

Rotterdam Maasstad

NS-wandeling; rondwandeling vanaf station Rotterdam Centraal



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. Deze NS-wandelingen volgen meestal een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Maar deze route is speciaal als NS-wandeling uitgezet. De stadswandeling begint en eindigt op station Rotterdam Centraal en is **15 km** lang. Op diverse plekken kan de route worden afgebroken. Verwacht geen route door een rustig groen gebied; u wandelt door een levendige stad waar veel te zien en te doen is. De contrasten zijn groot: van een hypermoderne skyline naar het oudste stukje van Rotterdam: Delfthaven. Hoogtepunten zijn Nieuwe Maas, Parkheuvel, Euromast, Veerhaven en (de watertaxi naar) Hotel New York in het voormalige gebouw van de Holland-Amerika-Lijn. Honden zijn aangelijnd toegestaan (in deel van park naast Euromast moet de hond omlopen). Veel wandelplezier!

Heen- en terugreis

Station Rotterdam Centraal is goed bereikbaar vanuit diverse richtingen: Den Haag, Schiphol, Breda, Utrecht, Hoek van Holland, etc. Voor actuele vertrektijden zie www.ns.nl/reisplanner.

OV bij inkorten route

Het is mogelijk om de route na 12 km af te breken op Rotterdam Blaak. Dit station ligt op de lijn Rotterdam Centraal-Dordrecht; in beide richtingen vertrekken er meerdere treinen per uur. Voor actuele vertrektijden zie www.ns.nl/reisplanner. Op diverse plekken langs de route kunt u de metro pakken naar Rotterdam Centraal. Meer informatie over de metrolijnen staat op www.ret.nl. Vertrektijden van de metro zijn ook te vinden op de reisplanner van www.ns.nl/reisplanner.

Horeca onderweg

In Rotterdam zijn veel horecagelegenheden; een concentratie bevindt zich in Delfshaven, aan de 'Oude Haven' (net na de Willemsbrug) en in de Witte de Withstraat.

Aanraders zijn:

- Grand Café-Restaurant Loos, Westplein 51 (Veerhaven), ma-vr vanaf 9, za-zo vanaf 10 uur open; www.loos-rotterdam.nl.
- Hotel New York, Koninginnenhoofd 1 (zuidzijde Nieuwe-Maas), dagelijks geopend; www.hotelnewyork.nl.

Musea in Rotterdam

Onderweg komt u langs, of in de buurt van, verschillende musea. Op de kaart staan ze aangegeven met de volgende nummers (Mk betekent: met Museumkaart gratis toegang):

2. Museum Rotterdam '40-'45 (bij Pieter de Hooghbrug) Mk
4. Belasting- en Douanemuseum (Parklaan 14/16) Mk
5. Kunsthal (Westzeedijk 341) Mk
6. Natuurhistorisch museum (Westzeedijk 345) Mk
7. Wereldmuseum (Willemskade 25) Mk
8. Nederlands Fotomuseum (Wilhelminakade 332) Mk
9. Kijk-Kubus Museum Woning (Overblaak 70)

10. Mariniersmuseum (Wijnhaven 7) Mk
11. Havenmuseum (Leuvehaven 50/72)
12. Maritiem museum (Leuvehaven 1) Mk
14. Museum Boymans van Beuningen (Museumpark 18) Mk
15. Chabotmuseum (Museumpark 11) Mk
16. Het Nieuwe Instituut (Museumpark 25) Mk
17. Museum De Delft (Schiehaven 15)

Markering van de route

Voor elk tekstblok staat aangegeven welke markering u op dat moment volgt. De route is gemarkeerd met wit-rode stickers waarin het NS-logo staat. De markeringen staan op hekken, verkeersborden en paaltjes. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u de markering volgen. Tussentijdse veranderingen in het terrein worden zo ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet.


Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op www.wandelnet.nl.

Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons! www.meldpuntroutes.nl


Beschrijving van de wandeling

 Verlaat het station aan de Centrumzijde. Ga rechtsaf, steek het fietspad over en sla links af, langs de gevel van het Groothandelsgebouw. Voor het fietspad (Weena) rechtsaf een trottoir op. Volg het Weena ca. 800 m tot aan de Staten(spoor)tunnel. Steek de tunneltraverse over bij de verkeerslichten en ga daarna rechtsaf, Beukelsdijk. Deze gaat na 50 m over in de Essenburgsingel. De waterpartij steeds blijven volgen, parallel aan het spoor, tot deze na ongeveer 1 km eindigt bij de Diergaardetunnel. Voetpad linksaf langs waterpartij, Beukelsdijk oversteken en rechtdoor (Heemraadsingel), met water aan linkerhand.

