

Catalogus Diensten en Dienstvoorzieningen

Uitgave mei 2021

De diensten, voorwaarden en tarieven zoals opgenomen in deze catalogus gelden voor de periode van 1 mei 2021 tot en met 30 april 2022. Wijzigingen die in deze periode doorgevoerd worden, zullen in een bijgesteld catalogus opgenomen en gepubliceerd worden.

Onderhoudsvoorzieningen (categorie 2e)

Putspoor in werkplaats

Voorziening in de vorm van een in een werkplaats aangelegd verhoogd stuk spoor of spoor voorzien van een verlaagde put welke het mogelijk maakt om onder, naast, in en op een spoorvoertuig werkzaamheden uit te voeren. Daarbij is een aantal technische voorzieningen extra aangelegd in de vorm van (hef)gereedschappen en aansluitingen (licht, water, lucht en elektra) ten behoeve van deze werkzaamheden.

Dit ook wel in combinaties met andere voorzieningen in de vorm van bordessen. Zodat ook werkzaamheden op het dak van een spoorvoertuig kunnen plaatsvinden.

Vergoeding

De putsporen van NedTrain kunnen door spoorwegondernemingen worden gebruikt per dagdeel van ten minste vier aaneengesloten uren tegen een vast tarief van € 412,80 per dagdeel van 4 uur te vermeerderen met BTW.

Vlakspoor in werkplaats

Voorziening in de vorm van een in de werkplaats aangelegd stuk spoor welke het mogelijk maakt om werkzaamheden (niet zijnde werkzaamheden onder het spoorvoertuig) uit te voeren aan een spoorvoertuig. Daarbij is een aantal technische voorzieningen extra aangelegd in de vorm van (hef)gereedschappen en aansluitingen (licht, water, lucht en elektra) ten behoeve van deze werkzaamheden.

Deze voorzieningen ook wel in combinaties met andere voorzieningen in de vorm van hoogwerkers en bordessen. Zodat ook werkzaamheden op het dak van een spoorvoertuig kunnen plaatsvinden.

Vergoeding

De vlaksporen - binnen een werkplaats - van NedTrain kunnen door spoorwegondernemingen worden gebruikt per dagdeel van ten minste vier aaneengesloten uren tegen een vast tarief van € 412,80 per dagdeel van 4 uur te vermeerderen met BTW.

Hoogwerker op emplacement

Voorziening in de vorm van een eenvoudige constructie gebouwd naast een spoor zonder of met afschakelbare bovenleiding eventueel voorzien van valbeveiligingen welke het mogelijk maakt om op eenvoudige wijze het dak van een spoorvoertuig te betreden.

Vergoeding

De hoogwerkers buiten een werkplaats aan een vlakspoor kunnen per dag (24 uur) worden ingezet. Het tarief is vast € 157,20 voor maximaal 24 uur te vermeerderen met BTW. Deze kosten zijn exclusief de kosten van een monteur welke de hoogwerker moet ontsluiten en de spanning moet schakelen (zie overzicht monteurstarief).

Werkput buiten werkplaats op emplacement

Voorziening in de vorm van een kort stuk spoor boven een put welke het mogelijk maakt om onder een spoorvoertuig werkzaamheden uit te voeren. Werkputten zijn eenvoudig van uitvoering en alleen geschikt voor inspectie en eenvoudige werkzaamheden.

Vergoeding

De werkputten van NedTrain kunnen door spoorwegondernemingen worden gebruikt per dagdeel van ten minste vier aaneengesloten uren tegen een vast tarief van € 449,20 per dagdeel van 4 uur te vermeerderen met BTW.

Diensten verleend in de onderhoudsvoorzieningen (categorie 2e)

Onderhouds- en servicewerkzaamheden

Uitvoeren van onderhouds- en servicewerkzaamheden aan het treinmaterieel van de klant conform het instandhoudingschema en de technische documentatie zoals aangeleverd door de klant.

Vergoeding

Voor de berekening van de vergoeding voor kort cyclisch onderhoud wordt gebruik gemaakt van onderstaande tabel, met daarin de tarieven voor een onderhoudsmonteur, servicemonteur en een specialist. De werkzaamheden binnen de Technische Centra worden gezien als onderhoudswerkzaamheden.

