

De Bretten Halfweg - Sloterdijk

NS-wandeling



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. Deze NS-wandelingen volgen meestal een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Deze route, van station Halfweg-Zwanenburg naar Amsterdam Sloterdijk, is echter speciaal als NS-wandeling ontwikkeld door Landschap Noord-Holland en Bret.bar. Een verrassende wandeling door een groene wildernis vol bijzondere planten en dieren. Verborgen tussen flats, spoorlijnen en snelwegen ligt een prachtig stukje struinnatuur. De route gaat over grasdijken, langs slootjes en kanalen en volgt veel slingerende onverharde paadjes. Verwar deze route overigens niet met het onder Amsterdammers bekende Brettenpad: een wandel/fietsroute over verharde paden, gemarkeerd met wit-groene stippen.

NS-wandeling De Bretten is **10 km** lang. Maar vanwege het sportieve en avontuurlijke karakter zult u iets langer onderweg zijn dan met een 'gewone' wandeling. Neem de tijd voor het trekpuntje over de sloot, kruip onder omgevallen bomen door en steek voorzichtig het smalle bielzenbruggetje over. Trek hoge wandelschoenen aan, zeker in natte periodes, want sommige paden kunnen drassig zijn. Draag 's zomers bij voorkeur geen korte broek vanwege hoge begroeiing (bramenstruiken, brandnetels).

Let op: honden zijn, vanwege schapen op de dijk, verboden!
Veel wandelplezier!

Horeca onderweg

- Op 300 m van het station ligt Koffie bij Kaatje; open van 10-17 uur, ma gesloten ('s winters ook za gesloten); www.koffiebijkaatje.nl. (Vanaf station beneden aan trap linksaf i.p.v. rechtsaf. Eerste weg rechtsaf bij spoorwegovergang, maar steek eerst over bij de oversteekplaats. Fietspad volgen aan linkerkant van de weg en meebuigen naar links.)

- Onderweg zijn er geen horecagelegenheden.

- Aan het eind van de route, na 10 km, ligt café, lunchroom en restaurant Bret. Dagelijks geopend, 's zomers vanaf 9 uur, voor- en naseizoenen vanaf 10 uur en 's winters vanaf 11 uur; www.bret.bar.

Heen- en terugreis

Station Halfweg-Zwanenburg en Amsterdam Sloterdijk liggen beide op de lijn Amsterdam-Haarlem/Beverwijk/Zandvoort. Er rijden meerdere treinen per uur naar Halfweg-Zwanenburg. Kijk voor actuele tijden op www.ns.nl/reisplanner.

Markering van de route

NS-wandeling De Bretten is bewegwijzerd met rode vierkante stickers; een blauw driehoekje op de sticker geeft de looprichting aan. U treft de markeringen aan op straatmeubilair, zoals een hek, lantaarnpaal of op een speciaal daartoe geplaatste routepaal. Er is vooral op die punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route kan ontstaan. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u de markering volgen. Tussentijdse veranderingen in het terrein

worden zo ondervangen. De markering van de route wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet.




Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door ruim 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op www.wandelnet.nl.

Meldpunt Wandelen

Markering weg? Blokkade op de route?
Meld het ons! www.meldpuntwandelen.nl.

