

Meinweg

NS-tweedaagse-wandeling

Herkenbosch - Brüggen - Swalmen



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. Deze NS-wandelingen volgen een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW), Streekpad (SP) of wandelnetwerk. De 2-daagse wandeling Meinweg volgt op dag 2 het Maas-Niederrheinpad (Streekpad 10, door Noord en Midden Limburg en Duitsland, 342 km).

Dag 1 begint in Herkenbosch, bereikbaar met de bus vanaf station Roermond. De route loopt door Natuurpark De Meinweg; door bos, heide en langs vennen bereikt u de Elmpterbach. Let op: het pad langs dit diep ingesneden beekdal kan nat zijn door hellingwater dat naar de beek stroomt.

Na **17 km** bereikt u het sfeervolle Duitse stadje Brüggen met in het centrum Hotel zum Schiffchen. Het hotel heeft geen restaurant en geen tuin. De kamers zijn gemoedelijk ingericht. Prijzen: 1-pers.kamer €45-55, 2-pers.kamer €65, 3-pers.kamer €75; ontbijt vanaf €7.50 p.p.; www.hotel-zumschiffchen.de/nl; hotel@hotel-zumschiffchen.de; tel. 0049 2163-5443; alleen telefonisch of via deze site te boeken! Bij overnachting ontvangt u op vertoon van uw routebeschrijving een gratis lunchpakket voor de volgende dag.

Dag 2 is een flinke, maar afwisselende wandeling van **18,5 km**. Door het rivierdal van de S(ch)walm loopt u naar station Swalmen. Deze tweedaagse bestaat voor 90% uit onverharde en halfverharde paden. Vergeet niet uw paspoort mee te nemen. Honden zijn in Nationaal Park De Meinweg alleen toegestaan.

Veel wandelplezier!

Horeca

Dag 1:

Herkenbosch: De Boshut (bij grindweggetje de asfaltweg oversteken, dan naar links en naar rechts); hele jaar open vanaf 10 uur; www.deboshut.nl.

Na 2 km: Café Restaurant Rijstal Venhof, wo t/m ma vanaf 11 uur, za-zo vanaf 10 uur; www.venhof.nl.

Elmpt: Restaurant Holländer, vanaf 11 uur, za-zo vanaf 11.30 uur; www.das-feinste-von-hollander.de.

Dag 2:

Swalmen:

- Eetcafé Aan de Grens, wo t/m zo vanaf 12 uur, do vanaf 11 uur; www.cafeaandegrens.nl.

- Herberg de Bos, vanaf 10 uur; www.herbergdebos.nl.

- Café de Bosrand, open vanaf 10 uur, do gesloten; www.cafedebosrandcome2me.net.

Openbaar vervoer naar begin van de wandeling

U bereikt het startpunt van deze wandeling door vanaf station Roermond buslijn 62 (1 x per uur) richting Posterholt te nemen. Uitstappen bij halte Meinweg, in Herkenbosch (20 minuten reistijd). Voor actuele vertrektijden check www.ns.nl/reisplanner (ook voor bustijden!).

Terugreis

Vanaf station Swalmen vertrekken twee treinen per uur naar Roermond, en naar Venlo/Nijmegen.

Voor actuele vertrektijden check www.ns.nl/reisplanner.

Markering van de route

Voor elk tekstblokje staat aangegeven welke markering u op dat moment volgt. Markeringen treft u aan op hekken, verkeersborden, paaltjes en soms op bomen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u de markering volgen. Tussentijdse veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet.

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 750 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op www.wandelnet.nl.


Meldpunt Wandelen

Markering weg? Blokkade op de route?

Meld het ons! www.meldpuntwandelen.nl.


Beschrijving van de wandeling

Dag 1: Roermond-Herkenbosch-Brüggen

 Bushalte Meinweg ligt vrijwel op de hoek van de Meinweg. Ga bij Y-69273 de Meinweg in, een asfaltweg. Volg het pad aan de linkerkant van de weg. Neem het tweede pad linksaf, een grindweggetje. Pad naar rechts negeren.

① Informatiepunt De Meinweg

Op de plek van het voormalige bezoekerscentrum is in de zomer van 2015 een informatiebalie geopend. Er zijn folders en kaartjes verkrijgbaar van Nationaal Park De Meinweg. Het karakteristieke gebouw is geïnspireerd door de omgeving en gebouwd van natuurlijke materialen. Tevens is hier De Boshut gevestigd, zie bij horeca.


