

Product- voorwaarden

NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026



Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 – Algemene informatie en definities	3
1 Toepasselijkheid	3
2 Definities	3
3 Contractuele relaties	4
4 Aansprakelijkheid voor Diensten van andere Dienstverleners	4
Hoofdstuk 2 – Gebruik van de NS-Business Card in het openbaar vervoer	5
5 De fysieke NS-Business Card	5
6 Geldigheid NS-Business Card in het openbaar vervoer	5
7 In- en Uitchecken met Uw NS-Business Card	5
8 Reisklasse	6
9 Vervoerbewijzencontrole, boetes en Correctietarieven	6
10 Betaalwijze en tarieven	7
11 Andere OV-producten op de NS-Business Card	7
12 Storing in OV-Chipkaartsysteem	7
Hoofdstuk 3 – Omschrijving van de belangrijkste Diensten van NS	7
13 De Dienst Basis	7
14 Dal abonnement	8
15 Traject Vrij abonnement	8
16 Traject op Maat abonnement	8
17 Dienst Gesplitst Betalen	9
18 Intercity direct Altijd Toeslagvrij abonnement	10
19 Dienst Intercity direct Toeslag enkele reis en dagretour	10
20 Trein Vrij abonnement	10
21 Samenreiskorting	10
22 Dienst Vergeten Check-Uit	10
23 Restitutiemogelijkheden bij reizen zonder NS-Business Card	11
Hoofdstuk 4 – Overige bepalingen over het gebruik van de NS-Business Card	11
24 Beëindiging	11
25 Verlies, diefstal of fraude	11
26 Juistheid gegevens	12
27 Gegevensbescherming	12
28 Wijzigingen	12
29 Rangorde	12

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

Hoofdstuk 1 – Algemene informatie en definities

Artikel 1: Toepasselijkheid

Deze Productvoorwaarden NS-Business Card ("Productvoorwaarden") zijn van toepassing op het gebruik van de NS-Business Card. Met de NS-Business Card kunt U gebruik maken van verschillende (mobiliteits-) diensten. Alle Diensten van NS en overige Dienstverleners worden gefactureerd door NS. In deze Productvoorwaarden is beschreven welke rechten en verplichtingen het gebruik van de NS-Business Card en de Diensten met zich meebrengt.

Artikel 2: Definities

AVR-NS: de Algemene Voorwaarden Vervoer voor Reizigers en handbagage van de Nederlandse Spoorwegen. Op de relatie tussen U als reiziger bij NS en NS zijn deze van toepassing.

Correctietarief: het bedrag dat in rekening kan worden gebracht indien u niet beschikt over een geldig vervoerbewijs of reisrecht. Dit is bijvoorbeeld het geval indien U niet correct heeft Ingecheckt en/of Uitgecheckt. Zie artikel 9.3 over (de hoogte van) de Correctietarieven.

Dag: een periode van 00.00 uur 's ochtends tot en met 04.00 uur de daaropvolgende dag.

Daluren: de periode van maandag tot en met vrijdag tussen 00.00 uur en 06.30 uur en tussen 09.00 uur en 16.00 uur en tussen 18.30 uur en 24.00 uur, op zaterdag en zondag en op NS Feestdagen. NS Feestdagen zijn: Nieuwjaarsdag, Goede Vrijdag, 2^e Paasdag, Koningsdag, Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag, Eerste en Tweede Kerstdag en Bevrijdingsdag in een jaar met een jaartal dat eindigt met het cijfer 0 of 5. Dit alles tenzij NS minstens drie maanden voor uw reisdatum op [ns.nl](https://www.ns.nl) andere tijden en/of dagen aangeeft.

Diensten: verzamelnaam voor alle abonnementen, vervoeren overige diensten waarvan met de NS-Business Card gebruik kan worden gemaakt. De Diensten kunnen zowel door NS als door derde partijen worden geleverd. De belangrijkste Diensten van NS worden hierna kort toegelicht (zie hoofdstuk 3 van deze Productvoorwaarden voor een nadere beschrijving en voorwaarden van deze Diensten). Onderstaande Diensten zijn niet geldig in de Eurostar en Nightjet treinen en ook niet bij reizen buiten Nederland (zie over de geldigheid verder artikel 6 van deze Productvoorwaarden).

- **Aanvullend abonnement:** het Intercity direct Altijd Toeslagvrij abonnement wordt in deze Productvoorwaarden ook wel 'Aanvullend abonnement' genoemd, omdat dit abonnement alleen als aanvulling op bepaalde andere abonnementen kan worden besteld.
- **Dal abonnement:** het Dal abonnement geeft 40% korting op treinreizen bij NS tijdens de Daluren. Tenzij door NS expliciet anders aangegeven geldt er bij het Dal abonnement geen korting bij andere Vervoerders.
- **Dienst Basis (ook wel 'NS-Business Card zonder abonnement' genoemd):** de basisdienst van de NS-Business Card waarmee op rekening kan worden gereisd bij NS en andere Vervoerders.
- **Dienst Gesplitst Betalen:** indien U de Dienst Gesplitst Betalen afneemt, betaalt Uw Bedrijf de kosten voor een of meer abonnementen en betaalt U als Kaarhouder alle overige kosten, zoals alle kosten voor de reizen die niet binnen de abonnementen vallen, losse

Toeslagen, klassewissels, Correctietarieven en kosten voor gebruik van Diensten die door derde partijen worden geleverd.

- **Dienst Vergeten CheckUit:** indien U op een station bent vergeten Uit te checken, kan de Dienst Vergeten Check-Uit de nadelige gevolgen daarvan beperken, zoals omschreven in artikel 22 van deze Productvoorwaarden.
- **Intercity direct Altijd Toeslagvrij abonnement:** het Intercity direct Altijd Toeslagvrij abonnement is het abonnement waarmee in de Intercity direct tussen Schiphol en Rotterdam tegen een vast bedrag onbeperkt zonder Toeslag kan worden gereisd.
- **Intercity direct Toeslag enkele reis en dagretour:** de Intercity direct Toeslag enkele reis of dagretour is een afgekocht reisrecht voor de Intercity direct Toeslag voor een enkele reis of dagretour.
- **Traject Vrij abonnement:** het Traject Vrij abonnement is het abonnement waarmee op een vooraf bepaald traject tegen een vast bedrag onbeperkt per trein bij de Vervoerders gereisd kan worden.
- **Traject op Maat abonnement:** het Traject op Maat abonnement is het abonnement waarmee op een vooraf bepaald traject per trein bij de Vervoerders gereisd kan worden en waarbij de prijs maandelijks achteraf wordt bepaald op basis van het aantal dagen waarop op dat traject is gereisd.
- **Trein Vrij abonnement:** het Trein Vrij abonnement is het abonnement waarmee op alle reizen per trein bij de Vervoerders in Nederland onbeperkt reisrecht wordt verleend. In treinen waarin een Toeslag vereist is, is het Trein Vrij abonnement uitsluitend in combinatie met die Toeslag geldig.

Dienstverlener: NS of een derde (dit kan een Vervoerder zijn of een aanbieder van andere Diensten) die aan Uw Bedrijf en/of aan U Dienst(en) verleent en die door NS worden gefactureerd.

