

NS-wandeling Wezepsche Heide

Wezep – Zwolle 16 km



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. De NS-wandelingen volgen meestal een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Deze route maakt gebruik van het Westerborkpad (van Amsterdam naar Herinneringscentrum Westerbork, 342 km) en het Hanzestedenpad (Streekpad 11, Doesburg-Kampen, 120 km). Het is een afwisselende route door bos en heide van de Veluwe met halverwege Hattem als goede pauzeplek. Vervolgens ga je naar de uiterwaarden van de IJssel en parklandschap Het Engelse Werk. De route is **16 km** en kan tot **7,5, 9 of 12 km** worden ingekort. De Wezepsche Heide is onverhard, de rest is grotendeels verhard. Honden mogen aangelijnd mee. Veel wandelplezier!

Heen- en terugreis

Wezep is goed bereikbaar per trein vanuit Amersfoort, Utrecht en Zwolle. Vanaf station Zwolle vertrekken regelmatig treinen in alle windrichtingen. Voor actuele vertrektijden zie www.ns.nl/reisplanner.

OV bij inkorten route

De route kan worden ingekort tot 7,5 km door in Hattem de bus te pakken, of juist met de bus naar Hattem te gaan. Lijn 203 rijdt ma t/m vr 2x per uur tussen Zwolle en Hattem; lijn 204 rijdt za-zo 2x per uur. Andere inkortmogelijkheden:

Bij het viaduct over de A50 is de bushalte van lijn 202 tussen Apeldoorn en Zwolle (2x per uur, alleen ma t/m vr!). Na 9 km (even voor de spoorbrug over de IJssel) en 12 km (Het Engelse Werk) kun je op lijn 203/ 204/ C1 stappen. Actuele vertrektijden staan op www.ns.nl/reisplanner (ook bustijden).

Horeca

Vlak bij station Wezep is een watertappunt en:

- Gasterij De Zeuven Heuvels, Stationsweg 110, di t/m za 10-18 uur; www.de7heuvels.nl.
- Cafeteria AnyTime Station 134, elke dag vanaf 11.30 uur.
- Na 5 km: Landgoed Molecaten, open di t/m zo vanaf 10 uur; www.herbergmolecaten.nl.
- Na 8 km is in Hattem een watertappunt en diverse horecagelegenheden, waaronder:
- Grand Café Restaurant Banka, dagelijks open vanaf 10 uur; www.bankahattem.nl.
- Bij de Jongens, di t/m zo open vanaf 9.30 uur.

- Bij het Anton Pieck Museum is een koffiehoek (alleen voor museumbezoekers, Mk gratis); openingstijden zie www.antonpieckmuseum.nl.
- Aan het eind, in Zwolle, zijn enkele gelegenheden:
- Uitspanning Het Engelse Werk, open di t/m za vanaf 11 uur, zo vanaf 10 uur; www.hetengelsewerk.nl.
- Bij station Zwolle: Starbucks, elke dag open.
- Aan het Lübeckplein (zuidzijde station) zijn diverse horecagelegenheden (zondag meestal gesloten).

Markering van de route

Voor elk tekstblokje staat aangegeven welke markering je op dat moment volgt. Markeringen staan op hekken, verkeersborden, paaltjes en soms op bomen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, volg je de markering. Tussentijdse veranderingen in het veld worden zo ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet.

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Zie www.wandelnet.nl.

Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons: www.meldpuntroutes.nl.

Routebeschrijving

Komend uit de richting Amersfoort:

Verlaat het perron, steek de weg over en ga rechtsaf.

Komend uit de richting Zwolle:

Verlaat het perron, ga linksaf, steek de spoorwegovergang over en ga rechtdoor.




Je volgt het Westerborkpad, herkenbaar aan de wit-rode markering met het logo van Kamp Westerbork (gestileerd stukje prikkeldraad). Volg het fietspad links van de weg en ga rechtdoor. Vóór de snackbar linksaf, asfaltweg.


1. Waterwingebied Vitens

De Wezepsche Heide wordt door waterleidingbedrijf Vitens beheerd als natuurgebied. Omdat het een prachtig gebied is, maar vooral ook om ervoor te zorgen dat er geen schadelijke stoffen in het grondwater terechtkomen. Al sinds 1886 wordt hier schoon drinkwater opgepompt, oorspronkelijk om cholera-epidemieën te voorkomen.

Circa 4,5 miljoen m³ drinkwater vloeit jaarlijks naar Wezep, Kampen en de naaste omgeving.