 Op een scheve viersprong rechtdoor lopen, zijpaden negeren. U loopt onder een hoogspanningsleiding door en gaat op de volgende kruising rechtsaf. Onder de hoogspanningsleiding linksaf, het paadje onder de hoogspanningsleiding blijven volgen. Aan het einde links aanhouden, een halfverharde weg. Onder

hoogspanningsmast door. Volg het bospad parallel aan de asfaltweg en ga op twee kruisingen rechtdoor. Aan het einde linksaf en direct rechtsaf op de asfaltweg. Op een splitsing na 100 m rechtdoor, een onverharde weg. U kruist een spoorwegovergang en gaat rechtdoor.

② Spoorlijn IJzeren Rijn

In 1879 werd de IJzeren Rijn in gebruik genomen: een spoorlijn van Antwerpen naar het Ruhrgebied. De lijn diende vooral voor de aanvoer van katoen voor de Duitse textielindustrie. Omdat het goederenvervoer zich in de loop van de 20e eeuw steeds meer verplaatste naar de weg, werd de IJzeren Rijn in 1991 gesloten.


Nu het drukke wegverkeer tot ernstige vertragingen leidt, heeft België in 1998 voorgesteld om de IJzeren Rijn weer in gebruik te nemen, om goederen van de Antwerpse haven snel naar het Duitse achterland te kunnen vervoeren. Nederland is verdeeld: een deel van het traject loopt dwars door het Nationaal Park. Een milieueffectrapportage wees uit dat reactivering van de IJzeren Rijn ernstige schade zal aanbrengen aan de natuur. Andere onderzoeken wijzen uit dat hergebruik van de bestaande spoorlijn de beste optie is voor het goederenvervoer. De tijd zal het leren....


 Ga na een veerooster rechtsaf. Vlak hierna rechts aanhouden en langs houten slagboom Nationaal Park De Meinweg in. Gedurende 4 km volgt u een zandweg en negeert alle zijpaden. U loopt onder andere langs de Rolvennen.

③ Nationaal Park De Meinweg

Nationaal Park De Meinweg, ten oosten van Roermond, strekt zich uit tot aan de Duitse grens. Het meest opvallend voor De Meinweg is het reliëf. U zult merken dat vanuit Herkenbosch het pad voortdurend licht omhoog gaat richting Duitse grens. Het hoogteverschil bedraagt zo'n 50 meter.

Tijdens vroegere ijstijden zakten delen van het Maasplateau weg, terwijl andere delen van de aardkorst juist omhoog werden gestuwd. Zo ontstonden allerlei breuken in het landschap met daartussen verschillende terrassen. Dit terrassenlandschap is geologisch gezien uniek voor Nederland. Het heide- en bosgebied, afgewisseld met vennetjes, wordt doorsneden door twee beken, de Boschbeek en de Roode Beek. Deze laatste dankt zijn naam aan het ijzer in de bodem dat het water roestig kleurt.

 Na 4 km gaat u op de kruising (links een bord 'doodlopende weg m.u.v. wandelaars') rechtdoor. Blijf het hoofdpad volgen. Na 1,5 km gaat u vóór een draaihek rechtsaf. Blijf ongeveer 1,5 km rechtdoor lopen (negeer draaihek circa 50 m links van het pad).


 Ga aan het eind van het pad door een draaihek. Rechtsaf, een grindweg op. Nu bent u in Duitsland. Ga na 300 m (dat is het eerste pad) rechtsaf. Aan het einde linksaf, veldweg langs bosrand. U loopt nu weer in Nederland.


④ Staatsmijn Beatrix

Proefboringen rond 1900 wezen uit dat er meerdere

kolenlagen aanwezig waren in het Meinweggebied. Dat leidde in 1955 tot aanleg van de Beatrixmijn met twee schachten (700 m diep). De omliggende dorpen, waaronder Herkenbosch, verheugden zich al op een toenemende economische bedrijvigheid. Maar de aanleg van de mijn stopte met de komst van het aardgas (1959). Steenkool is er nooit gedolven. De schachten werden geconserveerd en afgedicht.

In 1969 is het terrein van de mijn in gebruik genomen door een hoofdkwartier van de NAVO. Een deel van het Beatrixplateau is opgenomen in het nationaal park. Het mijngebied is nog eigendom van DSM.

 Na 1,5 km, bij grenspaal 397 loopt u rechtdoor. Op kruising rechtdoor en de grindweg door het bos volgen. Op een splitsing links aanhouden. Einde linksaf. Vervolgens rechtsaf via een tunnel onder de snelweg door. Na 50 m op driesprong linksaf, een asfaltweg. Op een driesprong rechtdoor gaan, een zandweg. Voor de weide gaat u rechtsaf langs de omheining omhoog. Het pad buigt naar links en wordt weer een asfaltweg. Aan het eind de verkeersweg (L372) oversteken en linksaf gaan, een fietspad richting Elmpt.