Gebruiker: de Kaarhouder op wiens naam de NS-Business Card is gesteld, of de natuurlijke persoon die gebruik maakt van een NS-Business Card die niet op naam is gesteld. Tenzij expliciet anders aangegeven door NS, kan een Gebruiker van een NS-Business Card die niet op naam is gesteld geen gebruik maken van Diensten die een abonnement betreffen.

Inchecken: de handeling waarbij een reiziger bij aanvang van een reis op een traject de NS-Business Card tegen de kaartlezer van een daarvoor bestemd poortje of paaltje houdt en deze aangeeft dat de check-in gelukt is. Deze poortjes en paaltjes zijn te herkennen aan het logo van de OV-chipkaart. Het belangrijkste verschil tussen een "poortje" en een "paaltje" is dat een "poortje" (een deel van) een station afsluit (en enkel wordt geopend na indan wel uitchecken) en bij een paaltje is dat niet het geval.

Kaarhouder: de door Uw Bedrijf aangewezen natuurlijke persoon (veelal een werknemer) die houder is van de NS-Business Card die op naam van de betreffende persoon is gesteld en die recht heeft op het gebruik van een of meerdere Diensten.

Mijn NS Zakelijk: de beveiligde online omgeving van NS waar Uw Bedrijf en U als Kaarhouder het gebruik van de NS-Business Card kunnen beheren. U kunt in Mijn NS Zakelijk bijvoorbeeld eenvoudig uw reizen inzien, uw gegevens aanpassen of (indien toegestaan door Uw Bedrijf) deur-tot-deur Diensten boeken, een abonnement wijzigen of een beëindiging doorgeven.

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

NS: NS Reizigers B.V.

NS-Business Card: een door NS verstrekte OV-Chipkaart waarmee conform het bepaalde in deze Productvoorwaarden in Nederland op rekening bij Vervoerders kan worden gereisd en waarmee tevens gebruik kan worden gemaakt van één of meerdere andere Diensten.

Overeenkomst: de overeenkomst die NS met Uw Bedrijf is aangegaan op grond waarvan NS-Business Cards door NS zijn of worden geleverd.

Ritprijs: het tarief dat in rekening wordt gebracht voor het aantal gereisde tariefeenheden tussen punt van Inchecken en punt van Uitchecken. Bij het berekenen van de Ritprijs worden de op elkaar aansluitende ritten bij NS waarbij sprake is van een tussenstop (niet zijnde het bereiken van een bestemming) waarbij U op hetzelfde station overstapt van de ene trein van NS op een andere trein van NS als één reis beschouwd, indien het verschil tussen het uitcheckmoment bij NS en het incheckmoment bij NS minder dan 35 minuten is. Het station van de tussenstop wordt wel meegenomen bij het bepalen van de reisroute en Ritprijs voor de betreffende reis.

Saldo: financieel tegoed op de in de NS-Business Card geplaatste OV-chip. Reizen op Saldo maakt geen onderdeel uit van de Diensten die via de NS-Business Card worden aangeboden.

Toeslag: zie "Dienst Intercity direct Toeslag enkele reis en dagretour".

Translink: Trans Link Systems B.V.

U: U als Kaarthouder of Gebruiker van de Diensten van een NS-Business Card.

Uitchecken: de handeling waarbij een reiziger bij het einde van een reis op een traject de NS-Business Card waarmee ook is Ingecheckt tegen de kaartlezer van een daarvoor bestemd poortje of paaltje houdt en deze aangeeft dat het Uitchecken gelukt is. Deze poortjes en paaltjes zijn te herkennen aan het logo van de OV-chipkaart.

Uw Bedrijf: het Bedrijf of de organisatie waar U werkzaam bent die een Overeenkomst is aangegaan met NS op grond waarvan NS-Business Cards worden geleverd.

Vervoerder: elke openbaar vervoerder per trein, bus, tram, metro of ferry, voor zover deze afspraken met NS heeft voor het reizen op rekening met de NS-Business Card en/of een of meer Diensten die op de NS-Business Card kunnen worden geplaatst.

Wettelijke Verhoging: een door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld bedrag dat verschuldigd is bij reizen zonder geldig vervoerbewijs. Zie de AVR-NS voor meer informatie.

Artikel 3: Contractuele relaties

3.1 Gebruiksovereenkomst tussen U en NS. Uw Bedrijf is als klant van NS een Overeenkomst met NS aangegaan op grond waarvan aan U een NS-Business Card wordt verstrekt. In deze Productvoorwaarden zijn de voorwaarden opgenomen die van toepassing zijn op de Diensten en op de overeenkomst tussen U en NS inzake Uw gebruik van de NS-Business Card. Naast deze

Productvoorwaarden kunnen bij gebruik van de Diensten ook andere voorwaarden van toepassing zijn, zie artikel 3.2 hierna.

3.2 Overeenkomsten bij gebruik Diensten. Naast deze gebruiksovereenkomst met NS komen overeenkomsten met U tot stand op het moment dat U van vervoerdiensten en andere Diensten van NS en overige Dienstverleners gebruikmaakt. Dit is bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- Indien U op een NS-traject reist, komt er iedere keer een vervoersovereenkomst tussen U en NS tot stand. Op deze vervoersovereenkomst zijn altijd de AVR-NS van toepassing.
- Indien U op een traject van een andere Vervoerder reist, komt er iedere keer een vervoersovereenkomst tussen U en die andere Vervoerder tot stand. Hierop kan de andere Vervoerder algemene voorwaarden van toepassing verklaren. Via de NS Reisplanner op [ns.nl](https://www.ns.nl) is met betrekking tot elke treinreis in Nederland te zien welke Vervoerder de vervoerdienst verricht.
- Indien U reist met een abonnement van NS dat Uw Bedrijf voor U heeft besteld, dan bent U bij gebruik van het abonnement gebonden aan de voorwaarden die behoren bij het abonnement zoals uiteengezet in deze Productvoorwaarden (bijvoorbeeld ten aanzien van In- en Uitchecken). Daarnaast gelden bij reizen bij NS de AVR-NS die op iedere treinreis bij NS van toepassing zijn.
- Indien U één van de andere Diensten bestelt of gebruikt die met de NS-Business Card beschikbaar zijn (zoals een OV-fiets of een Greenwheels-huurauto), dan komt er een overeenkomst over het gebruik van de Dienst tot stand met de betreffende Dienstverlener. Op die overeenkomst kan de betreffende Dienstverlener algemene voorwaarden van toepassing verklaren.

U kunt alleen gebruikmaken van een bepaalde Dienst indien Uw Bedrijf dat met NS is overeengekomen.

3.3 Betalingsverplichting. Uw Bedrijf is verantwoordelijk voor betaling van de Diensten die met de NS-Business Card worden afgenomen, tenzij U de Dienst Gesplitst Betalen afneemt. In dat geval komt tussen U en NS een overeenkomst tot stand op basis waarvan U voor alle Diensten waar u gebruik van maakt een betalingsverplichting heeft jegens NS, met uitzondering van de abonnement(en) waar Uw Bedrijf de kosten voor draagt. Zie hierover verder artikel 17 van deze Productvoorwaarden.