 Loop langs een wit hek (bij bord 'Welkom in waterwingebied Wezepsche Heide') en volg weg/pad rechtdoor (linker zijpaden zijn privé). Op een driesprong rechts aanhouden, langs wit hek. Volg het pad (*wordt mul ruiterspad, voor minder mul alternatief zie * tekstblokje hieronder*) rechtdoor langs de afrastering. Dit ruiterspad circa 350 m blijven volgen. Op vijsprong linksaf. Zijpaden negeren. Ga door een klaphekje en vervolg het pad rechtdoor. Het pad draait iets naar links.

* Alternatief voor ruiterspad:

 (Dit pictogram betekent: route is niet gemarkeerd.) Vóór ruiterspad, pad naar rechts volgen (Klompenspad). Het pad buigt vervolgens naar links. Ga op de vijsprong rechtdoor. Route vervolgen vanaf 'je gaat door een klaphekje'.


2. Wezepsche Heide

Rond 1900 was de Wezepsche Heide een enorm groot heidegebied. Tegenwoordig grazen er Schotse hooglanders die voorkomen dat de heide verder dichtgroeit. Jonge loofbomen krijgen geen kans. Omdat de runderen echter geen jonge dennen eten, worden deze regelmatig door de mens verwijderd. In het gebied leven veel soorten vogels, vossen, wilde zwijnen, reeën, edelherten en zelfs dassen.

 Op driesprong rechts aanhouden en pad naar rechts volgen. Op viersprong linksaf (*voor mooi, maar ongemarkeerd alternatief langer over de hei, zie * tekstblokje hieronder*). Volg het pad met een bocht naar links. Vervolgens door een klaphekje en rechtdoor. Ga na het volgende klaphekje aan het eind van het pad rechtsaf, fietspad. Eerste pad rechtsaf. Voor een wit hek van het Geldersch Landschap linksaf en via parkeerplaats naar achter gelegen pad (bij bord 'Welkom op de Vuursteenbergr'). Dit pad rechtdoor volgen (zijpaden rechts negeren). Aan het eind van het pad linksaf en na slagboom direct rechtsaf


asfaltfietspad (langs Keizersweg) volgen. Steek het viaduct van de snelweg over.

*Ongemarkeerd alternatief langer over de heide:


 Op viersprong rechtdoor. Bij bank, pad met bocht naar links vervolgen. Na ca. 300 m pad met bocht naar links vervolgen (*rechts van de route staat een bank*). Eerste pad rechtsaf. Ga door een klaphek en daarna direct rechtsaf. Na ca. 175 m linksaf, fietspad oversteken. Volg dit pad, met paal met rode kop en bordje 'Welkom op de Vuursteenbergr', ca. 900 m. Aan het eind van het pad rechtsaf, asfaltfietspad. Steek het viaduct van de snelweg over. Route vervolgen onder infoblokje 3.

3. Westerborkpad


Een aanzienlijk deel van deze NS-wandeling volgt het Westerborkpad. In 2008 volgde Jan Dokter het spoor van zijn familieleden, die in 1943 per trein van Amsterdam naar Kamp Westerbork werden afgevoerd en nooit terugkeerden. Zijn initiatief is de basis voor het ontstaan van dit pad geweest. Onderweg wordt stilgestaan bij allerlei zaken die iets met de Jodenvervolgving te maken hebben. 107.000 Joden werden uit Nederland gedeporteerd, slechts 5.000 van hen hebben het overleefd. Zie www.westerborkpad.nl.

 Na de carpoolplaats het fietspad vervolgen richting Hattem (of loop desgewenst over het iets hoger gelegen onverharde paadje parallel aan het fietspad). Doorlopen tot aan een fietsoversteekplaats (links). Kies nu voor de ongemarkeerde route door het bos over landgoed Molecaten (onderbroken lijn op kaart, steile heuvel!) of volg de markering van het Westerborkpad langs het bos.

Ongemarkeerd door het bos:

 Bij fietsoversteekplaats eerste pad rechtsaf langs slagboom Landgoed Molecaten. Twee keer op een kruising rechtdoor, heuvel op. Boven op de heuvel langs een bankje en rechtsaf. Na 20 m linksaf, paadje de heuvel af. Op (schuine) kruising rechtdoor. Aan het eind bij afrastering linksaf. Aan het eind rechtsaf, halfverharde weg (zijpaden negeren). Je bent nu weer op de gemarkeerde route.


Gemarkeerde Westerborkpad langs bos:

 Na het plaatsnaambord Hattem (= na ca. 700 m) eerste pad rechtsaf (na bankje), Wach-

telenberg. Langs slagboom en rechtdoor, eerst klinkerweg en daarna steenslagpad.


Pad volgen richting Landhuis Molecaten.

