

Ontwikkelingen spoortraject de Oude Lijn

Het spoor tussen Leiden Centraal en Dordrecht (De Oude Lijn) is de aorta van het OV in Zuid-Holland. Door verstedelijking en woningbouw groeit het aantal reizigers in de sprinters tot 2040 met 80 tot 100% tussen Den Haag en Dordrecht. Om reizigers snel en comfortabel te blijven vervoeren is beter en frequenter OV nodig met nieuwe stations bij nieuwe woonwijken. NS wil hier in 2040, naast Intercity's, elke 5 minuten een CitySprinter rijden.



1 Nieuw te bouwen stations:

- 1 Rijswijk Buiten
- 2 Schiedam Kethel
- 3 Rotterdam van Nelle
- 4 Rotterdam stadionpark
- 5 Dordrecht Leerpark

2 Ambitie in samenwerking met regionale partners

230.000 nieuwe woningen

Groei werkgelegenheid en economie

Stimuleren duurzaam vervoer

Goede verbindingen kenniscentra

3 De stappen naar de CitySprinter

2022 Rotterdam – Dordrecht

2025 Den Haag – Rotterdam – Dordrecht

Ambitie -----

2030 Den Haag – Rotterdam – Dordrecht

2040 Den Haag – Rotterdam – Dordrecht