Beschrijving van de wandeling


-  Neem vanaf station Halfweg-Zwanenburg de uitgang 'Recreatiegebied' (dus niet de zijde van Sugar City). Ga beneden aan de trap rechtsaf over de parkeerplaats. Einde parkeerplaats rechts aanhouden, de asfaltweg op. Meebuigen naar links, de weg heet nu Zijkanaal F-westzijde. Links is de hoogwaterkering, rechts liggen de woonboten.
-  Op kruising met fietspad rechtsaf. Aan uw rechterhand verschijnt even verderop Zijkanaal F. Waar het fietspad naar rechts buigt richting brug, loopt u rechtdoor. Ga door een klaphekje en volg de grasdijk met kanaal aan rechterhand (*honden zijn verboden op de dijk!*). Steeds de kruin van de dijk volgen langs het water. Even verderop via een overstapje het hek over. Links ligt het Geuzenbos, rechts het kanaal.
-  **Spaarndammerdijk**
Op de plek van deze grasdijk lag vroeger de Spaarndammerdijk: een kronkelige dijk tussen de Amstel en het Spaarne, aangelegd in de 13de eeuw om het gebied rond het oude dorp Sloten te beschermen tegen het IJ (hier inmiddels drooggelegd). Jarenlang was de Spaarndammerdijk de enige verbinding over land tussen Amsterdam en Haarlem. Bij de aanleg van het Westelijk Havengebied is de dijk grotendeels verdwenen. Maar hier is het verloop van de oude weg nog goed te zien. Aan het eind van de dijk passeert u een grenspaal uit 1624 die na veel omzwervingen weer op zijn oude plek staat.
-  Blijf de brede grasdijk rechtdoor volgen; negeer verderop een smaller dijkje schuin naar rechts (pal langs het water). U loopt richting windmolens, even later loopt u weer langs het water. Aan het eind bij een betonnen paal (uit

1624) weer door een klaphek. Circa 100 m verder komt u weer bij een hek uit, naast het gemaal. Loop naar de linkerzijde van het hek en ga via het overstapje het hek over. Volg het asfaltpad dat naar rechts buigt en negeer het fietspad links. Volg de Weth. van Essenweg over het gemaal en houd het betonnen gebouw aan de rechterhand.

② Gemaal met vispassage


Dit elektrische boezemgemaal brengt water van de ringvaart van de Haarlemmermeerpolder omhoog naar het niveau van het Noordzeekanaal en de Amerikahaven (Amsterdam). Naast het gemaal is in 2012 een vispassage aangelegd, zodat trekvissen als glasaal, driedoornige stekelbaars en spiering niet belemmerd worden in hun reis. Deze vissen zwemmen namelijk graag van zout naar zoet water en omgekeerd.

Dankzij de vispassage kunnen ze nu vanaf de Noordzee het gemaal passeren en naar de ringvaart van de Haarlemmermeer zwemmen (of omgekeerd). Tellingen wezen uit dat de vispassage in een grote behoefte voorziet: vele (honderd)duizenden vissen hebben het gemaal inmiddels gepasseerd.

 Voorbij het gemaal, bij bordje 'Ruigoordroute', rechtsaf het fietspad op met het Kanaal om de West aan de rechterhand. Bij Y-18319 linksaf richting Amsterdam en via het fietspad onder het viaduct door. U volgt even het Brettenpad, herkenbaar aan de wit-groene stippen op het pad. Direct na het viaduct het fietspad verlaten en rechtsaf de grasbaan op, onder aan het talud van de snelweg A5. Even later ligt links een volkstuincomplex. Aan het eind van de grasbaan, vlak voor sloot en spoorlijn, linksaf. Met behulp van het trekpuntje steekt u de sloot over (trek aan het touw om het puntje voort te bewegen).

③ Haarlemmertrekvaart

Lange tijd was de Spaarndammerdijk de enige verbinding over land tussen Amsterdam en Haarlem. Het vervoer over de slingerende, hobbelige en modderige dijk was tijdrovend. Om die reden werd in 1631 een trekvaart gegraven. Om de schuiten voort te trekken, werd naast de vaart de Haarlemmerweg aangelegd. Een jaar later voeren de eerste trekschuiten door de Haarlemmertrekvaart. Het veel comfortabelere vervoer over water was een doorslaand succes. In 1672 werd de Haarlemmerweg verhard: een grote stap voorwaarts want het vervoer per trekschuit ging nog sneller. De oude trekweg ligt er nog steeds; inmiddels is hij veranderd in rijksweg N200.


