

# De Vuursche

## NS-wandeling

### Baarn - Hollandsche Rading



#### Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. Deze NS-wandelingen volgen meestal een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Deze route volgt grotendeels het Utrechtspad (Streekpad door de provincie Utrecht met start en eind in de stad Utrecht, 163 km). De laatste km volgt u het Marskramerpad LAW 3 (Bad Bentheim (D) - Den Haag, 360 km).

NS-wandeling De Vuursche is **13 km** lang en loopt van station Baarn naar station Hollandsche Rading. Inkorten is mogelijk door na 9 km in Lage Vuursche de bus te nemen (niet op zondag!) naar station Hilversum of Den Dolder (op zondag rijdt er een regiotaxi naar station Baarn).

Door het Baarnse Bos en langs Paleis Soestdijk wandelt u naar de boswachterij De Vuursche. Via heideveld De Stulp en het Pluismeer kom de rotue door Lage Vuursche, waar de horecagelegenheden royaal vertegenwoordigd zijn. Via het Maartensdijkse Bos bereikt u Hollandsche Rading. Honden mogen mee; in natuurgebied de Stulp moeten ze wel aan de lijn. Veel wandelplezier!

#### Heen- en terugreis

Baarn is bereikbaar per trein vanuit Hilversum, Amersfoort en Utrecht. Vanaf station Hollandsche Rading vertrekt 2x per uur een trein richting Hilversum en Utrecht. Voor actuele vertrektijden zie [www.ns.nl/reisplanner](http://www.ns.nl/reisplanner).

#### OV bij inkorten route

Na 9 km kunt u in Lage Vuursche (halte Dorp) buslijn 59 nemen naar station Hilversum, Den Dolder of busstation Zeist. De bus rijdt ma t/m za 1x per uur, dus NIET op zondag! Op zondag rijdt Regiotaxi Eemland-Heuvelrug naar station Baarn: tel.: 0900-112 24 45, 1 uur van tevoren reserveren (kosten circa € 6,50). Actuele vertrektijden: [www.ns.nl/reisplanner](http://www.ns.nl/reisplanner) (ook bustijden).

#### Horeca onderweg

- Baarn: Eethuys-Café De Generaal (tegenover het station), elke dag open vanaf 10 uur.
- Na 9 km zijn er diverse restaurants in de Lage Vuursche.
- Op station Hollandsche Rading: Perron Peet, elke dag geopend van 10-19 uur; [www.perronpeet.nl](http://www.perronpeet.nl).

#### Markering van de route

Voor elk tekstblok staat aangegeven welke markering u op dat moment volgt. Markeringen treft u aan op hekken, verkeersborden, paaltjes en soms op bomen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u de markering volgen. Tussentijdse veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van het Nivon en Wandelnet.

#### Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door ruim 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op [www.wandelnet.nl](http://www.wandelnet.nl).

#### Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons! [www.meldpuntroutes.nl](http://www.meldpuntroutes.nl).

## Beschrijving van de wandeling

- 1 Baarn**

Al vroeg in de 19de eeuw was Baarn voor de gefortuneerde Amsterdammers een gewilde omgeving voor een zomerverblijf. Met de aanleg van de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort kreeg de ontwikkeling van Baarn serieus vorm. De lijn, met onderweg een station in Baarn, werd in 1874 in gebruik genomen. Vanaf dat moment vond er meer permanente bewoning plaats; vooral forensen die per trein naar Amsterdam pendelden, gingen in Baarn wonen.

 Verlaat het perron via de trap naar beneden naar de tunnel onder het spoor. Loop rechtsaf door de tunnel (richting perron 4) naar de achteruitgang. Linksaf pad omhoog. (Komend van perron 1 loopt u richting spoor 2/3 naar beneden, rechtdoor het pad omhoog.) Steek de verkeersweg over (Van Heutszlaan) en ga rechtsaf het fietspad op. Na 200 m linksaf het Baarnse Bos in.
- 2 Het Baarnse Bos**

Eeuwenoude eiken en beuken kennen de geschiedenis van het Baarnse Bos. In 1654 werd het landgoed met huis als bruidsschat aangeboden aan een Duitse koopmanszoon en zijn bruid, dochter van een Amsterdamse burgemeester. Een kleinkind van het echtpaar, Willem Gideon Deutz, veranderde het in de 18de eeuw met brede lanen en romantische vijvers tot een echte buitenplaats. Een eeuw later werd het bos aangepast in Engelse landschapsstijl, waarbij alles een 'natuurlijke' indruk maakte. Recentelijk heeft het Baarnse Bos een flinke opknappbeurt gekregen; vooral de vijver en de berceau (slingerpad met gesnoeide beuken) heeft nu weer de allure van een echt parkbos, net als vroeger.