Vervolg gezamenlijke route:


 Vlak voor groen bordje 'landgoed Molecaten' links aanhouden langs weiland en hek.

4. Landgoed Molecaten

Dit landgoed, op de overgang van het Veluwemassief naar de IJsselvallei, wordt voor het eerst genoemd in de 13de eeuw. Molecaten betekent 'boerderij bij de molen'. Het was particulier bezit totdat het in 1987 verkocht werd aan een verzekeringsmaatschappij. Het oude 'graanhuis' (links van de weg) is wel in particuliere handen. De laatste bewoners waren baron van Heeckeren van Molecaten (1914-2001) en zijn vrouw. Hij was persoonlijk secretaris van Juliana, zijn vrouw was gouvernante van de twee jongste prinsesjes. Door de Greet Hofmans-affaire waren ook de Van Heeckerens niet meer welkom op Soestdijk, omdat zij goed bevriend met haar waren.

 Ga op de Koeweg rechtdoor. Loop bij de weilanden aan rechterhand, desgewenst over een onverhard paadje rechts langs de weg. Op splitsing bij P-62836/002 rechts aanhouden. Bij P-21606 opnieuw rechts aanhouden. Aan einde weg, bij P-21054/001, linksaf, onverhard voetpad achter de bomenrij, Stadslaan. Op viersprong rechtdoor richting centrum, blijft Stadslaan.

Nu heb je (de markering van) het Westerborkpad verlaten. Op volgende viersprong rechtdoor oversteken. Voor de brug rechtsaf, de Grote Gracht. Eerste brugje linksaf, door poort.

 Je bent nu weer op het (gemarkeerde) Westerborkpad. Na poortje rechtdoor straat volgen, Adelaarshoek. Steek de kruising rechtdoor over, de Markt op.


5. Hattem

Hattem is een Hanzestad aan de IJssel, die in 891 al genoemd werd. De stad, strategisch van belang voor de hertogen van Gelre, was aangesloten bij het Hanzeverbond: een samenwerkingsverband van handelaren met als doel uitbreiding en bescherming van de handel. Hattem, Elburg en Harderwijk zijn de drie Hanzesteden op de Veluwe.

In de 14de en 15de eeuw kende het Hanzeverbond wel 150 leden in Duitsland, Nederland, Scandinavië, Polen, Vlaanderen en zelfs Spanje en Portugal. Ze

handelden in zout, vis, granen, hout, bier, wijn, laken, bijenwas en pelzen.

Op Achterstraat nr. 33 is de Joodse Synagoge en op nr. 46-48 het Voerman Museum, Mk gratis, zie www.voermanmuseumhattem.nl. Het Anton Pieck Museum is de achterbuur van het Voerman Museum, Noordwal 31, Mk gratis, www.antonpieckmuseum.nl.


 Op de Markt eerste straat linksaf, Kerkstraat. Na huisnr. 42 (bij watertappunt en bankje), rechtsaf Achterstraat. Op kruising linksaf, Kruisstraat. Neem na de poort de eerste klinkerweg linksaf (Noordwal).*
(Als je na de poort rechtdoor loopt, kom je na 200 m bij een bushalte op de Geldersedijk.)


* Pontjesroute over de IJssel (ongemarkeerd):

Alternatieve route aan de overzijde van de IJssel via de pont. Deze vaart vanaf de laatste zaterdag van april t/m de laatste zondag van oktober. Niet bij hoogwater! De pont vaart als de vlaggen gehesen zijn.

Ga na de poort rechtsaf (Schipperswal) en aan het eind rechtsaf. Steek voorbij de bocht naar rechts bij de verkeerslichten de weg over en ga linksaf de ophaalbrug over. Borden 'Kleine Veer' volgen en de IJssel oversteken (1 euro p.p.). Aan overzijde van de IJssel op de asfaltweg naar rechts. Op de dijk linksaf. Volg deze Schellerdijk steeds rechtdoor (via fietsknooppunten 17 en 92). Zie onderbroken lijn op kaart. Pak de route weer op bij **.

Vervolg hoofdroute:

 Eerste pad rechtsaf. Bruggetje over en linksaf. Eerste tegelpad rechtsaf langs schoolplein. Einde pad linksaf. Einde straat, rechtsaf, Hollewand. Het eerste voetpad (met bruggetje) rechtsaf, asfaltpad overgaand in steenslag. Volg het pad op een kruising met fietspad rechtdoor, langs het oorlogsmonument (*als het te nat is, loop dan over het fietspad*).