① Singels in Rotterdam


Uitbraak van cholera was in de 19de eeuw aanleiding voor het waterproject van Ir. Rose. Singels, zoals de Westersingel (einde route), werden rond de binnenstad aangelegd. Latere uitbreidingen zoals de Essenburg- en

Heemraadsingel zijn aangelegd voor afwatering. Door de parkachtige aanleg aan de rand van de stad vestigden er zich veel welgestelden. Let op de Heemraadsingel op de 'appels' van kunstenaar Kees Franse (ter hoogte van de Schietbaanlaan), de voormalige burgemeesterswoning op de hoek met Mathenesserlaan, de Heemraadsbrug in Art Deco stijl en de dikste esdoorns van Rotterdam tussen Binnenweg en Rochussenstraat.

 Houd het water steeds aan uw linkerhand terwijl u de lommerrijke Heemraadsingel helemaal uitloopt. U kruist daarbij drie drukke verkeerswegen: Vierambachtsstraat, Mathenesserlaan en Nieuwe Binnenweg. Aan het eind van de Heemraadsingel loopt u het talud aan de rechterzijde van de straat omhoog tot op de Rochussenstraat. Deze bij de verkeerslichten oversteken en rechtdoor via trap naar beneden tot aan de kade van de Coolhaven.

② Coolhaven

De Coolhaven is deel van de binnenvaartroute vanuit Amsterdam via Leiden, Den Haag en Delft naar de Nieuwe Maas. Met wat geluk passeert net het speciale schip dat vers zeewater uit de ballasttanks van zeeschepen aanvoert voor het Zeeaquarium van Diergaarde Blijdorp.

 Rechtsaf en het voetpad langs de waterkant blijven volgen tot aan de eerstvolgende brug (Lage Erfbrug). Ga de brug over (knooppunt 35; verderop in deze beschrijving afgekort tot 'kp') en loop schuin links door de Voorstraat Delfshaven in.

③ Delfshaven


Delfshaven ontstond toen Delft eind 14de eeuw een eigen verbinding van de Schie naar de Maas groef. Delft (met Delfshaven) en Rotterdam werden grote concurrenten. De Pilgrim Fathers vertrokken in 1620 vanuit Delfshaven naar de Verenigde Staten. Piet Hein, geboren in Delfshaven, veroverde in 1628 de Spaanse Zilvervloot. In 1886 werd Delfshaven ingelijfd bij Rotterdam. Door de aanleg van de Westzeedijk, een deltadijk, werd Delfshaven afgesneden van de Maas. Bekijk het zakkendragershuisje, de Oude Sluis, de Pelgrimskerk, het Henkespand, molen de Distilleerketel, de VOC-schuur en de fraaie tjalken.


 Bij de Pelgrimvaderskerk rechtsaf (*linksaf gaat naar Piet Heinplein met standbeeld*) ophaalbrug over. Linksaf uw weg vervolgen aan de andere zijde van de Voorhaven tot aan de voetgangersbrug (Mouterbrug). Ga de brug over, rechtdoor oversteken en de brug over de Achterhaven overgaan. Hier even links en dan rechtsaf, Lange Dijkstraat. Aan het eind van deze straat rechtsaf, Havenstraat. Deze komt na 250 m uit op een vijfsprong, hier rechtdoor de Oostkousdijk uitlopen. De Westzeedijk oversteken en via trappen naar het Lloyd Multiplein. (*Tijdens een evenement op het plein gaat u vóór de trappen linksaf; aan einde plein vóór de bebouwing rechtsaf langs de Schiehaven*). Het plein oversteken tot aan de kade van de Schiehaven, hier linksaf en aan het einde rechtsaf langs


de kade blijven lopen. Tweede weg, vlak voor het oude Lloydsgebouw, linksaf (Lloydsstraat).

