

# Veelgestelde vragen 100% windstroom bij NS

## De stroom voor de treinen komt van nieuwe windparken. Waarom is dat zo belangrijk?

We hebben veel stroom nodig om al onze treinen te laten rijden. Ons stroomverbruik is vergelijkbaar met dat van een stad als Amsterdam. Het aanbod aan groene stroom is echter nog beperkt en we vinden het belangrijk om geen enorme claim te leggen op dat bestaande, beperkte aanbod van groene stroom in Nederland. Daarom hebben we als voorwaarde gesteld dat de stroom uit nieuwe windparken komt. Zo laten we het totale aanbod aan groene stroom groeien. En heeft Eneco door onze 10-jarig partnership meer zekerheid gekregen om nieuwe windparken te bouwen.

## Waar komt de groene stroom vandaan?

De groene stroom komt uit een aantal nieuwe windparken in Nederland (ongeveer de helft), Zweden, Finland en België. Een voorbeeld van een Nederlands park is Westermeerwind, gelegen in het IJsselmeer bij de Noordoostpolder. Dit wordt vrijwel geheel voor NS ingezet. Het andere park is Luchterduinen, in zee bij Zandvoort. De windstroom die hier wordt opgewerkt wordt voor een deel voor NS gebruikt. Door deze samenwerking met Eneco is het aanbod aan groene stroom flink gegroeid.

## Waarom komt niet alle nieuwe windstroom uit Nederland?

We hebben meer groene stroom nodig dan het huidige aanbod in Nederland aan kan, we willen namelijk geen enorme claim leggen op het bestaande beperkte aanbod van groene stroom in Nederland. We hebben afgesproken met Eneco dat minimaal de helft van de nieuwe stroom uit Nederland komt. De rest komt nu uit Zweden, Finland en België.

## De windstroom die in de buitenlandse windparken wordt geproduceerd blijft toch gewoon daar?

Nee, het stroomnet houdt niet op bij de landsgrens. Landen importeren en exporteren stroom. Samen met Eneco hebben we de buitenlandse windparken geselecteerd die een goede verbinding met Nederland hebben. Er loopt een kabel van Scandinavië naar ons Nederlandse net. Om een beeld te geven: over die kabel kwam er vorig jaar 3900 GWh aan stroom naar Nederland. In 2019 wordt er een nieuw windpark in Finland opgeleverd waar wij als NS de eerste stroom van gaan gebruiken.

## Waarom werken jullie met GVO's? En is dit geen sjoemelstroom?

Deze GVO's (Garanties Van Oorsprong) zijn onderdeel van het systeem van de energiemarkt in Europa. Aangezien je bij een willekeurig stopcontact niet kunt achterhalen hoe groen de stroom is die er uit komt is zijn GVO's de enige manier om aan te tonen dat de stroom afkomstig is van een specifieke groene bron. Het GVO-systeem voorkomt ook dat er meer groene stroom wordt verkocht dan opgewekt.

De GVO's van de nieuwe windparken worden direct aan ons toegekend. Zo weten we dat onze groene stroom ook daadwerkelijk uit deze nieuwe windparken komt.

De term 'sjoemelstroom' werd in het verleden gebruikt als kritiek op GVO's van oudere Noorse waterkrachtcentrales. De aanschaf van die GVO's zou niet bijdragen aan de groei van duurzame energie. Die kritiek gaat niet op voor nieuwe windparken, die objectief gezien zorgen voor meer groene stroom op het Europese net.

### **Treinen rijden ook als het niet waait. Hoe zit dat?**

Er loopt geen kabel van een windmolen naar een trein. Op het moment dat een windmolen stroom maakt dan komt dat uit op het net. Hier komt alle stroom, groen en grijs, bij elkaar. En van dit net halen wij de stroom om onze treinen te rijden. Door te kiezen voor stroom van nieuwe windparken groeit het aandeel van groene stroom op het net. Met dit systeem werken we in heel Europa. De groene stroom die via onze samenwerking met Eneco op het net komt ten behoeve van NS, dekt volledig onze benodigde jaarlijkse 1,2 Terawattuur.

### **Hoe kan NS meer bijdragen aan de vergroening van de Nederlandse stroommarkt?**

NS werkt hard aan het uitbreiden van het opwekken van groene stroom in Nederland. Kijk maar naar de samenwerking met Vattenfall. Onderdeel van deze samenwerking zijn zes nieuwe windturbines die groene stroom gaan leveren voor circa 10.000 huishoudens, op ons eigen opstel terrein in Amsterdam. Ook liggen op verschillende werkplaatsen van NS zonnepanelen en bekijken we de mogelijkheden om dit uit te breiden. Daarnaast verkennen we de mogelijkheden voor de opslag van groene energie.