 U gaat de eerste weg rechtsaf, Steinkenrath. Op de splitsing links aanhouden. Steeds rechtdoor. De asfaltweg gaat over in een halfverhard pad. U kruist een asfaltweg en vervolgt het pad. Aan het einde een verkeersweg oversteken en het fietspad naar rechts volgen. Aan het einde gaat u linksaf. U passeert een brug over de Laarer Bach en loopt rechtdoor naar de brug over de Schwalm, net voor het centrum van Brünnen.

⑤ Burcht van Brünnen

In oude geschriften werd in 1289 voor het eerst melding gemaakt van deze burcht. Bekend is ook dat de burcht in 1350 is uitgebreid tot een grensvesting met vier torens. Drie eeuwen lang (1494-1794) was Burg Brünnen eigendom van de hertogen van Jülich. De gemeente Brünnen pachtte de burcht in 1974 om plaats te bieden aan het jacht- en natuurkundemuseum dat zich hier vijf jaar later vestigde. Bekijk ook eens het raderwerk van de ernaast gelegen 13de-eeuwse korenmolen die nog op volle toeren draait. Actuele openingstijden van het museum staan op www.brueggen.de.

Naar Hotel Zum Schiffchen:

De brug oversteken en bij het bord 'Burg-Restaurant/Museum' rechtdoor via een klinkerweg de winkelstraat inlopen. Rechts ligt een vakwerkhuis. Bij de kerk meebuigen met de bocht mee naar links. Aan het eind van de weg bij een boom met bank eromheen linksaf, Bruchstrasse. Na 20 m ligt Hotel Zum Schiffchen aan uw rechterhand. (Graag vuile wandelschoenen buiten uittrekken!)

Dag 2: Brünnen – Swalmen

Vanaf Hotel Zum Schiffchen:

U loopt dezelfde weg terug naar de brug over de Schwalm (eindpunt van dag 1): vanaf Hotel Zum Schiffchen linksaf de Bruchstrasse volgen. Bij een boom

met bank eromheen gaat u rechtsaf, Klosterstrasse. Bij de kerk de bocht naar rechts volgen en via de winkelstraat naar de brug over de Swalm.

Staan met de rug naar het centrum van Brünnen gaat u na de brug rechtsaf over de tweede brug. Na circa 50 m weer linksaf, een pad langs de Schwalm (aan uw linkerhand). Op een kruising met een informatiebord rechtdoor lopen over een pad door een parkachtig landschap langs de Schwalm. Einde linksaf richting Kapelle an der Heiden. Aan het eind van het pad linksaf. Tussen twee bruggen in gaat u rechtsaf langs een informatiebord over de Auengestaltung Dilborner Benden.

6 Schwalm of Swalm

Net buiten Brünnen openbaart het Swalmdal zich aan de wandelaar. Vanaf het plateau van Wegberg verzamelt de Duitse Schwalm over een afstand van 33 kilometer flink wat bron- en regenwater. Langs de bovenloop van de Schwalm staan veel watermolens, die graan maalden en lijnolie persten. De benedenloop (tussen Brünnen en de Nederlandse grens) werd rond 1930 gekanaliseerd om het water sneller af te voeren en het land te benutten voor landbouwdoeleinden. De snelstromende rivier holde de zandige bodem echter uit, waardoor het grondwaterpeil teveel daalde. Waar u nu loopt is de oude (meanderende) beekbedding hersteld. Ook verderop zijn maatregelen genomen om het water langer vast te houden. In één van de vijvers zijn regelmatig beverratten te zien.

U passeert een bruggetje, het pad buigt naar links. Aan het eind van het pad links afslaan. Een brug oversteken en meteen rechtsaf langs de Schwalm. Circa 45 m vóór een toegangshek linksaf. Een smal bruggetje over en een pad door het bos volgen. Aan het eind van het pad rechtsaf. Het pad buigt naar links en u loopt weer langs de Schwalm.

Bij een bruggetje rechtdoor lopen langs de Schwalm. Zijpaden negeren. De grindweg gaat over in een asfaltweg; ga hier rechtdoor. Voor een info-bord scherp linksaf. Na de brug gaat u op de viersprong met picknickbank rechtsaf. Op een viersprong (met drie verharde paden) rechtsaf. Aan het einde linksaf richting 'Aussichtsturm'. U passeert de uitkijktoren.

