

Materieelgegevens van reizigersvervoerders tbv Reisinformatie

NS Reisinformatie heeft allerlei gegevens nodig (m.n. dienstregeling & materieel, plan & uitvoering) van ProRail en alle reizigersvervoerders in Nederland om reisinformatie over al het treinverkeer in NL te kunnen verstrekken aan reizigers en providers. In deze memo gaat het alleen om *materieelgegevens* van reizigersvervoerders.

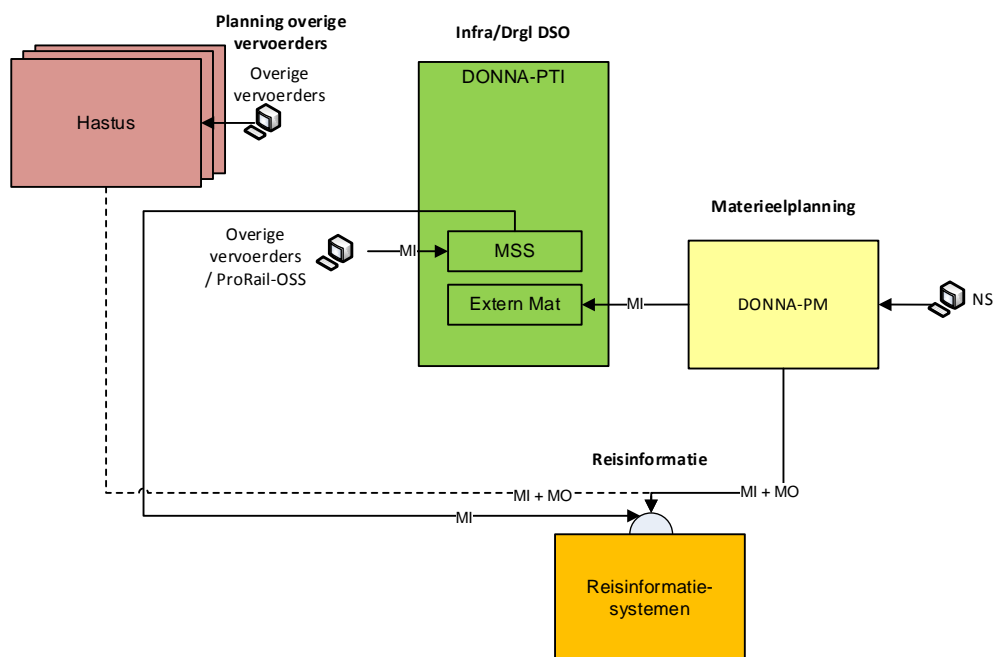
Voorkeurs-scenario (juli 2016) m.b.t. materieelgegevens voor Reisinformatie

Er komt een zgn. “generieke voordeur” bij de NS Reisinformatie systemen InfoPlus en RITS. Met alle reizigersvervoerders wordt afgestemd hoe die generieke voordeur er m.b.t. materieelgegevens uit gaat zien. Alle reizigersvervoerders worden door NS/DCRI in staat gesteld om zgn. materieel-inzetten (MI) en –overgangen (MO) aan te gaan leveren, zowel plan als actueel. De specificatie van de generieke voordeur wordt onderdeel van de reisinformatieovereenkomst DCRI.

Elke reizigersvervoerder in Nederland kan er ook voor kiezen om niet zelf separaat materieelgegevens aan NS Reisinformatie te gaan leveren, maar materieelgegevens via de generieke voordeur door ProRail door te laten leveren aan NS Reisinformatie: dit betreft in eerste instantie alleen MI-plan, later (maar nog onbekend is wanneer) wordt evt. ook MI-actueel mogelijk.

Als vervoerders ervoor kiest de materieelgegevens door ProRail te laten invoeren, accepteert vervoerder dat:

- NS Reisinformatie qua planning geen ondersteuning biedt voor MO: reisinformatie over vleugeltreinen, doorgaande verbindingen en meldingen over aftrappen van materieel op voorliggende stations voor de treinen van deze vervoerder
- de reisinformatie w.b. materieelgerelateerde informatie niet actueel is.



Vervoerders kunnen, indien dat wenselijk/noodzakelijk wordt geacht in geval van specials die niet via ProRail geleverd kunnen worden, separaat materieelgegevens uit hun eigen materieelplansystemen (bijv. Hastus) aan NS Reisinformatie leveren