3.4 Persoonlijk gebruik. De NS-Business Card mag alleen door U als Kaarthouder worden gebruikt, tenzij de NS-Business Card niet op naam is gesteld.

Artikel 4: Aansprakelijkheid voor Diensten van andere Dienstverleners

Met de NS-Business Card heeft U ook de mogelijkheid gebruik te maken van door andere Dienstverleners aangeboden Diensten. De NS-Business Card vereenvoudigt het aanvragen, gebruiken en betalen van Diensten. Zoals aangegeven in artikel 3.2 neemt U of Uw Bedrijf de Diensten rechtstreeks af van de betreffende Dienstverlener. Indien NS niet de Dienstverlener is, is NS jegens U en Uw Bedrijf niet aansprakelijk voor eventuele schade die een gevolg is van een tekortkoming in de Dienst tussen U/Uw Bedrijf en de betreffende Dienstverlener. Indien NS zelf informatie geeft over (de dienstverlening van) andere Dienstverleners, is NS niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het incompleet, onjuist, niet-actueel of tijdelijk ontoegankelijk zijn van die informatie.

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

Hoofdstuk 2 – Gebruik van de NS-Business Card in het openbaar vervoer

Artikel 5: De fysieke NS-Business Card

- 5.1** Eigendom Translink. De fysieke NS-Business Card is een OV-chipkaart. Trans Link Systems B.V. is eigenaar van deze OV-chipkaart. NS verstrekt U namens Translink een gebruiksrecht. Op dit gebruik zijn naast deze Productvoorwaarden de Algemene Voorwaarden OV-chipkaart (zie [ov-chipkaart.nl](#)) van toepassing. NS staat buiten de rechtsverhouding tussen Translink enerzijds en U/Uw Bedrijf anderzijds.
- 5.2** Geldigheid. De OV-Chip in uw NS-Business Card heeft een bepaalde geldigheidsduur, die op Uw NS-Business Card staat vermeld. Deze geldigheidsduur zegt niets over de geldigheidsduur van een bepaalde Dienst. Indien de geldigheidsduur van de NS-Business Card (bijna) is verstreken, zal NS een nieuwe NS-Business Card aan U ter beschikking stellen.

Artikel 6: Geldigheid NS-Business Card in het openbaar vervoer

- 6.1** Algemeen. Op de datum van inwerkingtreding van deze Productvoorwaarden accepteren in beginsel alle openbaar vervoerders in Nederland de NS-Business Card. In de Intercity direct is reizen met de NS-Business Card echter alleen mogelijk indien U over een geldige Toeslag of het juiste abonnement beschikt. De NS-Business Card en de in deze Productvoorwaarden omschreven Diensten zijn niet geldig in de Eurostar en Nightjet treinen en ook niet bij reizen buiten Nederland. Indien Uw Bedrijf dit toestaat kunt U wel een internationale treinreis boeken via Mijn NS Zakelijk.
- 6.2** Geldigheid bij andere Vervoerders. Een abonnement of andere Dienst is alleen geldig of beschikbaar bij een andere Vervoerder dan NS indien dit staat aangegeven bij de beschrijving van het abonnement of andere Dienst in deze Productvoorwaarden. Indien een andere Vervoerder de NS-Business Card, een abonnement en/ of andere Dienst op enig moment geheel of gedeeltelijk niet meer accepteert, of daar aanvullende voorwaarden aan stelt, zal NS Uw Bedrijf en U daar zo spoedig mogelijk van op de hoogte stellen (in het geval van een abonnement of andere Dienst alleen indien U gebruik maakt van het betreffende abonnement of andere Dienst).
- 6.3** Nieuwe Vervoerders. Het is mogelijk dat nieuwe openbaar vervoerders toetreden in de toekomst. NS streeft ernaar de NS-Business Card door deze nieuwe vervoerder(s) te laten accepteren.
- 6.4** Nieuwe treindiensten. Indien na de datum van inwerkingtreding van deze Productvoorwaarden een nieuwe treindienst wordt geïntroduceerd of in herexploitatie gaat, zijn de NS-Business Card, de abonnementen en andere Diensten niet geldig bij deze nieuwe treindienst, tenzij NS U informeert dat dit wel het geval is.

Artikel 7: In- en Uitchecken met Uw NS-Business Card

- 7.1** Algemeen. In- en Uitchecken is standaard verplicht met elke NS-Business Card, ook indien U gebruik maakt van een abonnement. In- en Uitchecken moet U steeds met dezelfde OV-chipkaart doen. Indien U Uitcheckt met een andere

OV-chipkaart dan de OV-chipkaart waarmee U bent Ingecheckt, geldt dit niet als Uitchecken.

- 7.2** Wisseling van Vervoerder. In- en Uitchecken per rit en bij wisseling van Vervoerder is verplicht. Ook als U bij een andere Vervoerder dan NS reist, bent U verplicht In- en Uit te checken. Bij overstap van NS naar een andere Vervoerder moet U eerst bij de kaartlezer van een daarvoor bestemd poortje of paaltje Uitchecken en daarna bij de andere Vervoerder Inchecken. Andersom geldt dat U bij een overstap van een andere Vervoerder naar NS eerst bij deze Vervoerder moet Uitchecken voordat U bij de NS-kaartlezer Incheckt.
- 7.3** Verlaten station. Indien U een halte of een station verlaat om later Uw reis weer voort te zetten, moet U ook Uitchecken en bij voortzetting van de reis weer opnieuw Inchecken.
- 7.4** In- en Uitcheck binnen 60 minuten. Indien op hetzelfde NS-station binnen 60 minuten wordt In- en Uitgecheckt, wordt ervan uitgegaan dat U geen reis heeft gemaakt en zal geen bedrag in rekening worden gebracht. Bij In- en Uitchecken op hetzelfde station na deze periode wordt ervan uitgegaan dat U wel een reis heeft gemaakt en is een Correctietarief verschuldigd (zie artikel 9.3).
- 7.5** Tussenstop. De op elkaar aansluitende ritten bij NS waarbij sprake is van een tussenstop (niet zijnde het bereiken van een bestemming) waarbij U op hetzelfde station overstapt van de ene trein van NS op een andere trein van NS en het verschil tussen het uitcheckmoment bij NS en het incheckmoment bij NS minder dan 35 minuten is, worden gezien als één reis. Het station van de tussenstop wordt wel meegenomen bij het bepalen van de reisroute en Ritprijs voor de betreffende reis.
- 7.6** Correct In- en Uitchecken. U dient zelf goed te controleren of sprake is van een correcte Check-In of Check-Uit. Indien U met Uw NS-Business Card niet of niet correct heeft Ingecheckt of Uitgecheckt, beschikt U niet over een geldig vervoerbewijs en wordt een Correctietarief in rekening gebracht (zie artikel 9.3). Als gevolg van het niet correct In- of Uitchecken, is het voor NS immers niet mogelijk om een Ritprijs te berekenen. Let U er goed op dat U bij de poortjes aan de juiste zijde Incheckt respectievelijk Uitcheckt. De poortjes zijn richtingsgevoelig. Daarbij kan uitsluitend worden Ingecheckt aan de zijde die het eerst gepasseerd wordt bij het betreden van het station en uitsluitend worden Uitgecheckt aan de zijde die het eerst gepasseerd wordt bij het verlaten van het station. Wordt de NS-Business Card aan de verkeerde zijde van de poortjes aangeboden, dan wordt een check-uit respectievelijk een check-in geregistreerd. Dit heeft als resultaat dat U de trein betreedt zonder daadwerkelijk te zijn Ingecheckt (omdat U per abuis Uitcheckte) of dat U het station verlaat zonder daadwerkelijk te zijn Uitgecheckt (omdat U per abuis Incheckte). Hierdoor krijgt U ongewild een Correctietarief opgelegd. Het is voor NS niet mogelijk dit opgelegde Correctietarief ongedaan te maken omdat NS de hierboven genoemde oorzaak niet goed kan nagaan.
- 7.7** Gemiste Check-Uit. Als U vergeet Uit te checken bij NS, wordt een Correctietarief in rekening gebracht (zie artikel 9.3) indien de Dienst Vergeten Check-Uit niet wordt toegepast. Uitchecken dient binnen 6 uur na het Inchecken te gebeuren of zoveel eerder als de Dag eindigt. Checkt u bijvoorbeeld in om 23.00 uur dan