 Bij de vijver links aanhouden en direct meebuigen naar rechts, zodat u de vijver aan de rechterhand houdt.

Aan het eind van de vijver rechtdoor, boslaan volgen. Kort na de vierde kruising rechtsaf, door een poortje en vervolgens het slingerende pad volgen dat met gesnoeide beuken overkoepeld is (een 'berceau'). Bij een brede zandweg rechtdoor oversteken en de loofgang vervolgen. Bij stenen muurtje (rechts) loopt u rechtdoor en vervolgt de loofgang. Voor een afrastering en houten loods linksaf. Volg de afrastering en ga aan het eind rechtsaf, een rechte laan op richting Paleis Soestdijk.

### ③ Paleis Soestdijk

In 1674 kocht stadhouder Willem III een buitenverblijf dat hij verbouwde tot jachtslot, het latere paleis Soestdijk. Hij bracht er voornamelijk de zomermaanden door. Toen de Fransen in 1795 ons land binnenvielen, vluchtte opvolger Willem V naar Engeland. Paleis Soestdijk was enkele jaren in gebruik als logement voor Franse soldaten. In 1816 viel het paleis weer in Nederlandse handen. Het werd verbouwd in neoclassicistische stijl en tot 2005 bewoond door de koninklijke familie.

De komende jaren wordt paleis Soestdijk ingrijpend verbouwd. Made By Holland transformeert het paleis tot hotel, woningen en tentoonstellingsruimte. Het bosgebied zal worden opengesteld voor recreanten. Voorlopig kan het paleis nog worden bezocht; [www.paleissoestdijk.nl](http://www.paleissoestdijk.nl).

Einde pad linksaf, fietspad op langs voorrangsweg (Amsterdamsestraatweg). Op kruising met verkeerslichten drie maal de autoweg oversteken, zodat u aan de overzijde van de Amsterdamsestraatweg langs het hek voor Paleis Soestdijk loopt. Na 900 m linksaf, bij blauw bord 'Koninklijke Marechaussee' de klinkerweg op. Waar de weg naar rechts buigt bij een paar huizen, gaat u rechtdoor langs een slagboom. Volg het bospad langs afrastering paleistuin. Direct na de slagboom een breed pad naar rechts negeren. Op een viersprong, waar het hek haaks naar links gaat, houdt u schuin rechts/rechtdoor aan. Iets verder, op de zandweg, links aanhouden. Ga even verderop op een splitsing rechtdoor. Vervolgens een zijpaadje rechts negeren, steeds rechtdoor lopen.

Na 650 m staat u opnieuw voor de afrastering; ga hier haaks rechtsaf (dus niet scherp rechtsaf en ook niet langs het hek). Aan het eind van het pad linksaf, een brede zandweg op. Ga even verderop rechtsaf met de weg mee. U loopt weer tegen een afrastering aan en gaat vlak ervoor rechtsaf. Na 20 m buigt het hek naar links; ga hier rechtdoor en kruis een breed ruiterspad. Loop rechtdoor en ga na circa 90 m linksaf via een overstapje begrazingsgebied De Stulp in (honden aan de lijn!).

### ④ De Stulp en de Charolais-runderen

Heidegebied De Stulp bestaat uit een heide- en stuifzandgebied met enkele vennetjes, waaronder het Pluismeer. Omdat het gebied de laatste decennia volledig 'verbost' was, heeft Staatsbosbeheer het in de jaren 90 teruggebracht in de oorspronkelijke staat door een flink aantal bomen te kappen. Zo ontstond de open vlakke die tegenwoordig begraaasd wordt door witte Charolais-runderen. De dieren 'maaien' het gras weg, kunnen de

taaië heidevegetatie goed verteren en voorkomen dat struiken en bomen de overhand krijgen. Koeien zijn op deze plek geschikter dan schapen, omdat ze geen toezicht nodig hebben. Bovendien hoeven deze koeien niet gemolken te worden.

Ga vlak voor het ven linksaf, ven aan rechterhand houden. Voorbij het ven steekt u een tweede overstapje over. Na circa 20 m schuin rechts aanhouden, langs een afrastering (rechts). Vóór een bord 'Eigen weg Domeinen' rechtsaf. Volg het pad met een bocht naar links en dan naar rechts. Circa 50 m voorbij de bocht naar rechts, gaat u linksaf. Passeer het wildrooster. Voor een volgend wildrooster rechtsaf, een slingerend pad volgen. U gaat weer een overstapje over en houdt 10 m verder op een splitsing rechts aan. Ga even omlaag, steek een klein dalletje over (zandverstuiving) en loop weer omhoog. Bovenaan linksaf.

