



Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Onafhankelijke Onderzoekscommissie
Chroom-6 Tilburg
T.a.v. de heer P.A.C.M. van der Velden
p/a Postbus 556
2501 CN DEN HAAG

NS

Mr. R.H.L.M. van Bortel
President-Directeur

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland

Datum 2 mei 2019
Ons kenmerk RvB/JM/2019/044

Telefoon 088 6713402
E-mail roger.vanbortel@ns.nl

Geachte heer Van der Velden,

Op 31 januari 2019 presenteerde de Onafhankelijke Onderzoekscommissie Tilburg Chroom-6 de onderzoeksresultaten van het RIVM en haar hierop gebaseerde advies aan de gemeente Tilburg. De commissie heeft op basis van het onderzoek van het RIVM conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan waarvan een aantal ook aan NS gericht is. Met deze brief gaat NS in op de belangrijkste conclusies en informeert NS de commissie hoe zij de aanbevelingen van de commissie opvolgt.

De conclusies van de commissie hebben indruk gemaakt op NS. Er zijn zaken niet goed gegaan. Daarom hebben wij op 31 januari 2019 onze excuses aangeboden. NS wil nogmaals uitspreken dat zij hoopt dat voor betrokkenen het onderzoek van het RIVM meer duidelijkheid heeft gegeven. NS is zich er van bewust dat met het onderzoek mogelijk nog niet alle zorgen, voor nu en de toekomst, zijn weggenomen. Wij zullen er daarom, samen met de gemeente Tilburg en het Spoorwegmuseum, alles aan doen om de betrokkenen zo goed mogelijk te ondersteunen.

Informatie over chroom-6 bij NS

Het RIVM stelt vast dat NS als bedrijf bekend was met de gezondheidsrisico's van chroom-6. De commissie heeft op basis hiervan geconcludeerd dat NS vitale informatie over chroom-6 niet heeft gedeeld. Dit is een stevige conclusie, die NS zich aantrekt. Het RIVM heeft ook vastgesteld dat de bij tROM betrokken werknemers van NS/NedTrain niet bekend waren met de mogelijke blootstelling aan chroom-6 en ook dat zij er niet mee bekend waren dat chroom-6 schadelijk is voor de gezondheid.

Eind mei 2015 werd bij onafhankelijk onderzoek bij NS chroom-6 aangetroffen in oude verflagen aan de buitenkant en in onderdelen van treinen. Aanleiding voor het betreffende onderzoek was de berichtgeving omtrent chroom-6 bij Defensie. Zodra duidelijk werd dat in oude verflagen van sommige treinen van NS sprake was van chroom-6, zijn medewerkers, medezeggenschap, vakbonden en Inspectie SZW hierover geïnformeerd. Nadat de stof was aangetroffen heeft NS werkzaamheden, waarbij mogelijk risico op blootstelling zou kunnen ontstaan, opgeschort en is onderzoek gestart om een beeld van de situatie in het verleden binnen NS te krijgen. NS heeft voor dit onderzoek opdracht gegeven aan het RIVM, een



onafhankelijke commissie toetst de uitvoering van dit onderzoek en adviseert hierover aan NS. De resultaten van dit onderzoek worden op zijn vroegst in 2020 verwacht. Het bekend worden van de mogelijke risico's bij NS heeft er toe geleid dat NS en de gemeente Tilburg in gesprek zijn gegaan over de situatie bij tROM. Hierop is het RIVM gevraagd om ook onderzoek te verrichten naar de situatie bij tROM. NS heeft aan dit onderzoek haar volledige medewerking verleend. De resultaten van dit onderzoek zijn op 31 januari 2019 bekend gemaakt.

Het RIVM heeft in haar onderzoeksrapport over de situatie bij het Tilburgse tROM gewezen op vier documenten in het bezit van NS waarin informatie over chroom-6 staat. Deze documenten hebben veelal betrekking op aanschaf van treinen of onderdelen van treinen en de toepassing van chromaathoudende verf. De vaststelling van het RIVM over de aanwezigheid van informatie over chroom-6 gaat over NS als bedrijf, een bedrijf met tienduizenden medewerkers en veel verschillende afdelingen. Informatie kan hierdoor versnipperd raken. Dit neemt niet weg dat NS richting betrokkenen haar verantwoordelijkheid neemt voor de gezondheidsrisico's waar betrokkenen bij tROM aan kunnen zijn blootgesteld tijdens de werkzaamheden aan treinen. NS werkt eraan om te voorkomen dat informatie die van belang is om risico's voor veilig werken goed in beeld te brengen, opnieuw versnipperd raakt.

Voor de betrokkenen bij tROM is dankzij het onderzoek van het RIVM in beeld gebracht welke risico's op blootstelling aan chroom-6 er ten tijde van tROM mogelijk zijn geweest. Dit geeft duidelijkheid aan de betrokkenen. NS begrijpt ook dat mensen nog steeds in onzekerheid kunnen verkeren over wat dit voor hen persoonlijk betekent, nu en in de toekomst.

Wij hopen en verwachten dat het onderzoek dat het RIVM uitvoert naar de situatie bij NS meer inzicht geeft in hoe NS in het verleden is omgegaan met beschikbare informatie over chroom-6. Ook op basis hiervan willen wij lessen trekken voor de toekomst.

Het RIVM heeft geconstateerd dat er ten tijde van tROM signalen van medewerkers van NS zijn geweest dat binnen tROM op een andere manier werd gewerkt dan bij NedTrain. Dezelfde werkzaamheden werden bij tROM zonder of met minder veiligheidsmaatregelen uitgevoerd, aldus het rapport van het RIVM. Een medewerker van NS zou dit indertijd binnen NS en ook aan de betrokken projectmanager van de gemeente Tilburg gemeld hebben. NS betreurt het dat onvoldoende op deze signalen is geacteerd. Het is van belang dat in de toekomst dergelijke signalen goed worden opgepakt. NS heeft de laatste jaren veel aandacht besteed aan het open en eerlijke gesprek voeren als zich dilemma's voordoen. De NS klokkenluidersregeling, de regeling integriteitsmeldingen en het meldpunt integriteit bieden mogelijkheden om binnen het bedrijf gehoor te vinden, ook als dit op de eigen werkplek lastig kan zijn.

Aanbevelingen commissie

De commissie heeft in haar advies aanbevelingen gedaan. Een aantal van deze aanbevelingen is ook aan NS gericht. Hieronder geven we aan op welke manier we de aanbevelingen aan NS hebben opgevolgd.

1. Erken fouten

De commissie heeft aanbevolen om fouten te erkennen en om daarbij in gesprek te gaan met betrokkenen. De manier van werken bij tROM past niet bij ons bedrijf. Dit had ook niet zo moeten gebeuren. NS heeft hiervoor op 31 januari 2019 haar excuses aangeboden.