

NS-wandeling Gein en Vecht

Abcoude – Weesp 14 km



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. NS-wandelingen volgen meestal een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW), Streekpad of wandelnetwerk.

Deze route volgt het Waterliniepad (LAW 17, Volendam-Dordrecht, 348 km). Je begint bij station Abcoude en eindigt na **14 km** bij station Weesp. Slingerende riviertjes, molens, grazende koeien, theekeopels, Hollandser kan niet. Via het Gein wandel je naar Fort Nigtevecht, onderdeel van de Stelling van Amsterdam. Deze oude verdedigingslinie staat op de Werelderfgoedlijst van Unesco. Via de nieuwe voet- en fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal is het dorp Nigtevecht snel bereikt. Vandaar slinger je langs de Vecht en volg je een graspad door de polder naar het vestingstadje Weesp. Let op: tijdens/na regenachtige periodes kan dit pad nogal modderig zijn.

De route is 85% verhard, maar gaat over autoluwe asfaltweggetjes. Honden zijn aangelijk toegestaan, maar verboden op het onverharde pad tussen de Velterslaan en Fort Nigtevecht. Het alternatief over de asfaltweg is beschreven. Veel wandelplezier!

Heen- en terugreis

Abcoude (begin van de route) ligt op de lijn Utrecht-Amsterdam en Gouda-Amsterdam. Vanuit beide richtingen vertrekt 2x per uur een rechtstreekse trein (Sprinter) naar Abcoude. Weesp (eind van de route) ligt op de lijn Hilversum-Amsterdam en Lelystad/Zwolle-Amsterdam (meerdere keren per uur). Wie van Weesp per trein terugreist naar Abcoude, stapt over op station Duivendrecht. Voor actuele vertrektijden zie www.ns.nl/reisplanner.

OV bij inkorten route

Na 6 km kun je de route in Nigtevecht afbreken (bij halte Sluis, aan de Raadhuisstraat) door buurtbus 522 naar station Weesp te nemen; deze rijdt ma t/m za 1x per uur, niet op zo! Let op: check vooraf – i.v.m. corona – of buurtbus 522 echt rijdt.

Aan het eind kun je de route met 2 km inkorten door in Weesp, bij halte C.J. Van Houten-laan, stadsbus 49 (niet op za-zo!), bus 106 of buurtbus 522 (beide lijnen rijden niet op zo!) te nemen naar station Weesp. Actuele tijden: www.ns.nl/reisplanner (ook bustijden).

Horeca

- Na 650 m: Boutique Hotel De Witte Dame, open di t/m zo 8-20 uur, ma gesloten; www.hoteldwd.nl. *Wegens reorganisatie is het café-restaurant tijdelijk gesloten voor passanten.*

- Na bijna 4 km: koffie- en theecorner bij Gedenkplaats Fort Nigtevecht, mrt. t/m okt. elke za-zo open van 10-17 uur; nov. t/m febr. alleen zo 11-17 uur; www.fortnigtevecht.nl.
- Na 6,5 km in Nigtevecht: No 100 Eten & Drinken, open di t/m zo vanaf 11 uur; www.no100etenendrinken.nl.
- Aan het eind, in het centrum van Weesp, zijn meerdere horecagelegenheden.

Markering van de route

Deze route volgt de wit-rode markering van het Waterliniepad. Markeringen staan op straatmeubilair, zoals een hek of lantaarnpaal, of op paaltjes van het wandelnetwerk. Er is vooral daar gemarkeerd waar twijfel over de juiste route kan ontstaan. Waar routebeschrijving en markering verschillen, volg je de markering. Tussentijdse veranderingen in het veld worden zo ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet.

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door ruim 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? www.wandelnet.nl.

Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons: www.meldpuntroutes.nl.

Routebeschrijving




Met de rug naar station Abcoude gekeerd ga je linksaf, langs de fietsenstallingen. Blijf in dezelfde richting doorlopen over het fiets/voetpad (Broekerpad) met de spoorlijn aan de linkerhand. Aan het eind rechtdoor over de voetbrug. Recht voor je ligt het oude stationsgebouw, waarin hotel De Witte Dame is gehuisvest.


1. Voormalig station Abcoude

Het voormalige stationsgebouw uit 1871 werd in 2014 gerenoveerd en fungeert nu als hotel-restaurant. Het


pand lag aan de lijn Amsterdam-Utrecht-Arnhem, die in 1843 in gebruik werd genomen. Aanvankelijk reden er twee treinen per dag in beide richtingen. Het gebouw deed tot 1977 dienst als station. Vroeger liep het spoor via een beweegbare brug over het Gein; tegenwoordig rijdt de trein door een betonnen bak. Wie op het terras van De Witte Dame zit, merkt daarom niets van voorbijrazende treinen. Het hotel ligt overigens aan het 'Stationsplein'. Het station is verplaatst, maar het plein is gebleven.

 Ga na de brug linksaf, Gein Zuid. Volg de smalle asfaltweg die langs riviertje Het Gein slingert (ma t/m vr tot 18 uur verboden voor auto's, behalve bestemmingsverkeer). Iets verderop verlaat je de bebouwde kom van Abcoude.