④ Rotterdamse Lloyd

Van de Lloydkade vertrokken schepen van de Rotterdamse Lloyd met post, lading en passagiers naar voormalig Nederlands Indië, nu Indonesië. In café Verhip, St. Jobsweg 21, zijn foto's uit de glorie tijd van de Lloyd te zien. Het beroemde vlaggenschip van de Lloyd was de 'Willem Ruys'. Vanuit de Jobshaven kunt u (als extraatje, los van de route) van ma t/m vr met de Aqualiner (www.aqualiner.nl) naar de voormalige scheepswerf van de Rotterdamse Droogdok Maatschappij (RDM) en tuindorp Heijplaat varen. Daar vindt u in café-restaurant Courzand scheepsmodellen en een echte scheepspapegaai.

 Steek na 150 m de weg en de groenstrook over en ga tussen het geelbakstenen en grijsbruinbakstenen gebouw door naar de St. Jobshaven. De kade linksaf uitlopen en dan rechtsaf. Aan het eind van de kade de St. Jobskade oversteken, schuin links langs beeldengroep lopen en schuin rechts langs een speeltuintje. Bij de Parkhaven linksaf en langs het bureau van de havenpolitie lopen. U kruist de St Jobsweg en komt uit op de Westzeedijk, hier rechtsaf de Parksluizen over (*Puntegaalstraat aan uw linkerhand heette in de volksmond jarenlang 'Pluk-je-Kaalstraat' vanwege het belastingkantoor aldaar*). Direct na de sluizen rechtsaf de trap af. Doorlopen over de kade tot aan de Euromast.

 Hier linksaf en via het zebrapad de weg oversteken, langs de Euromast, en via voetgangersbrug naar het park lopen. (Baas en hond gaan rechtdoor langs kade van Parkhaven; bij huisnr. 21 links aanhouden over het fietspad. Bij huisnr. 30 linksaf weg oversteken. Bij kp65 rechtsaf richting kp67; langs ingang park. U bent weer op de hoofdroute. Lees verder onder infoblokje 5.) Let op: omdat het park een rijksmonument is, is er spaarzaam gemarkeerd.

 Na de brug linksaf. Let op: er vindt een langdurige renovatie van het Park plaats. De werkzaamheden zijn onvoorspelbaar: soms is de route te volgen, soms niet, en moet u zelf uw weg vinden. Tip: u moet richting Nieuwe Maas, houdt daartoe de Euromast aan uw rechter zijde! Na 100 m, bij een wegwijzer, rechtsaf. Aan het eind rechtsaf. U heeft het water nu aan uw linkerhand. Het water blijven volgen tot lantaarnpaal 22 (in ruime bocht naar links); hier rechtsaf. Aan het eind van het pad rechtsaf, klinkerweg, voor restaurant Parkheuvel langs. Loop na een parkeerplaats schuin links omhoog. Bovenaan de heuvel heeft u uitzicht op de Nieuwe Maas.

⑤ Parkheuvel

Vanaf de Parkheuvel kijkt u op de Nieuwe Maas. Aan de overzijde van de Maas ligt de 'Rotterdam', ooit het vlaggenschip van de Holland Amerika Lijn (HAL). In 1958 liep het passagiersschip van de helling bij de RDM op Heijplaat. (Het schip is te voet te bereiken door vanaf de Wilhelminakade de voetgangersbrug over de Rijnhaven te nemen naar Katendrecht). Rechts op beide Maasoeveren staan de ventilatiegebouwen van de Maastunnel, ontworpen door stadsarchitect A. van

der Steur.

In het park staat de Euromast (zie ook www.euromast.nl) van architect Maaskant en op de Parkkade Café de Ballentent, beroemd om z'n gehaktballen en het captains dinner, maar ook door de havenschilderijen en foto's.



Links afslaan, langs het restaurant en aan de andere zijde geleidelijk afdalen naar straatniveau. (Vlak voor u het park verlaat staat links een standbeeld van koningin Wilhelmina). *Hier komt de hondenroute er weer bij.* Rechtdoor de weg oversteken en linksaf, Westerkade volgen langs de Nieuwe Maas (*langs een Poseidonbeeldje, later langs standbeeld van tsaar Peter de Grote*) tot aan de Veerhaven.