 Aan einde water rechtsaf trap op (*rechts is een bushalte van lijn 203/204*). Bovenaan de trap rechtsaf en direct linksaf de weg oversteken, richting Zwolle, Geldersedijk. Vlak voor de rode spoorbrug (Hanzeboog) linksaf, zandpad op. Na 50 m rechtsaf, trap op. Boven aan de trap rechtsaf, een fietspad over de spoorbrug.


6. De Hanzeboog

De eerste enkelspoorbrug werd in 1864 gebouwd. In 1935 werd deze vervangen door bruggen met een dubbel spoor. Hen was echter geen lang leven

beschoren. In 1940 werden de bruggen door het Nederlandse leger opgeblazen en in 1945 door het Duitse leger.

Doordat de nieuwe hefbrug laag en smal was en de schepen steeds groter werden, waren er regelmatig aanvaringen met de brug.


Door de aanleg van de Hanzelijn, het spoor van Lelystad naar Zwolle was een nieuwe brug nodig: de Hanzeboog. Deze is in 2011 in gebruik genomen. Aan de overzijde ligt het oude brughoofd.

 Aan het eind van de brug, in een bocht naar rechts, linksaf de trap af. Onderaan, op de asfaltweg, linksaf.

** Loop onder het spoorviaduct door.


Let op: het is mogelijk om een (2 km) kortere route te volgen naar het station. Deze gaat niet langs de IJssel en het Katerveer, maar langs de rand van het Engelse Werk. De routebeschrijving staat onderaan deze pagina en is op de kaart ingetekend als stippellijn.


Vervolg hoofdroute via Katerveer (totaal 16 km)

 Bij het bord Zwolle rechtdoor de winterdijk langs de IJssel oplopen (paden rechts negeren). Volg de dijk met een bocht naar links en naar rechts. Na een oude asfaltweg (links van de weg) linksaf de dijk op, langs twee banken. Aan einde pad rechtdoor.

7. Het Engelse Werk


Het Engelse Werk is een park, in 1830 aangelegd op de oude verdedigingswerken van de stad. Het wordt ook gebruikt als waterwingebied.

 Na huisnr. 1 linksaf, een fietspad op. *(Bij extreem hoogwater is het fietspad afgesloten; ga in dat geval rechtdoor. Voorrangsweg oversteken en even verder rechtsaf tussen twee witte huizen door.)*

 Loop onder de brug door. Einde fietspad rechtsaf. Loop tussen twee witte huizen door.

8. Het Katerveer

Op de plek die nu nog Katerveer heet, was rond de 10de eeuw al een veer waarmee mensen de IJssel overgezet konden worden. De Willemsvaart tussen de IJssel en de stad is in 1819 gegraven, maar niet meer voor de scheepvaart gebruikt sinds de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal in 1960.

 Na de tweede ophaalbrug rechtsaf, Oude Veerweg. Volg het onverharde pad tussen

twee rijen beuken links van het water. Aan het eind van het pad de markering van het Westerborkpad verlaten.



Ga rechtdoor, onder viaduct door en rechtsaf over een fietsbrug. Na de brug bij Y-10411/5, linksaf richting centrum. Neem vóór de blauwe brugleuning het pad rechtsaf. Eerste pad links negeren en op splitsing links aanhouden. Op kruising (met bruggetje) rechtdoor.



Eerste pad linksaf, nu de geel-rode markering van het Hanzestedenpad volgen. Na 170 m het pad naar rechts volgen, Horrëus de Haaspad. Pad blijven volgen, over een bruggetje tot aan een asfaltpad.



Einde asfaltpad linksaf door de fiets-/voetgangerstunnel. Hier verlaat je (de markering van) het Hanzestedenpad. Na 950 m, voor het Stadskantoor, linksaf over het Lübeckplein (met watertappunt) naar het station.

Korte route, rechtstreeks naar station (totaal 14 km)



Na het bord Zwolle rechtsaf, onverhard fietspad evenwijdig aan het spoor volgen. Op splitsing rechts aanhouden en op de volgende splitsing (bij K54) rechtsaf. Op driesprong bij K57 rechtdoor. Bij K58 rechtdoor en op de volgende splitsing rechtsaf. Einde pad rechtsaf, Horrëus de Haaspad. Pad volgen, over een bruggetje tot aan asfaltpad.



Aan het eind van het asfaltpad linksaf door de fiets-/voetgangerstunnel. Na 950 m, voor Stadskantoor, linksaf over het Lübeckplein (met watertappunt) naar het station.

Deel je ervaringen

en schrijf een review:

<https://www.wandelnet.nl/wandelroute/658/Wezepsche-Heide-Zwolle/review>

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

Rev: 19/01/21