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

heeft u tot 03.59 uur om uit te checken en niet tot 05.00 uur. Als dat niet is gebeurd, dan is achteraf alsnog sprake van een niet geldig vervoerbewijs. Als U na 6 uur na het Inchecken een poging doet om Uit te checken zal deze poging geregistreerd worden als Inchecken of als losstaande check-uit wanneer het een richtingsgevoelig poortje betreft zoals bedoeld in artikel 7.6. Hierdoor treedt de Dienst Vergeten Check-Uit in werking, of U krijgt ongewild een Correctietarief opgelegd indien de Dienst Vergeten Check-Uit niet wordt toegepast.

7.8 Inchecken niet mogelijk. Indien Inchecken niet mogelijk is, bijvoorbeeld in het geval van een technische storing van het systeem of een defecte NS-Business Card, dient U op een andere wijze een geldig vervoerbewijs aan te schaffen. Indien dit door omstandigheden in redelijkheid niet van U kan worden gevergd, kunt U binnen zes maanden na de betreffende rit een verzoek tot vaststelling van de juiste Ritprijs indienen bij Klantenservice NS Zakelijk. Daarbij dient U opgave te doen van instapstation, vertrektijd trein volgens NS Reisplanner, bestemmingsstation, NS-Business Card-nummer (16-cijferig) en de oorzaak van niet kunnen Inchecken. Indien het mogelijk is om vast te stellen dat Inchecken inderdaad door schuld van NS niet mogelijk was, zal op basis van o.a. deze gegevens en de gegevens uit de eigen elektronische administratie van NS berekend worden wat de juiste Ritprijs is. Een eventuele correctie wordt doorgevoerd in één van de volgende facturen aan Uw Bedrijf, of aan U indien u gebruik maakt van de Dienst Gesplitst Betalen. Boetes uitgeschreven door andere openbaar vervoer bedrijven dan NS kunnen altijd rechtstreeks aan U als Kaarthouder of Gebruiker worden opgelegd.

Artikel 8: Reisklasse

8.1 Algemeen. Bij de aanvraag door Uw Bedrijf van een NS-Business Card wordt de klasse (1^e of 2^e) vastgelegd, waarop wordt gereisd. Reizen in de 1^e klas is alleen mogelijk bij vervoer per trein, mits de betreffende Vervoerder een 1^e klas voorziening aanbiedt op het traject van de reis.

8.2 Klassewissel. Informatie over het wisselen van klasse is [hier](#) te vinden. Een online gemaakte klassewissel is niet geldig bij andere Vervoerders dan NS. Een online klassewissel is niet inzichtelijk bij controle apparatuur van treinpersoneel, paaltjes, poortjes en de kaartverkoopautomaat. De instelling van de klassewissel vindt plaats in de elektronische administratie van NS en niet op de NS-Business Card zelf. Een klassewissel aan de kaartverkoopautomaat is wel inzichtelijk bij de kaartverkoopautomaat, paaltjes en poortjes. In sommige gevallen kunt U met een klassewissel, die U heeft opgehaald bij de kaartverkoopautomaat, 1^e klasse reizen bij andere Vervoerders per trein. Dit geldt onder andere voor een NS-Business Card met een Traject Vrij of Traject op Maat abonnement (al dan niet in combinatie met de Dienst Gesplitst Betalen) en een Trein Vrij abonnement (mits de betreffende Vervoerder een 1^e klas voorziening aanbiedt).

Artikel 9: Vervoerbewijzencontrole, boetes en Correctietarieven

9.1 Controle. Bij een controle bent U verplicht om Uw NS-Business Card te overhandigen. Bij de controle worden die gegevens van

de NS-Business Card gelezen die nodig zijn om vast te stellen of U beschikt over een geldig vervoerbewijs. Controle kan plaatsvinden in de trein, op het station of (achteraf) op afstand via elektronische systemen.

9.2 Geen geldig vervoerbewijs. Onder meer in de volgende gevallen beschikt U niet over een geldig vervoerbewijs of reisrecht:

- Indien U niet heeft Ingecheckt;
- Indien U niet (op tijd) heeft Uitgecheckt bij het station van aankomst, tenzij de Dienst Vergeten Check-Uit kan worden toegepast (zie ook artikelen 7.7 en 22);
- Indien U in de eerste klasse reist, terwijl U heeft Ingecheckt als tweede klasse en ook niet uit de administratie(systemen) van NS blijkt dat U eerste klasse mocht reizen;
- Indien U reist in de richting van het station waar U heeft Ingecheckt;
- Indien U reist op een tijdstip waarop geen recht op korting bestaat terwijl er wel met korting is Ingecheckt;
- Indien U reist zonder benodigde Toeslag of dat deze Toeslag niet aanwezig is in de elektronische administratie van NS.
- Indien Uw NS-Business Card beschadigd is.

9.3 Correctietarieven. In geval U geen geldig vervoerbewijs of reisrecht bezit zoals bedoeld in artikel 9.2, kan het toepasselijke Correctietarief in rekening worden gebracht aan Uw Bedrijf, of aan U indien U gebruikt maakt van de Dienst Gesplitst Betalen, conform onderstaande tabel. Het Correctietarief kan tussentijds worden aangepast overeenkomstig artikel 28. Indien U in het geheel geen NS-Business Card kunt tonen zal aan U in persoon de Ritprijs plus de Wettelijke Verhoging in rekening worden gebracht.