7 Uitkijktoren met zicht op de jeneverbessen

Aan de rand van het reservaat staat een tien meter hoge uitkijktoren. Wie de uit zware balken opgetrokken toren beklimt, heeft een mooi uitzicht op de grillig gevormde jeneverbesstruiken: bol, plat of zuilvormig. De struik dankt zijn naam aan het feit dat de bessen vroeger werden gebruikt voor de bereiding van jenever. Tegenwoordig geniet de jeneverbes in Nederland wettelijke bescherming.

Aan het eind rechtsaf, grindweg langs de heide volgen. Zijpad links negeren. Op splitsing rechts aanhouden. Op een kruising met schuilhut rechtsaf. Neem het eerste pad linksaf, een houten plankier door een moeras. Aan het einde gaat u linksaf. Op de volgende driesprong bij een

zitbank linksaf. Volg dit slingerende pad circa 1,5 km.

Aan het einde linksaf, een rechte half verharde weg volgen met een beek aan uw linkerhand. De weg gaat over in een asfaltweg. Op driesprong met wegwijzer gaat u scherp rechtsaf richting Herkenbosch, een onverharde weg door het bos en langs de bosrand. U passeert grenspaal 417 en vervolgt de weg; zijpaden negeren.

8 Langs de grens

De grens tussen Nederland en Duitsland is hier zeer goed zichtbaar. Niet alleen vanwege de consequent genummerde grenspalen die u telkens tegenkomt. Landschappelijk gezien ligt de grens precies op een overgangsgedebied. Aan de Duitse kant liggen de glooiende bossen van het Elmpterwald, aan Nederlandse zijde liggen - hoe kan het ook anders - de vlakke akkers en weilanden.

Bij grenspaal 414 gaat u rechtsaf, een onverharde laan tussen akkers. Een asfaltweg kruisen en aan het eind linksaf. Op de kruising gaat u rechtsaf, De Lanck. De brug over en meteen linksaf, een smal pad langs de Swalm. (Als dit pad bij hoog water onbegaanbaar is, kunt u over de asfaltweg verdergaan; neem de eerste afslag naar links en ga meteen rechtsaf. U bent terug op de route. Ook voor café De Bos vervolgt u de asfaltweg tot u uitkomt op de Bosstraat.) Op de kruising linksaf, een kronkelpad. Op een splitsing rechts aanhouden.

Ga aan het eind van het pad bij een bank linksaf, een halfverharde weg. Na 10 m gaat u linksaf, een kronkelend bospad. Op een driesprong rechtsaf en op de volgende driesprong weer rechtsaf. U loopt even langs de rechteroever van de Swalm. Vóór een overstapje bij een weide rechts aanhouden. Op een viersprong gaat u rechtsaf omhoog. U komt weer op de brede boslaan en gaat linksaf langs pension Groenewoud en een informatiebord over Landgoed Groenewoud. Bij een sportveld gaat u rechtdoor.

Op de volgende splitsing links aanhouden. (Naar Café de Bosrand: hier rechtsaf.) Voorbij een zitbank rechtsaf. Op viersprong even rechts en weer links het voetpad vervolgen dat over de hoge oeverwal van het Swalmdal voert. Zijpaden van rechts negeren. Vier keer door een poortje gaan. U kruist een fietspad en volgt een paadje door een bosje. Aan het eind van het paadje linksaf, een voetpad bovenlangs het Swalmdal volgen. Aan het eind op de asfaltweg rechtsaf en na 10 m linksaf, een voetpad omhoog volgen.

Op de Rijksweg gaat u linksaf. Na de brug over de Swalm bij de verkeerslichten de Rijksweg oversteken. Een paadje door het park langs de Swalm volgen. Bij een bruggetje aan de rechterkant gaat u schuin links. U komt uit bij een fietspad, hier rechtsaf. De brug over, en de Brugstraat uitlopen naar de Markt.

Ga aan het eind van de Markt linksaf. Eerste straat rechtsaf, In de Hoefkes. Neem het tweede fietspad linksaf, achter de huizen langs. Aan het eind van het

fietspad linksaf, en direct weer linksaf, Schoolberg. Aan het eind van Schoolberg linksaf en even verderop door de tunnel, onder het spoor, door lopen.

Bij het bruggetje over de Swalm rechtsaf (hier verlaat u het Maas-Niederrheinpad). Op de kruising met kapel rechtdoor lopen. Na circa 200 m komt de route uit bij station Swalmen.

Genoten?

Schrijf een review!

www.wandelnet.nl/traject/meinweg-dag-1-ns-route-2-daags

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.