Type dienst	Tarief
Onderhoudsmonteur	
Dagtarief	€ 112,30
Dienst laat	€ 129,10
Dienst nacht, weekend en feestdagen	€ 146,00
Gewogen	€ 128,50
Servicemonteur	
Dagtarief	€ 101,20
Dienst laat	€ 116,40
Dienst nacht, weekend en feestdagen	€ 131,50
Gewogen	€ 120,30
Specialist	
Dagtarief	€ 132,90
Dienst laat	€ 152,80
Dienst nacht, weekend en feestdagen	€ 172,70
Gewogen	€ 152,00

De gepresenteerde vergoedingen zijn per uur en te vermeerderen met BTW. De gepresenteerde vergoedingen zijn exclusief de kosten van het gebruik van dienstvoorzieningen. Verrekening per eenheden van één uur.

Voor de Dienst Laat (tussen 15:00 en 23:00 uur) en voor de Dienst Nacht (tussen 23:00 en 07:00 uur), weekend en feestdagen wordt een opslag berekend. Deze opslag dient ter dekking van de onregelmatigheidsvergoeding zoals overeengekomen in de vigerende CAO.

Afhankelijk van het materieeltype, het instandhoudingsregime en/of de vereiste technische kennis i.c.m. de specifieke wensen kan NedTrain een prijsopgave maken ten behoeve van de onderzoeks-, onderhouds- en servicewerkzaamheden. Hierbij dienen de gepresenteerde tarieven als berekeningsgrondslag.

Indien u naast de hierboven gepresenteerde werkzaamheden behoefte heeft aan specialistische kennis, kan NedTrain u daarvoor een afzonderlijk prijsopgave doen.

Voor aanbiedingen ten behoeve van exploitatie vervoersconcessies - waarbij niet nader is gespecificeerd op welke momenten de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, wordt gerekend met het gewogen tarief. Dit betreft een gewogen gemiddelde van verschillende tarieven met onregelmatigheidsopslag op basis van de verhouding van de diensten (dag, laat, nacht, weekend en feestdagen).

Technische controles (periodieke veiligheidscontrolebeurten)

Een technische controle borgt dat een spoorvoertuig in een veilige staat in exploitatie gaat. Het is een activiteit welke door een daarvoor gekwalificeerde monteur conform, in het onderhoudsconcept van het spoorvoertuig, vooraf bepaalde specificaties wordt uitgevoerd en aantoonbaar wordt vastgelegd.

Vergoeding

Voor deze dienst gelden de tarieven uit het overzicht monteurstarief, tarief te vermeerderen met BTW. Daarnaast wordt indien van toepassing een opslag in rekening gebracht ter dekking van de onregelmatigheidskosten.

ATB-controles

Technische controle aan de diverse versies van het Nederlandse treinbeveiligingssysteem ATB uit te voeren door een daarvoor gekwalificeerde monteur (met behulp van specifieke testapparatuur).

Deze controle borgt dat deze installatie conform de, in de onderhoudsdocumentatie van de leverancier, vooraf bepaalde specificaties functioneert en legt dit aantoonbaar vast.

Vergoeding

Voor deze dienst gelden de tarieven uit het overzicht monteurstarief, te vermeerderen met het gebruik van de controle testapparatuur van € 84,60 (per controlemeting) en te vermeerderen met BTW. De duur van de controlebeurt is afhankelijk van het materieeltype en de specifieke controle behoefte van de spoorwegonderneming.

GSM-r controlemeting

Technische controle uit te voeren door een daarvoor gekwalificeerde (met behulp van specifieke testapparatuur) monteur aan het GSM-r- systeem (met behulp van specifieke testapparatuur).

Deze controle borgt dat deze installatie conform de, in de onderhoudsdocumentatie van de leverancier, vooraf bepaalde specificaties functioneert en legt dit aantoonbaar vast.

Vergoeding

Voor deze dienst gelden de tarieven uit het overzicht monteurstarief, te vermeerderen met het gebruik van de controle testapparatuur van € 84,60 (per controlemeting) en te vermeerderen met BTW. De duur van de controlemetingen is afhankelijk van het materieeltype en de specifieke controle behoefte van de spoorwegonderneming.

Kort cyclisch onderhoud preventief en correctief (incl. assetmanagement)

Het totaal aan planmatige onderhoudswerkzaamheden en ongeplande herstellingen aan specifieke treinmaterieeltypes dat, op basis van het specifiek voor dat materieeltype geldende instandhoudingsconcept, uitgevoerd dient te worden met een onderhoudsinterval korter dan twee jaar.

Vergoeding

Voor deze dienst gelden de tarieven uit het overzicht monteurstarief, gebruik van outillage en werkplaatsfaciliteiten en verbruik van onderdelen/componenten te vermeerderen met BTW.

Verwisselen draai- en wielstellen op aardwind (of hefstand in Hengelo)

Het middels een aardwind installatie demonteren en verwisselen van draai- en wielstellen. De bediening van het aardwind wordt door een daartoe gekwalificeerde monteur gedaan dit in samenwerking met een team gekwalificeerde monteurs.

Vergoeding

Het verwisselen van draai- en wielstellen wordt uitgevoerd door (een) onderhoudsmonteur(s) (zie overzicht monteursuurtarief) te vermeerderen met BTW. Daarnaast geldt een machine uurtarief van € 205,10 te vermeerderen met BTW. Het benodigde aantal uren voor het verwisselen van draai- en wielstellen is verschillend per materieelserie.

Afdraaien wielen op kuilwielenbank

Het herprofileren (door middel van een geautomatiseerd slijpproces) op een kuilwielenbankinstallatie van de wielbanden en wielflenzen conform de profiel specificaties uit het onderhoudsconcept van het betreffende spoorvoertuig zonder dat daarvoor de wielstellen uit een spoorvoertuig gedemonteerd hoeven te worden. Dit wordt door een daarvoor gekwalificeerde monteur gedaan door een vooraf ingesteld geautomatiseerd proces. Indien gewenst kan voor wat betreft bij NedTrain bekend materieel eventueel de kalibratie uitgevoerd worden. De klant dient dit bij het indienen van het verzoek aan te geven en in overleg met de locatie in te plannen. Vanwege de bij NedTrain beperkt aanwezig capaciteit voor de kalibratie kan het voorkomen, dat deze niet direct volgend op het afdraaien van de wielen uitgevoerd kan worden.

Vergoeding

Het afdraaien van wielen wordt uitgevoerd door (een) onderhoudsmonteur(s) (zie overzicht monteursuurtarief) te vermeerderen met BTW. Daarnaast geldt een machine uurtarief van € 227,50 te vermeerderen met BTW. Het aantal benodigde uren voor het afdraaien van wielen is verschillend per materieelserie.

Revisie van componenten: draai- en wielstellen (RLW) versus overige componenten (NCB)

Het reviseren van railgebonden loopwerken (draai- en wielstellen) (RLW) of railgebonden componenten (NCB). De revisie is gebaseerd op het onderhoudsvoorschrift van de OEM-er en/of maatwerk vanuit de specifieke klantvraag. Naast revisie vindt ook reparatie van componenten plaats .

Voor het uitvoeren van revisie- en herstelwerkzaamheden aan componenten beschikt NedTrain over twee locaties: Revisie Loopwerken in Haarlem (voor de draai- en wielstellen) en NedTrain Componentenbedrijf in Berkel-Enschot (voor de overige componenten).

Revisie van draai- en wielstellen is het reviseren van rail gebonden loopwerken (draai- en wielstellen) conform specifiek voor dit railmaterieel geldende onderhoudsconcept. Aangezien de materialen per component en de te berekenen uren in sterke mate bepaald worden door de specifieke klantvraag en de (technische) staat van het component, is het niet mogelijk vooraf per component een vaste prijs te publiceren.

Vergoeding

De locaties hebben een verschillende kostenopbouw en kennen en leveren feitelijk twee verschillende diensten. NedTrain hanteert voor deze locaties en diensten daarom ook verschillende tarieven.

Bij revisie worden de inkoopkosten voor de gebruikte materiaal/onderdelen in rekening gebracht. Daarnaast wordt er een monteursuurtarief in rekening gebracht voor de bestede tijd en wordt een opslag over het materiaal gerekend voor de kosten van het materiaalbeheer.

Voor de revisie van draai- en wielstellen geldt een monteursuurtarief van € 126,20 te vermeerderen met BTW. Over de gebruikte materialen/onderdelen wordt een toeslag van 12,01% gerekend. In het monteurstarief is het gebruik van benodigde speciale machines verdisconteerd.

Voor de revisie van de overige componenten geldt een monteursuurtarief van € 115,10 te vermeerderen met BTW. Over de gebruikte materialen/onderdelen wordt een toeslag van 13,52% gerekend. In het monteurstarief is het gebruik van benodigde speciale machines verdisconteerd.

Andere technische voorzieningen (categorie 2f)

Reinigingsperron of instapvoorzieningen

Eenvoudige verhoogde voorziening gebouwd naast een spoor dan wel verrijdbare instapvoorzieningen welke het mogelijk maakt om een reizigerstrein via de deuren te betreden voor reinigingswerkzaamheden. Eventueel kan ook reinigingswerk aan de zijkant van een reizigerstrein gedaan worden. Deze locaties kunnen voorzien zijn van aansluitingen (onder andere water, verlichting en elektra) en middelen ten behoeve van deze reinigingswerkzaamheden.

Vergoeding

De reinigingsperrons van NedTrain kunnen door spoorwegondernemingen worden gebruikt per dag tegen een vast tarief van € 72,30 per maximaal 24 uur te vermeerderen met BTW.

Opstellen materieel (categorie 2c-2d)

De locatie wagenwerkplaats Amersfoort is geschikt voor het opstellen van materieel dat tijdelijk niet gebruikt wordt voor de reguliere dienstregeling van een vervoerder. Het betreft 13 buitensporen voorzien van werkende bovenleiding met deels verschillende lengtes en met een totaal lengte van 2569 meter.

De locatie is omsloten met een hekwerk en wordt bewaakt door camera's die zijn verbonden met het SOC (Security Operations Center) van NS. Het in- en uitrijden van de locatie gebeurt uitsluitend na toestemming van het SOC. Omdat sporen door meerdere vervoerders bezet kunnen zijn, kan het direct verlaten van het terrein niet gegarandeerd worden. Een vervoerder die materieel op het terrein opgesteld heeft, moet bereid zijn om binnen 24 uur na verzoek door het SOC het betreffende spoor vrij te maken zodat een opgesloten treinstel van een andere vervoerder het terrein kan verlaten. Eventuele kosten van de vervoerder voor het vrij maken van het spoor zijn voor rekening van diezelfde vervoerder. Op de locatie zijn geen service-activiteiten mogelijk, behoudens het uitvoeren van de technische controle om te beoordelen of het materieel geschikt is voor zelfstandige inzet. Indien de gewenste spoor capaciteit beschikbaar is, kan een contract voor de gevraagde periode met een maximum van 1 jaar afgesloten worden. Voor de contractuele doorlooptijd van maximaal 1 jaar wordt gerekend vanaf 1 mei van enig jaar tot en met 30 april van het daaropvolgend jaar. Als de aanvraag tot een contract na 1 mei afgesloten wordt, geldt daarmee automatisch een kortere duur van het contract namelijk maximaal tot en met 30 april. Er kunnen geen rechten aan lopende contracten verbonden worden voor wat betreft gewenste verlenging in opvolgende jaren.

Vergoeding

Het tarief voor deze dienstvoorziening is € 714,50 per meter per jaar te vermeerderen met BTW. Deze prijs betreft het opstelspoor. De kosten van het inplannen van de aan- en afvoer van materieel en het openstellen van het terrein worden separaat in rekening gebracht. Het aanvragen van treinpaden naar en van het opstelterrein dienen door de vervoerder bij ProRail te worden aangevraagd.

Treinwasinstallatie compleet

Kapitaalgoed in de vorm van een complexe technische outillage op een stuk spoor welke het mogelijk maakt om een spoorvoertuig van een bepaalde maximum lengte zelfstandig doorheen te laten rijden waarbij deze middels een vooraf ingesteld geautomatiseerd proces wordt gewassen, inclusief de daarvoor benodigde andere voorzieningen zoals verplaatsbaar bordes (alleen aanwezig bij Treinwasinstallatie Lelystad) t.b.v. kop en frontruit wassen, opslag, bewerkingsinstallatie en afvoervoorziening.

De vervoerder dient vaste treinpaden, naar en van de TWI, bij ProRail in het jaarplan (systeem Donna) aan te vragen, zodanig dat de inzet van de TWI door NedTrain efficiënt uitgevoerd kan worden.

Vergoeding

De kosten van uitwendige reiniging bedragen € 187,30 per treinstel (met een maximum van zes bakken) te vermeerderen met BTW. Deze prijs betreft de behandeling in een wasstraat exclusief reinigingsmedewerkers, middelen en apparatuur. De éénmalige kosten voor instructie van machinisten evenals de kosten voor het programmeren van wasmachineprogramma's worden, indien van toepassing, separaat in rekening gebracht.

Treinwasinstallatie High Speed

Kapitaalgoed in de vorm van een complexe technische outillage op een stuk spoor welke het mogelijk maakt om een spoorvoertuig (voorzien van tags aan de buitenzijde) van een bepaalde maximum lengte en maximum snelheid zelfstandig doorheen te laten rijden waarbij deze middels een vooraf ingesteld geautomatiseerd proces wordt gewassen, exclusief kop en frontruit wassen.

Vergoeding

De kosten van uitwendige reiniging bedragen € 156,40 per treinstel (met een maximum van zes bakken) te vermeerderen met BTW. Deze prijs betreft de behandeling in een wasstraat exclusief de kosten van de tags. De éénmalige kosten voor instructie van machinisten evenals de kosten voor het programmeren van wasmachineprogramma's worden, indien van toepassing, separaat in rekening gebracht.

Verplaatsbaar bordes t.b.v. kop en frontruit (alleen aanwezig bij Treinwasinstallatie Lelystad)

Voorziening gekoppeld aan de Treinwasinstallatie welke het mogelijk maakt de voorzijde van een trein ter hoogte van frontseinen en frontruiten handmatig veilig te wassen. Het betreft slechts de voorziening en niet de reinigingsmedewerkers, en de daarvoor te gebruiken middelen en apparatuur.

Vergoeding

Indien alleen gebruik gemaakt wordt van de voorziening voor het wassen van de koppen, frontruiten en frontseinen bedraagt de vergoeding van één trein exclusief reinigingsmedewerkers en de daarvoor te gebruiken middelen en apparatuur € 187,30 te vermeerderen met BTW.

Afvoervoorziening

Voor het lozen van het vervuilde water van een gangbare RIC toiletinstallatie kan gebruik gemaakt worden van een afvoerput.

Vergoeding

Het tarief voor het gebruik van de afvoerput bedraagt € 28,60 per lozing te vermeerderen met BTW.

Diensten verleend in andere technische voorzieningen

Treinwasinstallatie compleet te Watergraafsmeer en Lelystad (reiniging exterieur spoorvoertuigen)

Kapitaalgoed in de vorm van een complexe technische outillage op een stuk spoor welke het mogelijk maakt om een spoorvoertuig van een bepaalde maximum lengte, er niet zelfstandig doorheen rijdend, waarbij deze middelen een semi-geautomatiseerd proces wordt gewassen. Voor de treinwasinstallaties te Watergraafsmeer en Lelystad wordt de tractie van NedTrain gebruikt, inclusief de daarvoor benodigde andere voorzieningen zoals opslag, bewerkingsinstallatie en afvoervoorziening.

De vervoerder dient vaste treinpaden, naar en van de TWI, bij ProRail in het jaarplan (systeem Donna) aan te vragen, zodanig dat de inzet van de TWI door NedTrain efficiënt uitgevoerd kan worden.

Vergoeding

De kosten van uitwendige reiniging bedragen € 187,30 per treinstel (met een maximum van zes bakken), te vermeerderen met de kosten van de tractie en servicemonteur (zie overzicht monteurstarief), reinigingsmedewerkers, middelen en apparatuur te vermeerderen met BTW. De éénmalige kosten voor instructie van machinisten evenals de kosten voor het programmeren van wasmachineprogramma's worden, indien van toepassing, separaat in rekening gebracht.

Biotoiletspoelinstallatie vast en mobiel (enkel geschikt voor specifiek type bio toilet)

Speciale mobiele of vaste (emplacement gebonden) technische installatie geschikt voor het legen, schoonmaken en doorspoelen van in reizigerstreinen ingebouwde specifieke toiletvoorziening met een bio installatie. Inclusief de daarvoor benodigde andere voorzieningen zoals opslag, chemische bewerkingsinstallatie en afvoervoorziening.

Vergoeding

Voor deze dienst geldt het monteurstarief (zie het gelijknamige overzicht) te vermeerderen met het tarief van de Biotoiletspoelinstallatie van € 43,40 per uur te vermeerderen met BTW.

Mobiele afzuiginstallatie toiletten

Speciale mobiele technische installatie (emplacement gebonden) geschikt voor het legen, schoonmaken en doorspoelen van gangbare RIC toiletinstallaties voorzien van een opvangbak niet zijnde bio installaties. Inclusief de daarvoor benodigde andere voorzieningen zoals opslag, bewerkingsinstallatie en afvoervoorziening. Gebruik van de mobiele installatie en eventuele tractie kan alleen door, een door NS erkend, schoonmaakbedrijf plaatsvinden. Hiertoe dient u aantoonbaar een contract af te sluiten met een gecertificeerd schoonmaakbedrijf met spoorbevoegdheden.

Vergoeding

Het vaste tarief voor gebruik van een mobiele afzuiginstallaties bedraagt per dagdeel van 4 uur € 24,30 te vermeerderen met BTW.

Graffiti reiniging

Uitwendige graffiti op materieel wordt tijdig verwijderd. Mits aangeboden op een reinigingslocatie (specifieke onderhouds- en servicelocaties) in Nederland. Reiniging wordt uitgevoerd door specialistisch opgeleide medewerkers, conform duidelijke werkbeschrijving met voorgeschreven middelen en materialen.

Graffitimeldingen en reinigingsgegevens worden vastgelegd in een administratief systeem (GVR) voor besturing van het reinigingsproces en verantwoording achteraf.

Vergoeding

Het tarief is afhankelijk van het tijdsblok waarin de reiniging wordt uitgevoerd, hierbij worden de volgende blokken onderscheiden:

- Blok 1 - dag (ma, di, wo, do van 06.00 tot 21.30) € 40,60 per m² te vermeerderen met BTW.
- Blok 2 - nacht (ma, di, wo, do van 21.30 tot 06.00) € 49,20 per m² te vermeerderen met BTW.
- Blok 3 - weekend (vr 21.30-ma 06.00) € 58,00 per m² te vermeerderen met BTW.
- Blok 4 - feestdagen € 94,80 per m² te vermeerderen met BTW.

Reiniging Na Ongeval met mens of dier (RNO)

Reiniging van materieel na aanrijding met mens of dier op een hiervoor speciaal ingerichte locatie in Amsterdam Zaanstraat. Reiniging wordt uitgevoerd door speciaal opgeleide medewerkers, conform duidelijke werkbeschrijving met voorgeschreven middelen en materialen.

Vergoeding

De kosten van deze dienst bedragen € 2.718,20 per reinigingsbeurt te vermeerderen met BTW. Op deze dienst kan NedTrain geen beschikbaarheid en/of doorlooptijd garanderen. Eventuele wachttijden en daarmee samenhangende kosten zijn voor rekening van de spoorwegonderneming.

Ondersteunende diensten (categorie 4)

Wachtdienst Techniek voor vervoerder bij calamiteiten op het spoor (botsing, ontsporing) t.b.v. waarheidsvinding en advisering hersporen en transport.

Het 24/7 beschikbaar stellen van een technische wachtdienst welke bij een calamiteit ter plaatse komt om de situatie te analyseren, te bekijken welke materialen vervangen of hersteld moeten worden en te adviseren of en op welke manier deze beschadigde trein naar een werkplaats moet worden gebracht. Deze wachtdienst techniek brengt bij een dergelijke calamiteit ook oorzaak en gevolg in kaart.

NedTrain biedt haar wachtdienst techniek in een abonnementsvorm aan. Deze dienst is altijd maatwerk omdat dit afhankelijk is van de wensen van de klant. Bij het opstellen van een prijsopgave zijn onder andere de volgende gegevens relevant: type trein, aantal treinstellen, route en frequentie, aantal bakkilometers per jaar, tijdstip van de gereden bakkilometers. Met het afnemen van de dienst verzekert de klant zich van beschikbare capaciteit indien een stranding/calamiteit op het spoor zich voordoet. Om te komen tot een passende offerte wordt onder andere gebruik gemaakt van onderstaande tarieven voor de wachtdienstmedewerker en de vervoerskosten van de wachtdienstmedewerkers.

Vergoeding

Het tarief waarop een abonnement van de inzet van de medewerkers binnen wachtdienst techniek wordt berekend bedraagt € 88,20 per uur te vermeerderen met BTW. Per inzet komen daarbij de kosten van een wachtdienstauto van € 60,50 per inzet te vermeerderen met BTW.