Correctietarieven NS-Business Card algemeen

Reisrecht	Tarief
Onvoldoende reisrecht bij NS (1 ^e klas reizen met een 2 ^e klas product, niet uitgecheckt)	€ 20
Geen reisrecht bij NS (niet ingecheckt, reizen in de richting van het incheckstation)	€ 70
Geen Intercity direct Toeslag	€ 10
Niet uitgecheckt na een treinreis bij Connexxion, Keolis, Arriva of Abellio	€ 10
Niet ingecheckt voor een treinreis bij Connexxion, Keolis, Arriva of Abellio	Directe boete in de trein

Correctietarieven NS-Business Card met Traject Vrij abonnement

Reisrecht	Tarief
Onvoldoende reisrecht bij NS (1 ^e klas reizen met een 2 ^e klas product, niet uitgecheckt)	€ 10
Geen reisrecht bij NS (niet ingecheckt, reizen in de richting van het incheckstation)	€ 10
Geen Intercity direct Toeslag	€ 10
Niet uitgecheckt na een treinreis bij Connexxion, Keolis, Arriva of Abellio	€ 10
Niet ingecheckt voor een treinreis bij Connexxion, Keolis, Arriva of Abellio	Directe boete in de trein

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

Correctietarieven NS-Business Card met Trein Vrij abonnement

Reisrecht	Tarief
Onvoldoende reisrecht bij NS (niet uitgecheckt)	geen
Onvoldoende reisrecht bij NS (1 ^e klas reizen met een 2 ^e klas product, niet uitgecheckt)	€ 20
Geen reisrecht bij NS (niet ingecheckt, reizen in de richting van het incheckstation)	geen
Geen Intercity direct Toeslag	€ 10
Niet uitgecheckt na een treinreis bij Connexxion, Keolis, Arriva of Abellio	geen
Niet ingecheckt voor een treinreis bij Connexxion, Keolis, Arriva of Abellio	geen

Alle correctietarieven zijn inclusief 9% BTW. Het Correctietarief dat geldt bij de bus, tram en metro vervoerders kunt u vinden op de website van de betreffende vervoerder.

9.4 Uitchecken niet mogelijk. Indien Uitchecken niet of niet correct mogelijk is door schuld van NS, kunt U binnen zes maanden na de betreffende rit een verzoek tot vaststelling van de juiste Ritprijs indienen bij Klantenservice NS Zakelijk. Daarbij dient U opgave te doen van instapstation, vertrektijd trein volgens NS reisplanner, bestemmingsstation, NS-Business Cardnummer (16-cijferig) waarmee is Ingecheckt en de oorzaak van niet kunnen Uitchecken. Indien het mogelijk is om vast te stellen dat Uitchecken inderdaad door schuld van NS niet mogelijk was, zal op basis van o.a. deze gegevens en de gegevens uit de eigen elektronische administratie van NS berekend worden wat de juiste Ritprijs is. Een eventuele correctie wordt doorgevoerd in één van de volgende facturen aan Uw Bedrijf, of aan U indien U gebruik maakt van de Dienst Gesplitst Betalen. Boetes uitgeschreven door andere Vervoerders dan NS kunnen rechtstreeks aan U als Gebruiker worden opgelegd.

Artikel 10: Betaalwijze en tarieven

10.1 Ritprijs. Betaling van de reis vindt achteraf plaats met een factuur aan Uw Bedrijf, of aan U indien U gebruik maakt van de Dienst Gesplitst Betalen. Op basis van het station waar is Ingecheckt en het station waar is Uitgecheckt wordt het te berekenen aantal tariefeenheden bepaald. Op basis daarvan, eventueel aangevuld met de gegevens van een controle door de conducteur, wordt de Ritprijs berekend. Voor Diensten van andere Vervoerders dan NS wordt de afstand tussen In- en Uitstaphalte bepaald op basis van In- en Uitchecken en in voorkomende gevallen kan het landelijke opstaptarief per Vervoerder als onderdeel van de ritprijs in rekening worden gebracht. Voor een treinreis worden de geldende tarieven voor een enkele reis in rekening gebracht. Bij een Traject Vrij abonnement of Traject op Maat abonnement kan een Ritprijs in rekening worden gebracht die afwijkt van de werkelijk afgelegde reis, indien die afwijkende Ritprijs voor U lager is. Op de factuur wordt dan het station op het afgekochte traject getoond dat het dichtst bij het eindstation ligt waar is Uitgecheckt op die reis, alsmede dat eindstation.

10.2 Berekening korting. Indien U met de NS-Business Card een Dienst afneemt waarmee met korting tijdens kortingsuren kan worden gereisd door In- en Uitchecken, zal korting berekend

worden volgens de betreffende voorwaarden van die Dienst. Bij NS-trajecten wordt korting (zoals bedoeld in dit artikel) alleen verleend als het Inchecken niet meer dan vijf minuten voor aanvang van de toepasselijke kortingsuren plaatsvindt. U krijgt alleen korting als U Incheckt tijdens de uren waarop U korting geniet en U binnen 30 minuten nadat U heeft Ingecheckt de reis waarvoor U heeft Ingecheckt start, tenzij dit door een vertraging van het betreffende vervoermiddel niet mogelijk is.

10.3 Factureren abonnementen. Tenzij anders aangegeven door NS, worden alle abonnementen vooraf gefactureerd.

10.4 Geen saldo laden. NS raadt af Saldo te plaatsen op de NS-Business Card, aangezien het gebruik gefactureerd wordt en niet verrekend wordt met het Saldo tijdens het reizen. Dit betekent dat als U Saldo op de OV-chip van Uw NS-Business Card heeft gezet, de kosten van de af te nemen vervoerdiensten, als U In- en Uitcheckt bij NS of de Vervoerders, niet met het Saldo zullen worden verrekend, maar via de factuur aan Uw Bedrijf in rekening worden gebracht, of aan U indien u gebruik maakt van de Dienst Gesplitst Betalen. U draagt zelf de verantwoordelijkheid om eventueel Saldo van de NS-Business Card te verwijderen en/of over te zetten op een andere OV-chipkaart.

Artikel 11: Andere OV-producten op de NS-Business Card

Indien U producten op Uw NS-Business Card zet, die U niet via NS Zakelijk heeft aangevraagd, kan NS de juiste werking van de NS-Business Card, de Diensten en de bijbehorende facturatie serviceprocessen niet garanderen. U dient zich in voorkomend geval te wenden tot de productverkoper (de partij waar U het product heeft aangeschaft) om service te verkrijgen op het door U geplaatste product. Ook zal NS in voorkomende gevallen bij het verschaffen van een duplicaat of een vervangende NS-Business Card bij einde levensduur van de OV-chipkaart een NS-Business Card vervaardigen met de door U afgenomen Diensten zoals blijkt uit de (elektronische) administratie van NS. Producten die U niet via NS Zakelijk heeft aangevraagd zullen niet op het duplicaat of de vervangende NS-Business Card worden geplaatst.

Artikel 12: Storing in OV-Chipkaartsysteem

Onverminderd de wettelijke vormen van overmacht zoals bedoeld in artikel 6:75 Burgerlijk Wetboek wordt een tekortkoming van NS als gevolg van een storing in het OV-chipkaartsysteem als overmacht aangemerkt en wordt deze tekortkoming derhalve niet aan NS toegerekend.

