

Wezepsche Heide

NS-wandeling Wezep - Zwolle



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. De NS-wandelingen volgen meestal een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Deze route maakt gebruik van het Westerborkpad (van Amsterdam naar Herinneringscentrum Westerbork, 342 km) en het Hanzestedenpad (Streekpad 11, Doesburg-Kampen, 120 km). Deze NS-wandeling is een afwisselende route door bos en heide van de Veluwe. Halverwege is Hattem een goede plek voor een pauze. Vervolgens doet u de uiterwaarden van de IJssel aan en parklandschap Het Engelse Werk. De totale lengte is **16 km**. De route is in te korten tot 7,5 of 14 km. Op de Wezepsche Heide loopt u onverhard, maar de rest van de route is grotendeels verhard. Honden zijn aangelijkend toegestaan. Veel wandelplezier!

Horeca

Vlak bij station Wezep is een watertapunt en:

- Gasterij De Zeuven Heuvels, Stationsweg 110, di t/m za 10-18 uur; www.de7heuvels.nl.
- Cafeteria AnyTime Station 134, elke dag vanaf 11.30 uur. Na 5 km: Landgoed Molecaten, open di t/m zo vanaf 10 uur; www.herbergmolecaten.nl.
- Na 8 km is in Hattem een watertappunt en diverse horecagelegenheden, waaronder:
 - Grand Café Restaurant Banka, dagelijks open vanaf 10 uur; www.bankahattem.nl.
 - Bij de Jongens, di t/m zo open vanaf 9.30 uur.
 - Bij het Anton Pieck Museum is een koffiehoeke (alleen voor museumbezoekers, Mk gratis); openingstijden zie www.antonpieckmuseum.nl.

Aan het eind, in Zwolle, zijn enkele gelegenheden:

- Uitspanning Het Engelse Werk, open di t/m za vanaf 11 uur, zo vanaf 10 uur; www.hetengelsewerk.nl.
- Bij station Zwolle: Starbucks, dgs open. Aan het Lübeckplein (zuidzijde station) zijn diverse horecagelegenheden (de meeste zijn op zondag gesloten).

Heen- en terugreis

Wezep is goed bereikbaar per trein vanuit Amersfoort, Utrecht en Zwolle. Vanaf station Zwolle vertrekken regelmatig treinen in alle windrichtingen. Voor actuele vertrektijden zie www.ns.nl/reisplanner.

OV bij inkorten route

U kunt de route inkorten tot 7,5 km door in Hattem op de bus te stappen of juist met de bus naar Hattem te gaan. Lijn 203 rijdt ma t/m vr minimaal 2x per uur tussen Zwolle en Hattem; lijn 204 rijdt za-zo 2x per uur. Andere inkortmogelijkheden:

- Bij het viaduct over de A50 zijn bushaltes van lijn 202 (2x per uur) tussen Apeldoorn en Zwolle; rijdt alleen van ma t/m vr.
- Ook na 9 km (even voor de spoorbrug over de IJssel) en 12 km (Katerveer) kunt u op lijn 203/204 stappen.

Actuele vertrektijden: www.ns.nl/reisplanner (ook bustijden).

Markering van de route

Voor elk tekstblok staat aangegeven welke markering u op dat moment volgt. Markeringen staan op hekken, verkeersborden, paaltjes en soms op bomen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, volgt u de markering. Tussentijdse veranderingen in het terrein worden zo ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet.

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op www.wandelnet.nl.

Meldpunt Wandelen

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons! www.meldpuntwandelen.nl.

Beschrijving van de wandeling


Komend uit de richting Amersfoort:

(Dit pictogram betekent: route is niet gemarkeerd.) U verlaat het perron, steekt de weg over en gaat rechtsaf.

Komend uit de richting Zwolle:


(Dit pictogram betekent: route is niet gemarkeerd.) U verlaat het perron, gaat linksaf, steekt de spoorwegovergang over en gaat rechtdoor.

Vervolg route:

 U volgt het Westerborkpad, herkenbaar aan de wit-rode markering met het logo van Kamp Westerbork (gestileerd stukje prikkeldraad). Volg het fietspad links van de weg, ga rechtdoor en voor de snackbar linksaf, asfaltweg.

① Waterwingebied Vitens

De Wezepsche Heide wordt door waterleidingbedrijf Vitens beheerd als natuurgebied. Omdat het een prachtig gebied is, maar vooral om ervoor te zorgen dat er geen schadelijke stoffen in het grondwater terechtkomen. Al sinds 1886 wordt hier schoon drinkwater opgepompt, oorspronkelijk om cholera-epidemieën te voorkomen. Circa 4,5 miljoen m³ drinkwater vloeit jaarlijks naar Wezep, Kampen en de naaste omgeving.