Pad volgen en na ca. 50 m een pad rechts negeren. Op een kruising met fietspad en houten wegwijzer linksaf. U passeert, bij een informatiebord, het Pluismeer met vogelobservatiehut aan uw linkerhand. Bij P-62477 rechtsaf. Aan het eind van dit bospad, genaamd '300 Roedenlaan' bij P-20562 rechtsaf, fietspad richting Lage Vuursche. In Lage Vuursche eerste weg linksaf, Koudelaan.

### ⑤ Lage Vuursche

De Lage Vuursche, het bosgebied tussen Hilversum, Baarn en Soest, was in de 17de eeuw een uitgestrekt heidegebied. Met de komst van diverse buitenplaatsen werden ook bomen aangeplant. In het gevarieerde bos verblijven maar liefst 63 soorten broedvogels, waaronder alle vier soorten spechten die in ons land voorkomen. Veel boerderijtjes uit het oude dorp hebben inmiddels een horecabestemming gekregen.

Aan het eind van de asfaltweg, voorbij het Koos Vorriekhuis, bij P-20023 links aanhouden. Volg de zandweg met fietspad door het bos (het wit-rood gemarkeerde Trekvogelpad naar rechts negeren). Bij P-21118 rechtdoor lopen. Op een kruising (links en rechts een pad met een slagboom) ook rechtdoor.

U kruist de Aanlegsteeg. Vanaf hier volgt u zowel de wit-rode (Marskramerpad) als de geel-rode markering (Utrechtpad).

### ⑥ Dassen in Maartensdijkse Bos

In het Maartensdijkse Bos treffen we de meest westelijke dassenpopulatie van Nederland aan. Dassen bouwen hun burchten graag in zandige bossen en voelen zich hier om die reden goed thuis. In de nabije lagere delen gaan ze op zoek naar hun favoriete maaltje, dat voornamelijk uit aardwormen bestaat. Dassensporen bij de faunapassages over de A27 en A28 tonen aan dat de das zich de laatste tijd weer lijkt te verspreiden vanuit Maartensdijk over de rest van de Heuvelrug.

U komt uit op een asfaltweg en loopt rechtdoor. Bij P-21356 (en fietsknooppunt 98) linksaf richting

Hollandsche Rading. Ga bij P-20015 rechtsaf richting Hilversum. Op een kruising bij P-20014 linksaf, richting Hollandsche Rading (hier verlaat u de geel-rode markering die rechtdoor gaat; blijf nu de wit-rode markering volgen). Loop langs een hekwerk en ga na 100 m rechtsaf bij bordje 'Goois Natuurreservaat De Zuid'.

### ⑦ De Rading (grens)

Als u hier het hekwerk even volgt tot aan de verharde weg (ca. 100 m), ziet u rechts om de hoek een grenspaal staan. De Hollandsche Rading (rading = grens) vormt de grens tussen Utrecht en Holland. Langs deze kaarsrechte grens staan nog steeds tientallen 19de-eeuwse hardstenen grenspalen. Aan de ene zijde van de paal staat een Utrechts wapen en aan de andere zijde een Hollands schild. Over die grens bestond in de tijd van Floris V (1254-1296) tot ver in de 16de eeuw veel onenigheid. Nog steeds vormt de Hollandse Rading de provinciegrens tussen Noord-Holland en Utrecht.



Ga op een kruising rechtsaf en loop naar een kleine zandverstuiving. Volg deze aan uw linkerhand. Neem het tweede pad rechts en ga direct na 10 m linksaf. Aan het eind linksaf, een breed zandpad op. Doorlopen tot circa 80 m voor een slagboom en verharde weg. Ga hier rechtsaf een onverhard pad in. Na 30 m rechts aanhouden. Rechtdoor lopen, een zijpad van rechts negeren, en aan het eind van het pad linksaf. Voorbij een bankje de parkeerplaats oversteken en op de asfaltweg rechtsaf. U loopt onder rijksweg A27 door en bereikt NS-station Hollandsche Rading.

### Genoten?

Schrijf een review!

[www.wandelnet.nl/traject/de-vuursche-ns-route](http://www.wandelnet.nl/traject/de-vuursche-ns-route)

*Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudig en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.*