6

Veerhaven

In de Veerhaven zijn loggers, kotters en andere zee(zeil) schepen te zien. Aan de oostzijde van de haven het illustere gebouw van het Wereldmuseum (7). De geestelijk vader van de Nieuwe Waterweg, ingenieur Caland heeft hier zijn monument. Let op de rijke architectuur langs Parklaan en Veerhaven. Langs de Willemskade liggen de waterbus naar Dordrecht, de Aqualiner naar Heijplaat en de rondvaartboten van de Spido. Van de Veerhaven naar Hotel New York/ Wilhelminakade vaart www.watertaxirotterdam.nl (€4,50, kinderen t/m 12 €2,25).



Om de Veerhaven heenlopen tot voor de Sociëteit van de Koninklijke Zeil & Roeivereniging de Maas. Hier rechtsaf de vlonder op en de watertaxi naar Hotel New York/ Wilhelminakade nemen. (*Wie niet met de watertaxi wil overvaren, kan doorlopen via de Erasmusbrug naar de zuidzijde van de Nieuwe Maas. Wie de route wil inkorten, blijft aan de noordkant van de Nieuwe Maas richting Willemsbrugstation Blaak.*)

7

Naar Amerika

De Wilhelminakade kenmerkt zich door moderne hoogbouw rond oude havengebouwen zoals Hotel New York, voormalig kantoor van de HAL, het terminalgebouw van de HAL en voormalige pakhuizen als Las Palmas met het Fotomuseum (8). Ooit vertrokken hiervandaan Europese emigranten per schip naar Amerika. Inmiddels is er veel 'cultuur' gehuisvest, zoals het Nieuwe Luxor, Las Palmas II en Lantaarn Venster. Aan de overkant van de Rijnhaven ligt Katendrecht met enkele havenbedrijven, zoals Provimi (wat staat voor proteïnen, vitaminen en mineralen). Aan de noordzijde, de oever waar u vandaan bent gekomen, staat het 19e-eeuwse waterfront, met het gebouw van de Steenkolenhandelsvereniging (SHV) aan de ene kant en het Wereldmuseum aan de andere kant van de Veerhaven. Aan de Holland Amerikakade meren geregeld cruiseschepen af.



Loop aan de overkant voor Hotel New York langs (op de gevel staat: 'Holland Amerika Lijn'), over de kop van de pier. Steeds de kade volgen tot aan de voet van de Erasmusbrug. Hier rechtsaf en direct weer linksaf. Bij de verkeerslichten de weg oversteken (kp9), doorlopen langs de kade. (*U loopt nu een stukje samen met het eveneens*

wit-rood gemarkeerde Erasmuspad.) Ga voorbij een bocht naar rechts bij de verkeerslichten linksaf, Stieltjesstraat.

8

Havens en schepen

Wie Rotterdam zegt, denkt aan scheepvaart en havens. De oudste stadhavens zijn ondermeer de Oude Haven, de Wijnhaven en de Leuvehaven op de noordelijke Maasoever. In de 19de eeuw volgde uitbreiding aan de overkant van de Maas, met de Feijenoordse havens (Konings-, Entrepot-, Binnen- en Spoorweghaven). Eind 19de en begin 20e eeuw volgden de Rijnhaven, Maashaven en Waalhaven. Al deze havens waren tot in de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw nog volop in gebruik. Maar de laatste decennia is veel haventerrein getransformeerd naar stedelijk gebruik: huizen, kantoren, hotels en theaters. De haven ligt inmiddels tot 35 km westwaarts, uitgebreid met de Tweede Maasvlakte.



U passeert een brug en gaat, voorbij het Poortgebouw, een tweede brug over (kp47). Loop nu rechtdoor (*let op: het eveneens wit-rood gemarkeerde Erasmuspad gaat hier rechtsaf*). Even verderop linksaf de (Koninginne) brug over. Op de kruising na de brug de weg oversteken en rechtsaf. Direct na de oude spoorbrug linksaf, het fietspad op, Feyenoordstraat. Vervolgens via trap links het oude spoorwegtalud opgaan en deze aflopen tot einde (bij lantaarnpaal 5). Hier rechtsaf, trap omlaag, linksaf en direct rechtsaf via de Maaskade naar de Willemsbrug lopen.