 Loop langs een wit hek (bij bord 'Welkom in waterwingebied Wezepsche Heide') en volg weg/pad

recht door (linker zijpaden zijn prive) tot een driesprong. Hier rechts aanhouden, langs wit hek. Volg het pad (*wordt mul ruiterspad, voor minder mul alternatief zie * tekstblok hieronder*) recht door langs de afrastering. Dit ruiterspad circa 350 m blijven volgen. Op vijsprong linksaf. Zijpaden negeren. U gaat door een klaphekje en vervolgt het pad recht door. Het pad draait iets naar links.

* **Alternatief voor ruiterspad:**

Voor ruiterspad, pad naar rechts volgen (Klompenspad). Het pad volgen met een bocht naar links. U komt uit op een vijsprong en gaat recht door. Route vervolgen vanaf 'u gaat door een klaphekje'.

② **Wezepsche Heide**

Eind 1800/begin 1900 was de Wezepsche Heide een enorm groot heidegebied. Tegenwoordig zijn er Schotse hooglanders die voorkomen dat de heide verder dichtgroeit. Jonge loofbomen krijgen geen kans. Omdat de runderen echter geen jonge dennen eten, worden deze regelmatig door de mens verwijderd. In het gebied leven veel soorten vogels, vossen, wilde zwijnen, reeën, edelherten en zelfs dassen.

Op driesprong rechts aanhouden en pad naar rechts volgen. Op viersprong linksaf (*voor mooi, maar ongemarkeerd alternatief langer over de hei, zie * tekstblok hieronder*). Volg het pad met een bocht naar links. Vervolgens door een klaphekje en recht door. Ga na het volgende klaphekje aan het eind van het pad rechtsaf, fietspad. Eerste pad rechtsaf. Voor een wit hek van het Geldersch Landschap linksaf en via parkeerplaats naar achter gelegen pad (bij bord 'Welkom op de Vuursteenbergr'). Dit pad recht door volgen (zijpaden rechts negeren). Aan het eind van het pad linksaf en na slagboom direct rechtsaf asfaltfietspad (langs Keizersweg) volgen. U steekt het viaduct over van de snelweg.

***Ongemarkeerd alternatief langer over de heide:**
 Op viersprong recht door. Bij bank, pad met bocht naar links vervolgen. Na ca. 300 m pad met bocht naar links vervolgen (rechts van de route staat een bank). Eerste pad rechtsaf. U gaat door een klaphek en direct rechtsaf. Na ca. 175 m linksaf, fietspad oversteken. Volg dit pad, met paal met rode kop en bordje 'Welkom op de Vuursteenbergr', ca. 900 m. Einde pad rechtsaf, asfaltfietspad. Route vervolgen vanaf laatste regel bovenstaand tekstblok 'U steekt het viaduct...'

③ **Westerborkpad**

Een aanzienlijk deel van deze NS-wandeling volgt u het Westerborkpad. In 2008 volgde Jan Dokter het spoor van zijn familieleden, die in 1943 per trein van Amsterdam naar Kamp Westerbork werden afgevoerd en nooit terugkeerden. Zijn initiatief is de basis voor het ontstaan van dit pad geweest. Onderweg worden allerlei zaken bekeken die iets met de Jodenvervolging te maken hebben. 107.000 Joden werden uit Nederland gedeporteerd, slechts 5.000 van hen hebben het overleefd. Het pad is voor 90% rolstoeltoegankelijk. Meer informatie is te vinden op www.westerborkpad.nl.

Na carpoolplaats het fietspad vervolgen (u kunt ook over het iets hoger gelegen onverharde paadje parallel aan het fietspad lopen) richting Hattem. U komt uit bij een fietsoversteekplaats (links); hier kunt u kiezen voor een ongemarkeerde route door het bos over het landgoed Molecaten (met steile heuvel) of u volgt de markering van het Westerborkpad om het bos (stippellijn op kaart).

Ongemarkeerd door het bos:

Bij fietsoversteekplaats eerste pad rechtsaf langs slagboom Landgoed Molecaten. Twee keer op een kruising recht door, heuvel op. Boven op de heuvel langs een bankje en rechtsaf. Na 20 m linksaf, paadje de heuvel af. Op (schuine) kruising recht door. Aan het eind bij afrastering linksaf. Aan het eind rechtsaf, halfverharde weg (zijpaden negeren). U bent nu weer op de gemarkeerde route.

Gemarkeerde Westerborkpad langs bos:

Na het plaatsnaambord Hattem (= na ca. 700 m) eerste pad rechtsaf (na bankje), Wachtelenbergr. Langs slagboom en recht door pad volgen, is eerst klinkerweg en daarna steenslagpad. Steenslagpad volgen richting Landhuis Molecaten.