Na 1,4 km passeer je Molen Delphine. Ga circa 800 m verder, ter hoogte van huisnr. 21, rechtsaf (Velterslaan). Volg deze weg circa 500 m, tot aan een elektriciteitskastje en bordje 'Fort Nigtevecht, Liniedijk' (kp16).

 Ga hier * linksaf via een overstapje de liniedijk op. *(Soms is het pad naar het fort afgesloten (bij grote drukte komt de rust van de dieren in gevaar) of heb je moeite met hoge overstapjes? Blijf dan op de Velterslaan en volg de hondenroute, hieronder bij *).* Volg het graspad onder de hoogspanningsleiding door.

* **Honden zijn verboden** op de liniedijk. Baas en hond blijven de Velterslaan volgen naar het Amsterdam-Rijnkanaal en gaan daar rechtsaf (je mist dan wel het fort; voor een bezoek aan het fort ga je linksaf). Vervolg de routebeschrijving tussen infoblokje 2 en 3, vanaf 'Na 400 m ...'


 Het pad buigt rechts om enkele betonnen bouwrestanten heen. Blijf het pad volgen tot aan een hek met overstapje. Ga hier het hek over en vervolg de dijk tot aan het eind, bij een volgend hek (overstapje is links, onder aan de dijk). Ga op de halfverharde weg linksaf; je komt langs de ingang van Fort Nigtevecht.

2. Fort Nigtevecht

Fort Nigtevecht is onderdeel van de Stelling van Amsterdam, een voormalige verdedigingslinie rondom Amsterdam die is aangelegd tussen 1843 en 1914. Dit fort moest het Merwedekanaal (nu Amsterdam-Rijnkanaal), de Vecht en de sluizen beschermen tegen de vijand. De Stelling van Amsterdam staat op de Werelderfgoedlijst van Unesco. De Stelling wordt


beschouwd als 'cultureel erfgoed dat onvervangbaar en uniek is in de wereld en daarom moet worden beschermd en behouden'.

Tegenwoordig is Fort Nigtevecht een gedenkplaats waar overledenen kunnen worden herdacht; een prachtige, rustige plek in de natuur. Het fort is het hele jaar open op zondag (11-17 uur); van mrt. t/m okt. ook op zaterdag. Wandelaars zijn welkom om exposities te bekijken, bij te komen en koffie of thee te drinken.

 De ingang van het fort aan de rechterhand houden (na een bezoek aan het fort ga je dus rechtsaf). Volg het voetpad met de fortgracht aan je rechterhand en ga voor het afgesloten klaphek linksaf langs het hek. Steek even verder via een overstap het hekwerk over en volg rechtdoor het graspad langs de slootkant tot het einde (kp17). Ga hier rechtsaf, het fietspad op langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Een zijweg van rechts (Velterslaan) negeren. Na 400 m rechtsaf via de trap omhoog naar de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en via de Liniebrug het kanaal oversteken.

3. Liniebrug

In september 2018 is de Liniebrug, een voet- en fietsersbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal, officieel geopend. De naam 'Liniebrug' geeft aan dat het om een verbinding gaat tussen de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het streven is om de Werelderfgoedlijst van Unesco uit te breiden met de Nieuwe Hollandse Waterlinie; laatstgenoemde verdedigingslinie ligt tussen Muiden en de Biesbosch. Het Waterliniepad rijgt beide linies aaneen. De Liniebrug speelt een belangrijke rol in het netwerk van recreatieve routes in de regio. Het bewijs daarvan is deze NS-wandeling. Zonder die brug was deze route immers niet tot stand gekomen.

 Aan de overzijde van het kanaal rechts de trap af en beneden even rechtdoor over het korte voetpad, dan rechtsaf, fietspad. Aan het eind van het pad linksaf (Vreelandseweg), 30 km-zone. Zijweg negeren. Aan het eind van de weg rechtsaf, fietspad langs voorrangsweg volgen met aan je rechterhand een jachthaventje. De ophaalbrug oversteken en daarna rechtsaf, Dorpsstraat. *(Route afbreken? Ga na de ophaalbrug rechtdoor, Raadhuisstraat naar bushalte Sluis; zie 'OV bij inkorten route'.)*

De Dorpsstraat steeds blijven volgen – let vooral op de fraaie monumentale huizen langs deze weg en de 16e-eeuwse dorpskerk. Alle zijwegen negeren. Na 400 m ligt aan je rechterhand No 100 Eten & Drinken. Verderop verlaat je de bebouwde kom van Nigtevecht (Dorpsstraat wordt Klompweg). De Vecht komt nu beter in beeld.

4. De Vecht

In de middeleeuwen vormde de Vecht een belangrijke scheepvaartverbinding. Veel schepen uit Noord-Europa kwamen via de Zuiderzee ons land binnen om verder over de Vecht naar Utrecht te varen. Via de Rijn konden ze vervolgens Duitsland bereiken. Om strategische redenen verrezen er kastelen langs de Vecht, zoals het Muiderslot en Nijenrode.