 Na het puntje rechtdoor, graspad volgen met sloot en spoorlijn aan rechterhand. Aan het eind van het pad komt u op een veldje uit. Steek het veldje schuin over richting uitzichtheuvel (vlak voor de sloot naar links buigen). Sloot aan rechterhand houden, even later een rij bomen aan de linkerhand. *(Wie op het open veld te veel links aanhoudt, komt verkeerd uit op de parkeerplaats van een volkstuinencomplex.)* Volg het paadje tussen bomenrij en sloot. Na circa 100 m rechtsaf en 10 m verder door een klaphekje. Het asfaltfietspad


(Brettenpad) oversteken en rechtdoor naar een hek van boomstammen; ga vervolgens schuin links het graspad op. U loopt De Lange Bretten in.


④ De Lange Bretten


Tussen het Westelijk Havengebied en de Haarlemmertrekvaart in ligt een lange, smalle natuurstrook, die ook wel de laatste stadswildernis van Amsterdam wordt genoemd: De Lange Bretten. Oude met riet bedekte veenweidegebieden, moerassen, heuvels, sloten en krekken herbergen een wildernis vol vogels, planten en dieren.

Hoewel wegen, industrie en woonwijken nooit ver weg zijn, leven er dieren als waterspitsmuis en rugstreeppad. Bunzing, vos en hermelijn leven er samen met Schotse hooglanders en Hollandse landgeiten. Roerdomp, buizerd, koekoek en bruine kiekendief komen er graag. Er groeien wilgen, berken en meidoorns, maar ook duindoorn. En dat is bijzonder, want de meeste duindoorns komen, zoals de naam suggereert, alleen in duingebieden voor.

 Volg het slingerende struinpad circa 1 km. Bij twijfel het hoofdpad volgen en zijpaadjes negeren. Na bijna 1 km verschijnt de sloot aan uw rechterhand. Loop langs de sloot. Het struinpad gaat naar rechts over een dam: aan weerszijden is nu even water. Passeer de slagboom (vervaardigd van een boomstam) en ga linksaf. Volg het paadje met sloot aan linkerhand tot aan het fietspad (Brettenpad). Hier linksaf (rechts is een picknickbank) en meteen, na circa 5 m, weer linksaf het struinpad op. Nu ligt de sloot aan de linkerhand. Een pad rechts negeren; even verderop buigt het struinpad samen met de sloot naar rechts.

 Aan het eind van het struinpad, voorbij slagboom en vlak voor de spoorlijn, linksaf het asfaltfietspad (Brettenpad) op. Neem na circa 25 m op een splitsing het linker asfaltpad. Let op: direct na 15 m het asfaltpad verlaten en linksaf het struinpad op. Volg het slingerende paadje. Aan het eind van het paadje, vlak voor een meerstammige boom, rechtsaf. Volg het slingerende hoofdpad en negeer kleinere zijpaadjes rechts en links. Op het asfaltfietspad linksaf.

 Direct na 20 m op een driesprong van asfaltfietspaden bij Y-64267 rechtsaf richting Centrum. Volg het asfaltfietspad onder het viaduct door. Na het viaduct scherp linksaf, via de betontrappen omhoog. Bovenaan linksaf, trottoir langs de autoweg volgen (Australiëhavenweg). De spoorlijn oversteken en meteen daarna linksaf, licht naar beneden over een parkeerplaatsje. Einde parkeerplaats rechtdoor langs de informatiepanelen. Het asfaltvoetpad buigt eerst naar links, dan naar rechts en gaat over een bruggetje. Voorbij een speelterrein (rechts) gaat u weer een houten brug over. Volg het pad rechtdoor (zijpad rechts negeren) met spoorlijn en sloot aan de linkerhand.

 Circa 50 m na de brug rechtsaf een struinpad op. Het slingerende paadje komt vrij snel op het asfaltpad uit; ga hier rechtsaf. Direct op een driesprong linksaf, het asfaltfietspad op. Ga direct na 25 m op de volgende

driesprong van fietspaden, bij informatiebord De Brettenburg, rechtdoor en loop steil omhoog het talud op.


5 Brettenburg

Op de plek waar u nu staat, had een park met heuvels en vijvers moeten liggen. De naam was al bedacht: park Brettenburg. De puinstortheuvels, afkomstig van verschillende slooprojecten, waren opgenomen in het parkontwerp. Maar het plan uit 1979 werd nooit uitgevoerd. Althans, op twee bomenlaantjes na. De heuvel waar u nu voor staat, bestaat uit puin, beton en asfalt afkomstig van gebouwen uit de buurt van het Waterlooplein, in verband met de aanleg van de eerste metrolijn. Iets verderop, waar het pad steil omlaag gaat, verlaat u de puinheuvel.