Hoofdstuk 3 – Omschrijving van de belangrijkste Diensten van NS

Artikel 13: De Dienst Basis

Met inachtneming van het bepaalde in artikel 6 maakt de Dienst Basis het mogelijk om bij Vervoerders met de NS-Business Card op rekening te reizen (1) per trein en (2) met alle reguliere bus, tramen metrolijnen. Zie voor de geldigheid bij niet reguliere diensten (zoals buurtbussen, nachtlijnen, vraaggestuurd vervoer en veerdiensten) de website van de betreffende Vervoerder. De Dienst Basis kan niet door U/Uw Bedrijf worden beëindigd, maar eindigt automatisch als de NS-Business Card eindigt.

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

Artikel 14: Dal abonnement

Het Dal abonnement is het abonnement waarbij op alle treinreizen bij NS (met inachtneming van het bepaalde in artikel 6) 40% korting wordt verleend tijdens de Daluren, ongeacht de reisklasse. U dient bij dit abonnement in alle gevallen In en Uit te checken. U krijgt alleen korting als U Incheckt tijdens de uren waarop U korting geniet en U binnen 30 minuten nadat U heeft Ingecheckt de reis waarvoor U heeft Ingecheckt start, tenzij dit door een vertraging van het betreffende vervoermiddel niet mogelijk is. Het eerste incheckmoment van de betreffende reis bij NS bepaalt of U recht hebt op korting. Op de Toeslag voor reizen met de Intercity direct tussen Schiphol en Rotterdam wordt geen korting verleend. Vanaf één maand na de ingangsdatum van dit abonnement, kan Uw Bedrijf (of U namens Uw Bedrijf indien Uw Bedrijf dat toestaat) dit abonnement opzeggen conform het bepaalde ten aanzien van een beëindiging in artikel 24.3 t/m 24.5 en heeft Uw Bedrijf, voor zover van toepassing, recht op restitutie van het teveel vooruitbetaalde abonnementsbedrag.

Artikel 15: Traject Vrij abonnement

Het Traject Vrij abonnement is het abonnement waarbij op een vooraf bepaald traject tegen een vast bedrag onbeperkt per trein bij de Vervoerders gereisd kan worden (met inachtneming van het bepaalde in artikel 6). Uw Bedrijf dient vooraf voor het bepaalde traject en de vooraf bepaalde klasse te betalen. Wanneer U (geografisch) eerder instapt of verder reist dan het afgekochte traject, volgt een aanvullende rekening voor dat deel van het traject dat niet behoort tot het afgekochte traject, omdat dit een nieuwe reis betreft en als zodanig wordt berekend. Bij dit abonnement dient U in alle gevallen per Vervoerder In en Uit te checken. Buiten dit afgekochte traject wordt op alle treinreizen een korting van 40% verleend tijdens de Daluren en dient met de NS-Business Card te worden In- en Uitgecheckt. U krijgt alleen korting als U Incheckt tijdens de Daluren en U binnen 30 minuten nadat U heeft Ingecheckt de reis waarvoor U heeft Ingecheckt start, tenzij dit door een vertraging van het betreffende vervoermiddel niet mogelijk is. Het eerste incheckmoment van de betreffende reis bepaalt of U recht hebt op korting. Het is niet mogelijk tijdelijk te wisselen naar een lagere klasse. Een tijdelijke (online) wissel naar een hogere klasse is wel mogelijk, in dat geval worden aanvullende kosten in rekening gebracht. Vanaf één maand na de ingangsdatum van het Traject Vrij abonnement, kan Uw Bedrijf (of U namens Uw Bedrijf indien Uw Bedrijf dit toestaat) dit abonnement opzeggen conform het bepaalde ten aanzien van een beëindiging in artikel 24.3 t/m 24.5 en heeft Uw Bedrijf, voor zover van toepassing, recht op restitutie van het teveel vooruitbetaalde abonnementsbedrag. Wijziging van het afgekochte traject is vanaf de eerste kalenderdag na de ingangsdatum van het abonnement mogelijk.

Er zijn veel trajecten waar uitsluitend met NS gereisd kan worden. Op een aantal trajecten is het mogelijk om met meerdere routes en Vervoerders de eindbestemming te bereiken. De volgende regels gelden voor het NS-gedeelte van Uw traject:

- De prijs voor het Traject Vrij abonnement wordt bepaald op basis van de kortst mogelijke (in afstand) en dus goedkoopste route.
- Het is toegestaan alle mogelijke routes te nemen die de NS reisplanner aangeeft voor het afgekochte traject.
 - Reist U daadwerkelijk over de kortste route dan worden geen extra kosten in rekening gebracht, ook niet als U onderweg uitstapt en Uit- en Incheckt.

- Reist U echter niet op de kortste route, en stapt U onderweg uit en Checkt U uit en in, dan wordt deze reis in rekening gebracht.

Voorbeeld: *Stel dat Uw Dienst Traject Vrij betrekking heeft op het traject Utrecht Centraal – Leiden Centraal. Uw kortste route is dan via Alphen aan den Rijn. Op deze route kunt U op alle stations tussen Utrecht Centraal en Leiden Centraal uitstappen en Uit- en Inchecken zonder meerkosten. Reist U echter niet op de kortste route, maar wel via een door de NS reisplanner aangegeven route, bijvoorbeeld via Gouda, en checkt U uit op dit of een ander tussenliggend station, dan worden er voor deze reis wel kosten in rekening gebracht.*

Indien er meerdere routes mogelijk zijn met meerdere treinvervoerders volgens de NS reisplanner tussen het begin en eindstation van het afgekochte traject, wordt de prijs voor het Traject Vrij abonnement bepaald op basis van de geldende tarieven van de betrokken Vervoerders. Het is toegestaan alle mogelijke routes te nemen die de NS reisplanner aangeeft voor het afgekochte traject. Indien U onderweg Uit- en Incheckt, gelden voor het NS-gedeelte van Uw traject wel de bovenstaande regels.

Het Traject Vrij abonnement kan worden besteld in combinatie met de Dienst Gesplitst Betalen en/of een Aanvullend abonnement.

Artikel 16: Traject op Maat abonnement

Het Traject op Maat abonnement is het abonnement waarbij op een vooraf bepaald traject per trein bij de Vervoerders gereisd kan worden (met inachtneming van het bepaalde in artikel 6) en waarbij het tarief maandelijks achteraf bepaald en gefactureerd wordt op basis van het aantal dagen waarop U in de betreffende contractmaand op dat traject (of een deel daarvan) heeft gereisd.

Indien er beperkt gereisd is geldt een lager tarief dan wanneer er meer gereisd is op het vooraf bepaalde traject. Bij het bestellen van het Traject op Maat abonnement voor een bepaald traject worden de tarieven voor dat traject en de gekozen klasse inzichtelijk gemaakt.

Bij het Traject op Maat abonnement loopt een contractmaand vanaf de ingangsdatum van het abonnement tot een maand daarna enzovoort. Voorbeeld: bij een ingangsdatum op 31 maart 2022 loopt de eerste contractmaand van 31.03.2022 tot en met 30.04.2022. Bij opzeggen van het Traject op Maat abonnement of wijzigen van het traject wordt het verschuldigde tarief bepaald op basis van het aantal reisdagen vanaf de ingangsdatum van de contractmaand tot aan de datum van opzegging of wijziging.

