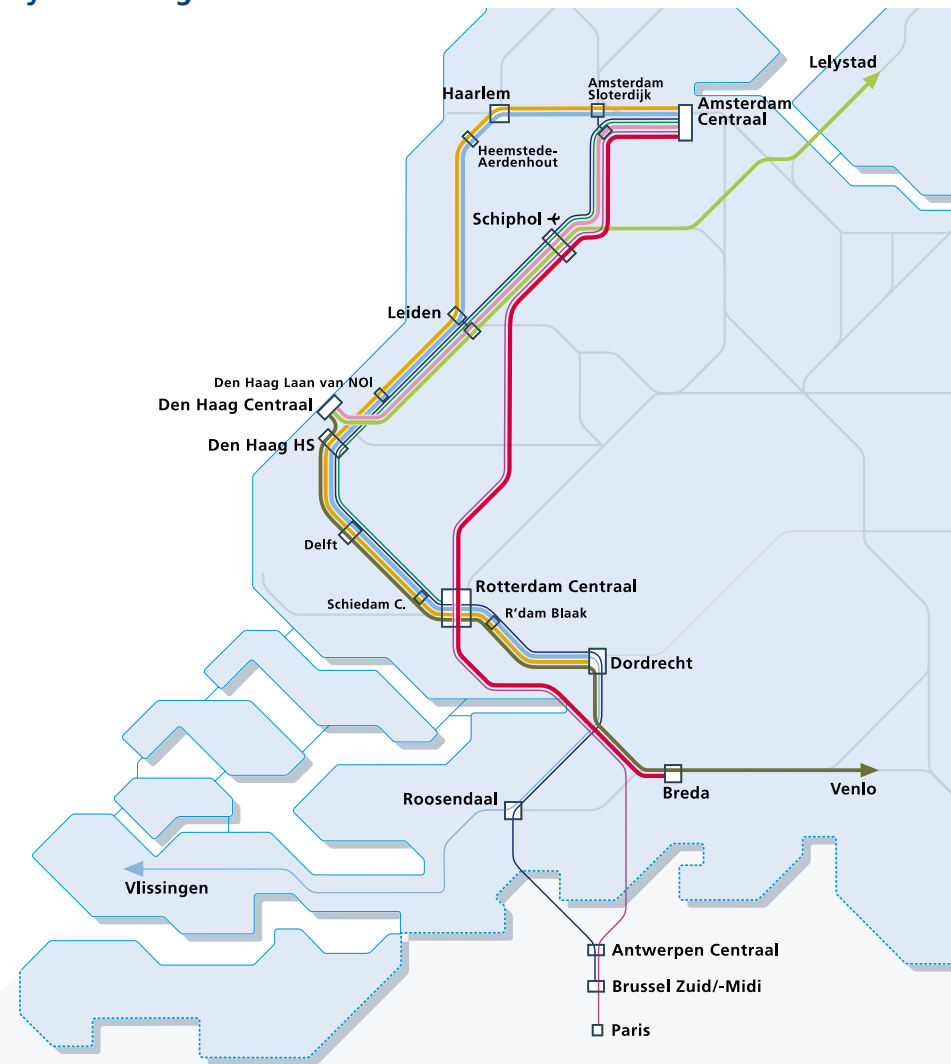
Vanaf 11 december 2011 8x per uur een snelle trein op het traject Amsterdam – Rotterdam

Traject	Trein	Frequentie	Reistijd Ams - Rtd	Opmerking
Amsterdam Centraal - Schiphol - Rotterdam Centraal - Breda	Fyra	2x per uur	40 min.	Toeslag* verplicht, afhankelijk van traject en klasse: € 0,70 - € 4,70
Amsterdam Centraal - Schiphol - Den Haag HS - Rotterdam Centraal	tijdelijke Intercity	1x per uur	66 min.	stopt niet in Haarlem en Leiden, wel op Schiphol.
Amsterdam Centraal - Schiphol - Den Haag HS - Rotterdam Centraal - Dordrecht - Roosendaal - Antwerpen Centraal - Brussel Zuid/Midi	InterCity Brussel	1x per uur	63 min.	stopt niet in Haarlem en Leiden, wel op Schiphol.
Amsterdam Centraal - Haarlem - Leiden - Den Haag HS - Rotterdam Centraal - Dordrecht/Vlissingen	Intercity	4x per uur	70 min.	stopt in Haarlem en Leiden, niet op Schiphol.

*De Fyra-toeslag kunt u kopen aan de kassa of bij een NS-kaartautomaat. Als u regelmatig met Fyra reist, kunt u ook een Fyra-abonnement afsluiten, dat kan voordeliger zijn. Kijk voor meer informatie hierover op www.NSHspeed.nl

In de toekomst zal Fyra 4x per uur naar Rotterdam Centraal rijden. Vanaf dat moment zal de tijdelijke Intercity Amsterdam Centraal – Schiphol – Den Haag HS – Rotterdam Centraal komen te vervallen. Bovendien zal InterCity Brussel worden vervangen door Fyra Internationaal. Fyra Internationaal zal tussen Amsterdam Centraal en Brussel Zuid/Midi stoppen in Schiphol, Rotterdam Centraal en Antwerpen Centraal.

Nieuwe dienstregeling vanaf 11 december 2011 Intercity-verbindingen



- Intercity Den Haag Centraal – Schiphol – Lelystad Centrum (2x p/u)
- Intercity Den Haag Centraal – Schiphol – Amsterdam Centraal (2x p/u)
- Intercity Den Haag Centraal – Venlo (2x p/u)
- Intercity Dordrecht – Haarlem – Amsterdam Centraal (2x p/u)
- Intercity Vlissingen – Haarlem – Amsterdam Centraal (1x p/u)
- Intercity Dordrecht – Haarlem – Amsterdam Centraal (1x p/u)
- Intercity Amsterdam – Schiphol – Den Haag HS – Rotterdam (1x p/u)
- InterCity Brussel: Amsterdam – Schiphol – Den Haag HS – Rotterdam – Brussel (1x p/u)
- Fyra Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda (2x p/u) (HSL)
- Thalys Amsterdam – Parijs