Vervolg gezamenlijke route:

Vlak voor groen bordje 'landgoed Molecaten' links aanhouden langs weiland en hek, pad volgen.

④ **Landgoed Molecaten**

Dit landgoed, op de overgang van het Veluwemassief naar de IJsselvallei, wordt voor het eerste genoemd in de 13de eeuw.

Molecaten betekent 'boerderij bij de molen'. Het is altijd particulier bezit geweest tot het in 1987 verkocht werd aan een verzekeringsmaatschappij. Het oude 'graanhuis' (links van de weg) is wel in particuliere handen. De laatste bewoners waren baron van Heeckeren van Molecaten (1914-2001) en zijn vrouw. De baron was persoonlijk secretaris van Juliana, zijn vrouw was gouvernante van de twee jongste prinsesjes. Door de Greet Hofmans-affaire waren ook de Van Heeckerens niet meer welkom op Soestdijk, omdat zij goed bevriend met haar waren.

U komt uit op de Koeweg en gaat recht door. Bij weilanden aan uw rechterhand, kunt u op een onverhard paadje rechts naast de weg lopen. Op splitsing bij P-62836/002 rechts aanhouden. Bij P-21606 opnieuw rechts aanhouden. Aan het eind van de weg, bij P-21054/001, linksaf, onverhard voetpad achter de bomenrij, Stadslaan. Op viersprong recht door richting centrum, blijft Stadslaan.

Nu heeft u (de markering van) het Westerborkpad verlaten. Op volgende viersprong recht door oversteken. Voor de brug rechtsaf, u bent nu op de Grote Gracht. Eerste bruggetje linksaf en door de poort.


U bent nu weer op het (gemarkeerde) Westerborkpad. Na poortje recht door straat volgen, Adelaarshoek. Steek de kruising recht door over, u bent nu op de Markt.

5 Hattem

Hattem is een Hanzestad aan de IJssel. In 891 werd het al genoemd. De stad, strategisch van belang voor de hertogen van Gelre, was aangesloten bij het Hanzeverbond. Dat was een samenwerkingsverband van handelaren met als doel uitbreiding en bescherming van de handel. Hattem, Elburg en Harderwijk zijn de drie Hanzesteden op de Veluwe.

In de 14de en 15de eeuw had het Hanzeverbond wel 150 leden in Duitsland, Nederland, Scandinavië, Polen, Vlaanderen en zelfs Spanje en Portugal. Er werd vooral gehandeld in zout, vis, granen, hout, bier, wijn, laken, bijenwas en pelzen.


In de Achterstraat komt u langs de Joodse Synagoge (nr. 33) en het Voerman Museum (nr. 46-48), Mk gratis, zie www.voermanmuseumhattem.nl. Het Anton Pieck Museum is van het Voerman Museum de achterbuur, Noordwal 31, Mk gratis, zie www.antonpieckmuseum.nl.


 Op de Markt eerste straat linksaf, Kerkstraat. Na huisnr. 42 (bij watertappunt en bankje), rechtsaf Achterstraat. Op kruising linksaf, Kruisstraat. Neem na de poort de eerste klinkerweg linksaf (Noordwal).* *(Als u na de poort rechtdoor loopt, komt u na 200 m bij een bushalte op de Geldersedijk.)*

* Pontjesroute over de IJssel (ongemarkeerd):

Vanaf de laatste zaterdag van april t/m de laatste zondag van oktober vaart de pont over de IJssel, waardoor het mogelijk is een alternatieve route te volgen aan de andere kant van de IJssel. Niet bij hoogwater! De pont vaart als de vlaggen gehesen zijn.

Ga in dat geval na de poort rechtsaf (Schipperwal) en aan het eind rechtsaf. Voorbij de bocht naar rechts steekt u bij de verkeerslichten de weg over en gaat linksaf de ophaalbrug over. Borden 'Kleine Veer' volgen en de IJssel oversteken (1 euro p.p.). Ga aan de overzijde van de IJssel op de asphaltweg naar rechts. Op de dijk linksaf. U loopt nu op de Schellerdijk en volgt deze steeds rechtdoor (via fietsknooppunten 17 en 92). Zie onderbroken lijn op kaart. Pak de route weer op bij **.

 Eerste pad rechtsaf. Bruggetje over en linksaf. Eerste tegelpad rechtsaf langs schoolplein. Aan het eind van het pad linksaf. Einde straat, rechtsaf, Hollewand. Het eerste voetpad (met bruggetje) rechtsaf, asfaltpad overgaand in steenslag. Volg het pad bij een kruising met fietspad rechtdoor, langs het oorlogsmonument *(als het te nat is, loop dan over het fietspad)*.


