Dienstregeling 2018

Belangrijkste wijzigingen

Amsterdam – Schagen
In de vroege ochtendspits minder Intercity's richting Schagen en in de late avondspits minder Intercity's van Schagen naar Amsterdam (tegenspitsrichting).
De Sprinter Uitgeest-Rhenen staat 4 minuten stil in Wormerveer. Reizigers die verder reizen dan Wormerveer hebben hierdoor een langere reistijd. Deze Sprinter sluit op Amsterdam Centraal niet meer aan op de Intercity naar Almere Centrum.

Den Helder – Schagen
In de ochtendspits starten er meer treinen in Den Helder in plaats van Schagen, in de avondspits rijden meer treinen door van Schagen naar Den Helder.

Leeuwarden – Meppel
Van één naar twee sprinters per uur. De Intercity rijdt 2x per uur en stopt alleen in Leeuwarden, Heerenveen, Steenwijk en Meppel.

Hoorn
In spitsuren kortere overstap vanuit Enkhuizen op de Sprinters richting Alkmaar en Purmerend en v.v.

Hoorn
In daluren langere overstap vanuit Enkhuizen op de Sprinters richting Alkmaar en Purmerend en v.v.

Schagen – Alkmaar – Amsterdam Centraal
Intercity's krijgen een interval van 10 en 20 minuten in plaats van elk kwartier.

Alkmaar – Haarlem
Extra Intercity in ochtend en middagspits.

Enkhuizen – Amsterdam
Extra Intercity in ochtend en middagspits.

Almelo – Enschede
De Sprinter Apeldoorn-Almelo-Enschede moet tijdens spitsuren wegens drukte op het spoor één keer per uur lang wachten op station Almelo voordat deze kan doorrijden. De Intercity van Schiphol Airport naar Enschede is om dezelfde reden in de spits 2 minuten langer onderweg tussen Almelo en Enschede.

Enkhuizen – Heerlen
De Intercity Enkhuizen– Amsterdam Centraal rijdt door naar Heerlen. 's Avonds en in vroege ochtend rijdt de Intercity Enkhuizen-Amsterdam door naar Maastricht in plaats van Heerlen en rijdt de Intercity Alkmaar-Maastricht niet.

Amsterdam Centraal
Kortere reistijd door herstel aansluiting van Intercity's uit Haarlem op de Intercity's richting Utrecht Centraal.

Zwolle-Kampen en Zwolle-Enschede
Keolis neemt de treindienst over van NS.

Amsterdam Centraal – Breukelen
De Sprinters van Utrecht Centraal naar Amsterdam Centraal staan 6 minuten stil op Amsterdam Bijlmer ArenA. Vijf keer per dag (in de daluren) eindigt de Sprinter uit Uitgeest op Amsterdam Centraal en vertrekt 11 minuten eerder een andere Sprinter naar Breukelen. Deze 5 Sprinters staan vervolgens 12 minuten stil op Amsterdam Bijlmer Arena.

Amsterdam – Alkmaar
Op zondag van 2 naar 4 Intercity's per uur in beide richtingen.

Amsterdam – Eindhoven
Van 4 naar 6 Intercity's per uur tussen Eindhoven en regio Amsterdam. In avond een uur langer een kwartierdienst richting Eindhoven. 's Avonds extra Sprinters Geldermalsen-'s-Hertogenbosch.

Tiel – Geldermalsen
In Tiel 19 minuten langere overstap van de Arriva-trein uit Arnhem op de Sprinter naar Geldermalsen (18 minuten langer in de andere richting). De reistijd Utrecht Centraal naar Tiel en Tiel Passewaaij neemt 6 minuten toe. In de andere richting neemt deze 5 minuten toe.

Boskoop Snijdelwijk
Opening nieuw station.

Utrecht – Schiphol/Nijmegen
's Avonds en op zondagochtend meer Intercity's.

Utrecht – Houten Castellum
In de spits van 4 naar 6 Sprinters per uur, voor tussenliggende stations in de ochtend alleen richting Utrecht en in de middag alleen richting Houten Castellum.

Amsterdam Centraal-Arnhem-Duitsland
De ICE naar Duitsland rijdt in de daluren 3 minuten sneller dan in 2017.

Geldermalsen
Overstap Tiel richting 's-Hertogenbosch 16 minuten korter en in andere richting 15 minuten korter. Overstap 's-Hertogenbosch richting Gorinchem 26 minuten korter en in andere richting 4 minuten langer.
Overstap Gorinchem richting Tiel 18 minuten korter en in andere richting 15 minuten langer.

's-Hertogenbosch
De overstap van de Sprinter uit Vught op de Sprinters naar Tilburg, Geldermalsen en Nijmegen en op de Intercity naar Nijmegen wordt tot 7 minuten langer.

's-Hertogenbosch
Sprinters uit Arnhem rijden door naar Dordrecht en v.v. Sprinters uit Deurne rijden in de spits door naar Oss en v.v. Reistijden worden hierdoor korter.

Boxtel
Snellere sprinter doordat deze niet meer wordt ingehaald op dit station.

Roosendaal – Antwerpen
Stoptrein rijdt ook in het weekend door naar Puurs. Doordeweeks wijzigt de vertrektijd circa een half uur.

Vlissingen – Roosendaal
In de spits extra intercity's met circa 15 minuten kortere reistijd:
2x in ochtend richting Roosendaal (door naar Amsterdam),
2x in middag (vanuit Amsterdam) richting Vlissingen.

Heerlen – Enkhuizen
De Intercity Heerlen-Utrecht Centraal rijdt door naar Amsterdam Centraal en Enkhuizen in plaats van Schiphol Airport. 's Avonds en in de vroege ochtend rijdt de Intercity Enkhuizen-Amsterdam Centraal door naar Maastricht in plaats van Heerlen en rijdt de Intercity Alkmaar-Maastricht niet. Tussen Heerlen en Sittard rijdt dan een losse Intercity waarvan enkele treinen naar/van Eindhoven rijden.

Heerlen
Overstap van de Intercity uit Eindhoven op DB-trein naar Herzogenrath en Arriva-trein naar Kerkrade circa kwartier korter.

Leeuwarden
Meppel
Den Helder
Schagen
Hoorn
Enkhuizen
Alkmaar
Kampen
Zwolle
Almelo
Enschede
Haarlem
Amsterdam Centraal
Schiphol Airport
Breukelen
Utrecht Centraal
Arnhem Centraal
Gelder-malsen
Tiel
Nijmegen
Oss
's-Hertogenbosch
Dordrecht
Breda
Tilburg
Eindhoven
Deurne
Roosendaal
Middelburg
Goes
Bergen op Zoom
Vlissingen
Antwerpen
Sittard
Heerlen

- Meer treinen
- Kortere reistijd
- Kortere reistijd door betere aansluitingen
- Meer rechtstreekse treinen
- Minder treinen, langere reistijd of slechtere aansluitingen
- Overig

Stand: oktober 2017 Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend