

# NS-wandeling De Vuursche

## Baarn - Hollandsche Rading 13 km



### Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. Deze NS-wandelingen volgen meestal een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Deze NS-wandeling volgt grotendeels het Utrechtpad (Streekpad door de provincie Utrecht met start en eind in Utrecht-stad, 163 km). De laatste kilometers volg je het Marskramerpad LAW 3 (Bad Bentheim (D) - Den Haag, 360 km).

Je loopt in **13 km** van station Baarn naar station Hollandsche Rading. Inkorten is mogelijk door na 9 km in Lage Vuursche de bus te nemen (niet op za-zo!) naar station Hilversum of Den Dolder.

Door het Baarnse Bos en langs Paleis Soestdijk loop je naar boswachterij De Vuursche. Via heideveld De Stulp en het Pluismeer bereik je het dorp Lage Vuursche, waar de horeca royaal vertegenwoordigd is. Via het Maartensdijkse Bos wandel je naar station Hollandsche Rading. Honden mogen mee; in natuurgebied de Stulp moeten ze wel aan de lijn. Veel wandelplezier!

### Heen- en terugreis

Baarn is bereikbaar per trein vanuit Hilversum, Amersfoort en Utrecht. Vanaf station Hollandsche Rading vertrekt 2x per uur een trein richting Hilversum en Utrecht. Actuele vertrektijden: [www.ns.nl/reisplanner](http://www.ns.nl/reisplanner).

### OV bij inkorten route

Na 9 km kun je in Lage Vuursche (halte Dorp) lijn 59 nemen naar station Hilversum, Den Dolder of busstation Zeist. De bus rijdt ma t/m vr 1x per uur, dus NIET op zaterdag en zondag! In het weekend rijdt Regiotaxi Eemland-Heuvelrug naar station Baarn: 1 uur vooraf reserveren via tel.nr. 0900-1122445 (een rit kost circa € 6,50). Actuele vertrektijden staan op [www.ns.nl/reisplanner](http://www.ns.nl/reisplanner) (ook bustijden).

### Horeca

- Baarn: Eethuys-Café De Generaal (tegenover het station), elke dag open vanaf 10 uur; <https://degeneraal.nl>.
- Na 9 km: diverse restaurants in de Lage Vuursche.
- Op station Hollandsche Rading: Perron Peet, elke dag geopend van 10-19 uur; [www.perronpeet.nl](http://www.perronpeet.nl).

### Markering van de route

Voor elk tekstblokje staat aangegeven welke markering je op dat moment volgt. Markeringen staan op hekken, verkeersborden, paaltjes en soms op bomen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, volg je de markering. Tussentijdse veranderingen in het

veld worden zo ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van het Nivon en Wandelnet.

### Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door ruim 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? [www.wandelnet.nl](http://www.wandelnet.nl).

### Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons: [www.meldpuntroutes.nl](http://www.meldpuntroutes.nl).

## Routebeschrijving

### 1. Baarn

Al vroeg in de 19de eeuw was Baarn voor de gefortuneerde Amsterdammers een gewilde omgeving voor een zomerverblijf. Met de aanleg van de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort kreeg de ontwikkeling van Baarn serieus vorm. De lijn, met onderweg een station in Baarn, werd in 1874 in gebruik genomen. Vanaf dat moment vond er meer permanente bewoning plaats; vooral forensen die per trein naar Amsterdam pendelden, gingen in Baarn wonen.




Verlaat het perron via de trap naar beneden naar de tunnel onder het spoor. Loop rechtsaf door de tunnel (richting perron 4) naar de achteruitgang. Linksaf pad omhoog. (Komend van perron 1 loop je richting spoor 2/3 naar beneden, rechtdoor het pad omhoog.) De verkeersweg oversteken (Van Heutszlaan) en rechtsaf, fietspad op. Na 200 m linksaf het Baarnse Bos in.

### 2. Het Baarnse Bos


Eeuwenoude eiken en beuken kennen de geschiedenis van het Baarnse Bos. In 1654 werd het landgoed met huis als bruidsschat aangeboden aan een Duitse koopmanszoon en zijn bruid, dochter van een Amsterdamse burgemeester. Een kleinkind van het echtpaar, Willem Gideon Deutz, veranderde het in de 18de eeuw met brede lanen en romantische vijvers tot een echte

buitenplaats. Een eeuw later werd het bos aangepast in Engelse landschapsstijl, waarbij alles een 'natuurlijke' indruk maakte. Onlangs heeft het Baarnse Bos een flinke opknappbeurt gekregen; vooral de vijver en de berceau (slingerpad met gesnoeide beuken) heeft weer de allure van een echt parkbos, net als vroeger.


 Bij de vijver links aanhouden en direct meebuigen naar rechts, vijver aan je rechterhand houden. Aan het eind van de vijver rechtdoor, boslaan volgen. Kort na de vierde kruising rechtsaf, door een poortje en vervolgens het slingerende pad volgen dat met gesnoeide beuken overkoepeld is (een 'berceau'). Bij een brede zandweg rechtdoor oversteken en de loofgang vervolgen. Bij stenen muurtje (rechts) ga je rechtdoor, de loofgang vervolgen. Vóór een afrastering en houten loods linksaf. Volg de afrastering en ga aan het eind rechtsaf, een rechte laan op richting Paleis Soestdijk.

### 3. Paleis Soestdijk

In 1674 kocht stadhouder Willem III een buitenverblijf dat hij verbouwde tot jachtslot, het latere paleis Soestdijk. Hij bracht er voornamelijk de zomers door. Toen de Fransen in 1795 ons land binnenvielen, vluchtte opvolger Willem V naar Engeland. Paleis Soestdijk was enkele jaren in gebruik als logement voor Franse soldaten. In 1816 viel het paleis weer in Nederlandse handen. Het werd verbouwd in neoclassicistische stijl en tot 2005 bewoond door de koninklijke familie. De komende jaren wordt paleis Soestdijk ingrijpend verbouwd. Made By Holland wil het paleis transformeren tot hotel, woningen en tentoonstellingsruimte. Voorlopig kan het paleis nog worden bezocht; zie [www.paleissoestdijk.nl](http://www.paleissoestdijk.nl).


 Einde pad linksaf, fietspad op langs voorrangsweg (Amsterdamsestraatweg). Op kruising met verkeerslichten drie maal de autoweg oversteken, zodat je aan overzijde van de Amsterdamsestraatweg langs het hek van Paleis Soestdijk loopt. Na 900 m linksaf, bij het witte bord met pijl naar "Scouting Merhula" de klinkerweg op. Waar de weg naar rechts buigt bij een paar huizen, ga je rechtdoor langs een slagboom. Volg het bospad langs de afrastering van de paleistuin. Direct na de slagboom een breed pad naar rechts negeren. Op viersprong, waar het hek haaks naar links gaat, houd je schuin rechts/rechtdoor aan. Iets verder, op de zandweg, links aanhouden. Ga even verderop op


een splitsing rechtdoor. Vervolgens een zijpaadje rechts negeren en steeds rechtdoor.

 Na 650 m sta je opnieuw voor de afrastering; ga hier haaks rechtsaf (dus niet scherp rechtsaf en ook niet langs het hek). Aan einde pad linksaf, een brede zandweg op. Ga even verderop rechtsaf met de weg mee. Je loopt weer tegen een afrastering aan en gaat vlak daarvoor rechtsaf. Na 20 m buigt het hek naar links; ga hier rechtdoor en kruis een breed ruiterspad. Rechtdoor lopen en na circa 90 m linksaf, via een overstapje begrazingsgebied De Stulp in (*honden aan de lijn!*).

### 4. De Stulp en de Charolais-runderen

Heidegebied De Stulp bestaat uit een heide- en stuifzandgebied met enkele vennetjes, waaronder het Pluismeer. Omdat het gebied de laatste decennia volledig 'verboست' was, heeft Staatsbosbeheer het in de jaren 90 teruggebracht in de oorspronkelijke staat door een flink aantal bomen te kappen. Zo ontstond de open vlakte die nu begraaasd wordt door de witte Charolais-runderen. De dieren 'maaie' het gras weg, kunnen de taaie heidevegetatie goed verteren en voorkomen dat struiken en bomen de overhand krijgen. Koeien zijn op deze plek geschikter dan schapen, omdat ze geen toezicht nodig hebben. Bovendien hoeven deze koeien niet gemolken te worden.


 Ga vlak voor het ven linksaf, ven aan rechterhand houden. Voorbij het ven steek je een tweede overstapje over. Na circa 20 m schuin rechts aanhouden, langs afrastering (rechts). Vóór bord 'Eigen weg Domeinen' rechtsaf. Volg het pad met een bocht naar links en dan naar rechts. Circa 50 m voorbij de bocht naar rechts, ga je linksaf. Passeer het wildrooster. Vóór een volgend wildrooster rechtsaf, een slingerend pad volgen. Weer een overstapje over en 10 m verder op een splitsing rechts aanhouden. Ga even omlaag, steek een klein dalletje over (zandverstuiving) en loop weer omhoog. Bovenaan linksaf.

 Pad volgen en na ca. 50 m een pad rechts negeren. Op een kruising met fietspad en houten wegwijzer linksaf. Je passeert, bij een informatiebord, het Pluismeer met vogelobservatiehut aan je linkerhand. Bij P-62477 rechtsaf. Aan het eind van dit bospad, genaamd '300 Roedenlaan' en bij P-20562 rechtsaf, fietspad richting Lage

Vuursche. Neem in het dorp Lage Vuursche de eerste weg linksaf, Koudelaan.


## 5. Lage Vuursche

De Lage Vuursche, het bosgebied tussen Hilversum, Baarn en Soest, was in de 17de eeuw een uitgestrekt heidegebied. Met de komst van diverse buitenplaatsen werden ook bomen aangeplant. In het gevarieerde bos verblijven maar liefst 63 soorten broedvogels, waaronder alle vier soorten spechten die in ons land voorkomen. Veel boerderijtjes uit het oude dorp hebben inmiddels een horecabestemming gekregen.

 Aan het eind van de asfaltweg, voorbij het Koos Vorrinkhuis, bij P-20023 links aanhouden. Volg de zandweg met fietspad door het bos (het wit-rood gemarkeerde Trekvogelpad naar rechts negeren). Bij P-21118 rechtdoor. Op een kruising (links en rechts een pad met een slagboom) ook rechtdoor. Je kruist de Aanlegsteeg. Vanaf hier volg je zowel de wit-rode (Marskramerpad) als de geel-rode markering (Utrechtspad).

## 6. Dassen in Maartensdijkse Bos

In het Maartensdijkse Bos treffen we de meest westelijke dassenpopulatie van Nederland aan. Dassen bouwen hun burchten graag in zandige bossen en voelen zich hier om die reden goed thuis. In de nabije lagere delen gaan ze op zoek naar hun favoriete maaltje, dat voornamelijk uit aardwormen bestaat. Dassensporen bij de faunapassages over de A27 en A28 tonen aan dat de das zich de laatste tijd weer lijkt te verspreiden vanuit Maartensdijk over de rest van de Heuvelrug.


 Je komt uit op een asfaltweg en gaat rechtdoor. Bij P-21356 (en fietsknooppunt 98) linksaf richting Hollandsche Rading. Bij P-20015 rechtsaf richting Hilversum. Op een kruising met P-20014 linksaf, richting Hollandsche Rading (*hier verlaat je de geel-rode markering die rechtdoor gaat; blijf nu de wit-rode markering volgen*). Langs een hekwerk lopen en na 100 m rechtsaf bij bordje 'Goois Natuurreservaat De Zuid'.

## 7. De Rading (grens)

Als je hier het hekwerk even volgt tot aan de verharde weg (ca. 100 m), zie je rechts om de hoek een grenspaal staan. De Hollandsche Rading (rading = grens) vormt de grens tussen Utrecht en Holland. Langs deze kaarsrechte grens staan nog steeds tientallen 19de-eeuwse hardstenen grenspalen. Aan de ene zijde van

de paal staat een Utrechts wapen en aan de andere zijde een Hollands schild.

Over die grens bestond in de tijd van Floris V (1254-1296) tot ver in de 16de eeuw veel onenigheid. Nog steeds vormt de Hollandse Rading de provinciegrens tussen Noord-Holland en Utrecht.

 Ga op een kruising rechtsaf en loop naar een kleine zandverstuiving. Volg deze aan je linkerhand. Neem het tweede pad rechts en ga direct na 10 m linksaf. Aan het eind linksaf, een breed zandpad op. Doorlopen tot circa 80 m voor een slagboom en verharde weg. Hier rechtsaf, een onverhard pad in. Na 30 m rechts aanhouden. Rechtdoor lopen, een zijpad van rechts negeren, en aan het eind van het pad linksaf. Voorbij een bankje de parkeerplaats oversteken en op de asfaltweg rechtsaf. Loop onder de A27 door; daarna bereik je station Hollandsche Rading.

## Deel je ervaringen

en schrijf een review:

[www.wandelnet.nl/wandelroute/129/De-Vuursche/review](http://www.wandelnet.nl/wandelroute/129/De-Vuursche/review)

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

Rev: 04/05/21