Bij het bepalen van het aantal reisdagen gelden de volgende voorwaarden:

- Een dag geldt als een reisdag indien op die dag op het vooraf bepaalde traject of een deel daarvan is gereisd (ongeacht het aantal ritten op dat traject). Elke dag van het jaar kan een reisdag zijn; er wordt geen onderscheid gemaakt tussen werkdagen, weekenddagen of NS Feestdagen.
- Indien op een dag wordt Uitgecheckt op een station terwijl een geldige Check-In ontbreekt of als wordt Ingecheckt op een station terwijl een geldige Check-Uit ontbreekt, wordt dit aangemerkt als een rit op het traject. Die dag geldt derhalve als een reisdag, ook als

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

U niet daadwerkelijk een rit op het traject heeft gemaakt. Tevens zal een Correctietarief in rekening worden gebracht.

- Indien de Dienst Vergeten Check-Uit wordt toegepast, bepaalt deze Dienst of U op de betreffende dag een rit op het traject heeft gemaakt en of die dag derhalve meetelt als een reisdag. In afwijking van het bepaalde in artikel 22, heeft een eventuele correctie door U van uw rit (omdat de Dienst Vergeten Check-Uit niet kon worden toegepast of omdat de Dienst Vergeten Check-Uit een onjuist station heeft gebruikt), geen invloed op de eerdere vaststelling of een dag meetelt als een reisdag.

Voor het overige gelden de voorwaarden zoals vermeld bij het Traject Vrij abonnement (artikel 15), waaronder de prijsberekening voor reizen buiten het traject en de regels over de mogelijke routes op het traject.

Het Traject op Maat abonnement is uitsluitend beschikbaar in het geval bij Uw Bedrijf minimaal 30 Kaarthouders beschikken over een geldige NS-Business Card. Bij gebreke daarvan is NS gerechtigd om te bepalen dat het voor Uw Bedrijf niet meer mogelijk is om het Traject op Maat abonnement af te nemen en/of Uw lopende Traject op Maat abonnement tegen het einde van de dan lopende contractmaand op te zeggen.

Het Traject op Maat abonnement kan worden besteld in combinatie met de Dienst Gesplitst Betalen en/of een Aanvullend abonnement.

Artikel 17: Dienst Gesplitst Betalen

- 17.1** Beschikbaarheid. De Dienst Gesplitst Betalen kan alleen besteld worden in combinatie met een Traject Vrij of Traject op Maat abonnement en is bovendien alleen beschikbaar indien Uw Bedrijf deze combinatie toestaat. De Dienst Gesplitst Betalen in combinatie met het Traject Vrij abonnement is niet beschikbaar in het geval Uw Bedrijf de overeenkomst NS-Business Card online is aangegaan via [ns.nl](https://www.ns.nl).
- 17.2** Algemeen. Bij de Dienst Gesplitst Betalen betaalt Uw Bedrijf het Traject Vrij of het Traject op Maat abonnement en een eventueel Aanvullend abonnement en betaalt U als Kaarthouder (en niet Uw Bedrijf) alle overige kosten. Het gaat dan onder andere om kosten voor alle reizen buiten het afgekochte traject, losse Toeslagen, Correctietarieven en kosten voor gebruik van Diensten die door derde partijen worden geleverd. De vooraf bepaalde klasse van het Traject Vrij of Traject op Maat abonnement geldt ook voor alle treinreizen buiten het traject. U kunt echter een tijdelijke klassewissel van 2^e naar 1^e klas aanschaffen. De Dienst Gesplitst Betalen kan alleen door U worden besteld. Uw Bedrijf heeft echter het recht Uw bestelling af te wijzen.
- 17.3** Betaling. Bij Uw bestelling bent U ermee akkoord gegaan dat U de kosten voor het gebruik van de Diensten van NS en andere Dienstverleners achteraf zelf betaalt via maandelijks automatische incasso (met uitzondering van de kosten die Uw Bedrijf draagt voor het Traject Vrij of Traject op Maat abonnement en/of een eventueel Aanvullend abonnement). NS zal de facturen beschikbaar stellen in Mijn NS Zakelijk. De automatische incasso van het factuurbedrag zal omstreeks 3 werkdagen na factuurdatum plaatsvinden. In principe worden kosten die in een kalendermaand zijn gemaakt, in de daaropvolgende kalendermaand gefactureerd, maar het kan voorkomen dat

sommige kosten later in rekening worden gebracht. Indien een automatische incasso mislukt, blijft U het factuurbedrag aan NS verschuldigd en bent U in verzuim. Vanaf dat moment bent U wettelijke rente verschuldigd voor iedere kalenderdag dat betaling te laat wordt verricht. Indien U binnen 15 dagen na ontvangst van een aanmaning niet overgaat tot betaling, bent u tevens de buitengerechtelijke (incasso)kosten verschuldigd, zoals bedoeld in artikel 6:96 lid 2 onder c van het Burgerlijk Wetboek. De hoogte van deze kosten is onderworpen aan wettelijke grenzen. Indien U in verzuim bent, is NS tevens gerechtigd om Uw NS-Business Card, de Dienst Gesplitst Betalen en het bijbehorende Traject Vrij of Traject op Maat abonnement met onmiddellijke ingang te beëindigen. Indien U een opeisbare betalingsverplichting jegens NS nog niet (geheel) hebt voldaan, heeft NS tevens het recht om U geen nieuwe producten of diensten te leveren.

- 17.4** Herroepingsrecht/bedenktijd. Indien U de Dienst Gesplitst Betalen heeft besteld, heeft U altijd 14 dagen bedenktijd. Deze bedenktijd gaat in op de dag ná de ingangsdatum. U kunt de door U gekozen ingangsdatum terugvinden in de bevestiging van Uw bestelling. Besluit U toch geen gebruik te willen maken van de Dienst Gesplitst Betalen, dan kunt U tijdens de bedenktijd contact opnemen met NS en aangeven dat U gebruik wilt maken van uw herroepingsrecht. U kunt hiervoor gebruik maken van het model herroepingsformulier, maar dat is niet verplicht. Indien u gebruik maakt van Uw herroepingsrecht beëindigt NS de Dienst Gesplitst Betalen met terugwerkende kracht per de ingangsdatum. Anders dan bij een reguliere beëindiging hoeft U niet langs de kaartauto-maat (zie artikel 24.4 en 24.5). Als U tijdens de bedenktijd kosten heeft gemaakt door bijvoorbeeld buiten het abonnementstraject met het openbaar vervoer te reizen of gebruik te maken van deur-tot-deur diensten, dan zullen deze kosten wel bij U in rekening worden gebracht. Indien U gebruik maakt van uw herroepingsrecht met betrekking tot de Dienst Gesplitst Betalen, dan eindigt het bijbehorende Traject Vrij of Traject op Maat abonnement (en een eventueel Aanvullend Abonnement) ook automatisch. Deze abonnementen worden niet met terugwerkende kracht beëindigd, maar eindigen op de dag waarop U gebruik heeft gemaakt van uw herroepingsrecht. In dat geval betaalt Uw Bedrijf de abonnementskosten tot de dag waarop U het herroepingsrecht hebt ingeroepen. Let op: Indien er na het inroepen van Uw herroepingsrecht door U (of iemand anders) nog gebruik wordt gemaakt van uw NS-Business Card, dan zullen alle kosten voor dat gebruik bij U in rekening worden gebracht.