In de gouden eeuw (17e eeuw) ontdekten welgestelde Amsterdamse kooplieden de rivier. Ze legden prachtige buitenplaatsen aan langs de oevers en brachten er de zomer door, ver weg van de stadse drukte. Veel pracht en praal is in de loop der tijd verdwenen, maar onderweg is te zien dat er ook mooie buitenhuizen bewaard bleven.

Volg het riviertje vanaf hier nog 2 km. Let op: 100 m na een waarschuwbord voor een gevaarlijke bocht, een opvallende bank half in de rivier, en een boerderij (Overdam), ga je linksaf over het grindpad, waar meestal een paar auto's staan geparkeerd. Na 50m, links van de koeienstal, het graspad op. Blijf dit graspad door de Aetsveldsche Polder steeds volgen; zijpaden negeren.

5. Aetsveldsepolder

Onder het gras van deze polder ligt een verdroogd meer. Dat meer lag in een veengebied, maar het water droogde steeds verder op. Daardoor daalde het land. Zodoende werden de oeverwallen van de Vecht langzaam maar zeker een natuurlijke dijk voor de polder.

Dit bijzondere fenomeen is uitgeroepen tot aardkundig monument. Zo'n monument wordt toegewezen als bepaalde onderdelen van het landschap iets vertellen over de natuurlijke ontstaanswijze van een gebied.

Na 1,5 km gaat het graspad over in een asfaltweggetje (Aetsveldseweg); blijf dit steeds volgen. De eerste bebouwing van Weesp verschijnt aan je rechterhand. Negeer een brug en fietspad naar links. Loop nog 350 m rechtdoor. Ga vervolgens rechtdoor, de doodlopende weg in naar kruising met de

provinciale weg. Bij de verkeerslichten rechtsaf en de G.J. Wiefferingdreef oversteken. Direct linksaf, via voetgangerslichten de provinciale weg (N236) oversteken. Ga rechtdoor Weesp in, C.J. Van Houtenlaan. Na 100 m rechtsaf, Aetsveldselaan. (*Route afbreken? Aan de C.J. van Houtenlaan is een bushalte, zie 'OV bij inkorten route'*). Volg de Aetsveldselaan ruim 400 m en ga dan linksaf het fietspad op (Molenpad).

6. Molenpad

De houten huizen op het Molenpad worden ook wel 'kringenwetwoningen' genoemd. Die wet verwijst naar de waterlinies. Volgens deze Kringenwet uit 1853 mochten er binnen 300 meter van een fort alleen houten huizen worden gebouwd. In tijden van oorlogsdreiging konden de houten huizen snel worden afgebroken, zodat het schootsveld vrij bleef en de vijand goed in het oog kon worden gehouden. Er waren ook strenge regels voor beplanting. De wet heeft grote invloed gehad op het Nederlandse landschap langs de waterlinies. Pas in 1963 werd de Kringenwet officieel ingetrokken.

Op splitsing rechtsaf (voetpad). Even verder (na 75 m) aan het eind van het pad, linksaf, Nieuwstad. Je loopt nu over een straat langs het water; negeer een voetgangersbrug (rechts). Op de volgende kruising rechtsaf de brug over, Breedstraat. Aan het eind van de weg linksaf, Nieuwstraat. Eerste weg rechtsaf, Kerkstraat (dat is nog vóór de kerk). Aan het eind van de weg linksaf (*hier verlaat je het Waterliniepad, dat rechts afslaat*).


Volg de weg (Hoogstraat) met de Vecht aan de rechterhand. (*Voor een bezoek aan Fort de Ossenmarkt, zie infoblokje 7, ga je op de Hoogstraat rechtsaf. De Vecht aan linkerhand houden en linksaf de ophaalbrug over naar het fort; zelfde weg terug.*)

7. Weesp

Vanwege de strategische ligging aan de Vecht op de grens van Utrecht en Holland kreeg Weesp in 1355 stadsrechten en stenen stadsmuren (1517). Weesp groeide uit tot handels- en bestuurscentrum van de streek. Na de Franse belegering (1672) werd de verdediging van de stad uitgebreid met vier bastions, waarvan twee op de Ossenmarkt.

Binnen de vesting werd op de Ossenmarkt rond 1850 een bomvrije toren gebouwd, als onderdeel van de

Nieuwe Hollandse Waterlinie. In 1892 ging het fort over naar de Stelling van Amsterdam.

 Steeds rechtdoor lopen, alle zijwegen links negeren. De ophaalbrug, Sluisbrug, over en direct daarna bij Y-10172/1 rechts aanhouden, Stationsweg. Op splitsing bij Y-8788/4 linksaf en vrijwel direct naar rechts via een zebrapad de drukke weg oversteken. Aan overzijde van de weg linksaf, Herensingel. Na 50 m rechtsaf (Stationsplein) naar het station van Weesp.

Genoten?

Schrijf een review op:

www.wandelnet.nl/wandelroute/1087/Gein-en-Vecht/review

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

Rev: 14/12/21