9

Noordereiland

Het Noordereiland is ontstaan door het graven van de Koningshaven. Hier liggen de fraaie Koninginnebrug en de fameuze Hefbrug. De Oude Willemsbrug lag in het verlengde van de Van der Takstraat. De tramlijn vanuit Hellevoetsluis eindigde op de Kop van Zuid (Rosestraat). Langs de Maaskade staat het fraaie Hulstkampgebouw, een voormalige jeneverstokerij. Vanaf de Willemsbrug ziet u de Erasmusbrug, de hoogbouw van de Wilhelminakade en het oorlogsmonument 'de Boeg' van Carasso, voor de gevallen uit de koopvaardij. Tussen de Willemsbrug en de noordelijke peiler van de oude spoorbrug hangt het 'Maasbeeld' van Auke de Vries. Ergens onder het beeld (in de volksmond 'waslijn' genoemd) rijden nu de treinen door een tunnel naar het Centraal Station.



Vlak voor de brug rechts trap op en boven linksaf, via de brug de Nieuwe Maas oversteken. Aan de overkant links de trap omlaag nemen. Beneden rechtsaf (kp46), het viaduct onder de weg volgen naar de Maasboulevard. Deze bij de verkeerslichten oversteken. Rechtdoor lopen en bij kp12, Koningsdam, linksaf. Bij de volgende verkeerslichten de weg oversteken en rechtsaf. Jan Kuitenbrug over en voor het Witte Huis linksaf de Wijnhaven in (*naar station Blaak en de kubuswoningen (9): ga hier rechtdoor*).

10

Oude Haven en Wijnhaven

In de Oude Haven, Haringvliet- en Wijnhaven liggen diverse historische schepen afgemeerd. In de Oude Haven is een scheepshelling in oude stijl aangelegd. Het Witte

Huis was in 1898 het hoogste kantoorgebouw van Europa met een uitkijk vanaf het dak.

De panden ernaast overleefden het bombardement, maar moesten wijken voor de aanleg van de spoortunnel. Daarna zijn ze weer in de oorspronkelijke staat opgebouwd. In de Wijn- en de Leuvehaven ligt het lichtschip, dat ooit een vast baken in zee was voor de scheepvaart. Zie ook www.havenmuseum.nl (11) en www.mmr.nl (maritiem museum (12)).



De straat circa 700 m rechtdoor blijven volgen tot het eind. Hier linksaf via pontonbrug, Kraneschipbrug de Leuvehaven oversteken.

11

Zadkine

Rechts van de haven staat het beroemde beeld van Zadkine, 'De verwoeste stad' (1953). Het symboliseert de wreedheid van het Duitse bombardement in 1940, dat een groot deel van de historische binnenstad verwoestte.



Op de kade even links en rechts een trap op, bij de verkeerslichten de Schiedamsedijk oversteken, Schilderstraat in. *(Let op: i.v.m. werkzaamheden kan de oversteek versperd zijn. Ga in dat geval rechtsaf, langs de Schiedamsedijk. Op kruispunt met verkeerslichten linksaf oversteken en weer teruglopen aan de andere kant van de Schiedamsedijk. Eerste weg rechtsaf, Schilderstraat.)* Op kruising rechtdoor, straat heet nu Witte de Withstraat. Steeds rechtdoor, tot u na 700 m bij een singel uitkomt (kp22). Hier rechtdoor oversteken en langs een kerk en Museum Boymans van Beuningen (14) en het Chabotmuseum (15) lopen. Daarna voor Het Nieuwe Instituut (16) rechtsaf, Jongkindstraat. *(U loopt nu weer samen met het Erasmuspad.)*



Deze uitlopen tot aan de drukke Rochussenstraat. Rechtsaf tot Eendrachtsplein. Bij verkeerslichten linksaf Rochussenstraat oversteken, aan linkerkant van het bedrijvige Eendrachtsplein blijven. Steek vervolgens ook de Nieuwe Binnenweg over *(het Erasmuspad gaat hier rechtdoor)*. Rechtsaf, Westersingel oversteken en direct linksaf. Kies de beeldenroute en houd de waterpartij aan uw rechterhand. Ga op het Kruisplein weer rechtdoor; voor u ligt station Rotterdam Centraal.

Genoten?

Schrijf een review!

www.wandelnet.nl/traject/rotterdam-maasstad-ns-route

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.