 Aan het eind van het water rechtsaf trap op (rechts is een bushalte van lijn 203/204). Bovenaan de trap rechtsaf en direct linksaf de weg oversteken, richting Zwolle, Geldersedijk. Vlak voor de rode spoorbrug (Hanzeboog) linksaf een zandpad op en na 50 m rechtsaf, trap op. Boven gekomen rechtsaf, een fietspad over de spoorbrug.

6 De Hanzeboog

De eerste enkelspoorbrug werd in 1864 gebouwd. In 1935 werd deze vervangen door bruggen met een dubbel spoor. Ze waren echter geen lang leven beschoren.


In 1940 werd de brug door het Nederlandse leger opgeblazen en in 1945 door het Duitse leger. Doordat de nieuwe hefbrug vrij laag en smal was en de schepen steeds groter werden, zijn er regelmatig aanvaringen met de brug geweest, wat weer leidde tot stremmingen van vaar- en spoorweg.

Door de aanleg van de Hanzelijn, het spoor van Lelystad naar Zwolle was een nieuwe brug nodig: de Hanzeboog, in 2011 in gebruik genomen. Aan de overzijde loopt u langs het oude brughoofd.

 Aan het einde van de brug in een bocht naar rechts, gaat u rechtdoor via een verborgen trap naar de asphaltweg. Hier linksaf. ** U loopt onder het spoorviaduct door.


Let op: het is mogelijk om hier een (2 km) kortere route te nemen naar het station. U loopt dan niet langs de IJssel en het Katerveer, maar langs de rand van het Engelse Werk. De routebeschrijving staat onderaan deze routebeschrijving en is op de kaart ingetekend als stippellijn.

Vervolg hoofdroute via Katerveer (totaal 16 km)

 Bij het bord Zwolle rechtdoor de winterdijk langs de IJssel oplopen (paden rechts negeren). Volg de dijk met een bocht naar links en naar rechts. Bij een oude asphaltweg (links van de weg) linksaf de dijk op, graspad. Aan het eind van het graspad rechtdoor.

7 Het Engelse werk


Het Engelse werk is een park, in 1830 aangelegd op de oude verdedigingswerken van de stad. Het wordt ook gebruikt als waterwingebied.


 Na huisnr. 1 linksaf, een fietspad op. *(Bij extreem hoogwater is het fietspad afgesloten; ga in dat geval rechtdoor. Steek een voorrangsweg over en ga even verder rechtsaf tussen twee witte huizen door.)*


 Loop onder de brug door. Aan het eind van het fietspad rechtsaf. U gaat tussen twee witte huizen door.

8 Het Katerveer

Op de plek die nu nog Katerveer heet, was rond de 10de eeuw al een veer waarmee mensen de IJssel overgezet konden worden. De Willemsvaart tussen de IJssel en de stad is in 1819 gegraven, maar niet meer voor de scheepvaart gebruikt sinds de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal in 1960.

 Na de tweede ophaalbrug rechtsaf, Oude Veerweg. U volgt het onverharde pad tussen twee rijen beuken links van het water. Aan het eind van het pad verlaat u de markering van het Westerborkpad.

 Ga rechtdoor, onder een viaduct door en rechtsaf over een fietsbrug. Na de brug bij Y-10411/5, linksaf richting centrum. Neem voor de blauwe brugleuning het pad rechtsaf. Eerste pad links negeren en op splitsing links aanhouden. Op kruising (met bruggetje) rechtdoor.

 Neem het eerste pad linksaf. U volgt nu de geel-rode markering van het Hanzestedenpad. Na 170 m het pad

naar rechts volgen, Horrëus de Haaspad. Dit pad blijven volgen; u loopt over een bruggetje en komt op een asfaltpad.



Aan het eind van het asfaltpad linksaf door de fiets-/voetgangerstunnel. Hier verlaat u (de markering van) het Hanzestedenpad. Na 950 m, voor het Stadskantoor, linksaf over het Lübeckplein (met watertappunt) naar het station.

Korte route, rechtstreeks naar station (totaal 14 km)



Na het bord Zwolle rechtsaf, een onverhard fietspad evenwijdig aan het spoor volgen. Op splitsing rechts aanhouden en op de volgende splitsing (bij K54) rechtsaf. Op driesprong bij K57 rechtdoor. Bij K58 rechtdoor en op de volgende splitsing rechtsaf. Einde pad rechtsaf, Horrëus de Haaspad. Dit pad volgen; u loopt over een bruggetje en komt op een asfaltpad.



Aan het eind van het asfaltpad linksaf door de fiets-/voetgangerstunnel. Na 950 m, voor Stadskantoor, linksaf over het Lübeckplein (met watertappunt) naar het station.

Genoten?

Schrijf een review!

www.wandelnet.nl/traject/wezepsche-heide-zwolle-ns-route

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.