

Thema 1 – De trein

Ken jij de trein?

Iedereen weet wat een trein is. Jij natuurlijk ook. Maar weet je ook alles over de trein? Weet je hoeveel soorten treinen er zijn, of hoe ze werken? Weet je wat een bak is? Of wat bedoeld wordt met bovenleiding? Weet je wie een trein bestuurt? En hoe dat moet?

Op deze website vind je het antwoord op deze vragen, en nog veel meer. Handig, voor als je een werkstuk wilt maken over de trein. Of als je een spreekbeurt moet houden. Of misschien wil je gewoon wat meer weten over treinen.

De treinreis

Reizen per trein, hoe gaat dat eigenlijk? Het lijkt zo simpel. Je gaat naar het station, stapt de trein in en die vertrekt. Dan kom je aan op het station waar je zijn moet, en daar stap je weer uit. Makkelijk, toch?

Het is ook best makkelijk. Daarom kiezen veel mensen voor de trein in plaats van de auto. Want onderweg hoef je niets te doen. Je kan lekker naar buiten kijken of een boek lezen. Je hoeft niet op het verkeer te letten, dat doet de machinist voor je.

Maar helemaal vanzelf gaat het natuurlijk niet. Je moet wel een paar dingen weten als je met de trein reist. Hoe je aan een kaartje komt bijvoorbeeld. Of hoe je zeker weet dat je in de goede trein zit. Je moet je dus voor een reis goed *voorbereiden*. Want er rijden zo veel treinen, dat je wel in de goede moet stappen. En ook nog op de juiste tijd.

Het station

In Nederland vind je heel veel stations, bijna 400 in totaal. Er zijn heel kleine stations, met maar een of twee perrons, en heel grote, bijvoorbeeld het centraal station van Utrecht. Daar vertrekken de treinen vanaf wel 14 verschillende sporen.

Naast sporen en perrons vind je nog veel meer op zo'n groot station. Loketten, een reisbureau, winkels, restaurants, kaartjesautomaten en nog veel meer.

Soorten treinen

Een trein in Nederland is meestal geel met blauw. Maar als je goed kijkt, zijn er veel verschillen te zien. De Sprinter bijvoorbeeld, is geel, blauw en wit. En al die andere geel/blauwe treinen verschillen ook van elkaar.

Bovendien rijden er nog andere treinen rond. Rode, groene, blauwe; als je erop let kun je veel verschillende treinen zien. Treinen verschillen niet alleen in kleur, ook in vorm. Je hebt treinen met een verhoogde voorkant, hoge treinen met twee lagen - dubbeldekkers - en er zijn ook treinen waar mensen helemaal niet in kunnen: goederentreinen.

Werken bij de trein

Er is een oud liedje: 'de stoker en de machinist, die hebben de trein, die hebben de trein, de stoker en de machinist die hebben de trein gemist!'

Een leuk liedje maar in het echt kan het niet. Want zonder een machinist kan een trein niet rijden. Dus kan hij hem ook niet missen. En stokers? Die moesten voor het vuur zorgen in de stoomlocomotief. Maar treinen rijden al lang niet meer op stoom.

Zonder een conducteur kan een trein wel rijden, maar dat gebeurt eigenlijk nooit bij NS. Want dat vinden we niet veilig. Waarom een conducteur zo belangrijk is voor de veiligheid, lees je in het hoofdstuk over beroepen op het spoor.