 Boven op het talud het onverharde slingerpaadje vervolgen langs puinafval. Een asfaltpad kruisen en rechtdoor het struinpad blijven volgen. Even verderop gaat het paadje steil omlaag. Op het asfaltfietspad rechtsaf, brug over. Direct daarna, op splitsing van fietspaden met kunstwerk en Y-64266, linksaf richting Centrum. Volg het Brettenfietspad met flauwe bocht naar rechts en naar links. Direct daarna rechtsaf, voorzichtig een bielzenbruggetje oversteken. (*Bruggetje liever mijden? Volg dan het asfaltpad tot einde en ga daar rechtsaf, voetpad langs Seineweg. Route oppikken bij stoplichten.*) Op de grasbaan linksaf; N200 en Haarlemmertrekvaart aan rechterhand houden; schuin voor u staat molen De 1200 Roe.


6 Oudste spoorbaan van NL

Op de plek van deze grasbaan lag vroeger de eerste spoorlijn van Nederland. Hij werd in 1839 aangelegd en verbond Amsterdam met Haarlem. De treinrit duurde 25 minuten en dat was veel sneller dan het vervoer per trekschuit. En dat terwijl de prijs van een derdeklas treinkaartje vergelijkbaar was met die van de trekschuit. Toch bleef de trekschuit nog tot 1860 in gebruik. De gemeente Amsterdam wilde zich niet uit de markt laten drukken door een particuliere spoorwegmaatschappij en gaf de schippers daarom subsidie. Tussen 1860 en 1878 pendelde er nog één schuit per dag naar Haarlem. Maar in 1878 had de trein de strijd om de reiziger definitief gewonnen.

 Einde grasbaan rechtsaf, trottoir volgen langs verkeersweg. Bij de (fiets)verkeerslichten linksaf, Seineweg oversteken. (De lichten zijn ingesteld op fietsers en niet op voetgangers, het licht staat kort op groen.) Aan overzijde Seineweg linksaf, even het trottoir volgen.

Let op: door werkzaamheden aan de N200, die naar verwachting tot zomer 2020 duren, is, na het passeren van de Seineweg, het genoemde struinpad niet begaanbaar. Het struingebied is halverwege namelijk afgesloten door hekken. De situatie kan regelmatig veranderen. Als de situatie afwijkt van de beschrijving hieronder, volg dan de aanwijzingen/borden ter plekke. Het beschreven alternatief is, tot aan het cortenstalen kunstwerk, niet gemarkeerd. Actuele ontwikkelingen staan op www.denieuwen200.nl/fiets.

Ga bij Y-7697 rechtsaf, het - brede - asfaltfietspad op. Volg dit circa 1 km. Halverwege, ter hoogte van sportvelden, wordt u een klein stukje omgeleid via de ernaast liggende klinkerweg. Al snel keert u weer terug naar het fietspad. Blijf rechtdoor lopen tot en met enkele bedrijfsgebouwen.

 Direct na een markant cortenstalen kunstwerk, bij Y-17791, meebuigen naar links richting station Sloterdijk. Volg het voetpad dat rechts van het fietspad ligt. Via zebrapad de Arlandaweg met fietspad oversteken. Aan overzijde rechtsaf over het trottoir. Vóór volgende zebrapad (bij verkeerslichten) linksaf, trottoir blijven volgen (dus niet oversteken). Voorbij het Mercure-hotel (links) rechtdoor, eerst onder het spoor door en vervolgens bovenlangs de spoorlijnen. Direct daarna rechtsaf, via zebrapad oversteken naar Bret.bar (rood containergebouw). Schuin rechts van Bret is de ingang van station Sloterdijk.

Genoten?

Schrijf een review!

www.wandelnet.nl/traject/de-bretten-ns-route

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet. (150216)