- 17.5** Beëindiging na bedenktijd. U kunt de Dienst Gesplitst Betalen vanaf één maand na de ingangsdatum op ieder gewenst moment opzeggen conform het bepaalde ten aanzien van een beëindiging in artikel 24.3 t/m 24.5 van deze Productvoorwaarden. Indien de Dienst Gesplitst Betalen om welke reden dan ook eindigt, eindigt het bijbehorende Traject Vrij of Traject op Maat abonnement ook automatisch. Andersom geldt dat indien het bijbehorende Traject Vrij of Traject op Maat abonnement eindigt, de Dienst Gesplitst Betalen en een eventueel Aanvullend abonnement ook automatisch eindigen. Indien niet conform het bepaalde ten aanzien van een beëindiging in artikel 24.4 is gehandeld, blijft U echter verplicht alle kosten voor het gebruik van de Diensten te betalen, met uitzondering van de kosten voor het Traject Vrij of Traject op

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

Maat abonnement en een eventueel Aanvullend abonnement (die immers voor rekening van Uw Bedrijf komen).

17.6 Wijziging. Indien dit door Uw Bedrijf is toegestaan, is het mogelijk om een Traject Vrij of Traject op Maat abonnement dat is besteld in combinatie met de Dienst Gesplitst Betalen te wijzigen in een regulier Traject Vrij of Traject op Maat abonnement, mits het afgekochte traject gelijk blijft.

17.7 Voorrang. Waar de bepalingen van dit artikel 17 afwijken van het bepaalde elders in deze Productvoorwaarden (zoals over het bij U in rekening brengen van kosten), gaan de bepalingen van dit artikel 17 voor.

Artikel 18: Intercity direct Altijd Toeslagvrij abonnement

Reist U met de Intercity direct tussen Schiphol en Rotterdam dan is een Toeslag vereist. Het Intercity direct Altijd Toeslagvrij abonnement is alléén beschikbaar in combinatie met de Traject Vrij, Traject op Maat en Trein Vrij abonnementen). U dient daarnaast altijd in het bezit te zijn van een geldig vervoerbewijs voor het betreffende traject van de Intercity direct. Uw Bedrijf dient vooraf voor het Intercity direct Altijd Toeslagvrij abonnement te betalen. Bij dit abonnement dient U in alle gevallen In en Uit te checken.

Met het abonnement kan in de Intercity direct tussen Schiphol en Rotterdam tegen een vast bedrag onbepaald zonder Toeslag worden gereisd. Het deel van de vervoerprijs dat betrekking heeft op de Toeslag is dus afgekocht. Het is niet mogelijk te wisselen naar een andere klasse. Vanaf één maand na de ingangsdatum van het abonnement, kan Uw Bedrijf (of U namens Uw Bedrijf indien Uw Bedrijf dit toestaat) dit abonnement opzeggen conform het bepaalde ten aanzien van een beëindiging in artikel 24.3 t/m 24.5 van deze Productvoorwaarden en heeft Uw Bedrijf, voor zover van toepassing, recht op restitutie van het teveel vooruitbetaalde abonnementsbedrag.

Artikel 19: Dienst Intercity direct Toeslag enkele reis en dagretour

Reist U met de Intercity direct tussen Schiphol en Rotterdam dan is een Toeslag vereist. U dient daarnaast altijd in het bezit te zijn van een geldig vervoerbewijs voor het betreffende reistraject. De Dienst Intercity direct Toeslag enkele reis of dagretour houdt een afkoop in van de Toeslag voor een enkele reis of dagretour. Bij deze Dienst dient U steeds In en Uit te checken.

Artikel 20: Trein Vrij abonnement

Het Trein Vrij abonnement is het abonnement waarbij op alle treinreizen bij Vervoerders onbepaald reisrecht wordt verleend. Daarbij geldt het bepaalde in artikel 6, zodat met het abonnement bijvoorbeeld niet in de Eurostar kan worden gereisd en dat voor de Intercity direct een Toeslag is vereist. Uw Bedrijf dient vooraf voor dit abonnement te betalen. Bij het Trein Vrij abonnement dient U in alle gevallen In en Uit te checken. Vanaf één maand nadat het abonnement voor U is ingegaan, kan Uw Bedrijf (of U namens Uw Bedrijf, indien Uw Bedrijf dat toestaat) dit abonnement opzeggen conform het bepaalde ten aanzien van een beëindiging in artikel 24.3 t/m 24.5 van deze Productvoorwaarden en heeft Uw Bedrijf, voor zover van toepassing, recht op restitutie van het teveel vooruitbetaalde abonnementsbedrag.

Artikel 21: Samenreiskorting

Bij sommige abonnementen is samenreiskorting inbegrepen. Indien dat het geval is, wordt dit aangegeven op het moment van bestellen van het betreffende abonnement. Met samenreiskorting kunnen tot maximaal drie met U meereizende personen met korting een vervoerbewijs voor een treinreis tijdens de Daluren bij de Vervoerders (met inachtneming van het bepaalde in artikel 6) aanschaffen. Meer informatie over de voorwaarden die gelden voor de meereizende persoon, die gebruik maakt van samenreiskorting, is te vinden via [ns.nl](https://www.ns.nl).

Artikel 22: Dienst Vergeten Check-Uit

Bij de Dienst Vergeten Check-Uit zal NS aan de hand van de door U afgenomen Dienst(en), Uw reisinstellingen (reisklasse), het tijdstip van Inchecken en relevante reisgegevens / Uw reishistorie maximaal drie keer per kalenderjaar een inschatting maken van het station waar een vergeten check-uit heeft plaatsgevonden. Indien dit volgens NS met voldoende mate van zekerheid mogelijk is, zal NS op basis van dat station de Ritprijs vaststellen en U daarover informeren per e-mail. In dat geval zal NS geen Correctietarief in rekening brengen.

Indien U een andere reis hebt gemaakt dan ingeschat door NS, dient U uiterlijk binnen zes maanden na de betreffende reisdatum een verzoek tot correctie in te dienen bij Klantenservice NS Zakelijk of dit via Mijn NS Zakelijk aan te geven.

Indien NS niet met voldoende mate van zekerheid kan vaststellen op welk station een vergeten checkuit heeft plaatsgevonden, zal NS het Correctietarief in rekening brengen. U kunt binnen zes maanden na de betreffende reisdatum via Mijn NS Zakelijk of via Klantenservice NS Zakelijk aangeven op welk station de vergeten check-uit heeft plaatsgevonden. Behoudens het hierna bepaalde, zal NS in dat geval de betreffende Ritprijs (her)berekenen en deze Ritprijs in rekening brengen. Indien het Correctietarief al in rekening is gebracht, zal dit worden gerestitueerd aan Uw Bedrijf, of aan U indien U gebruik maakt van de Dienst Gesplitst Betalen.

Voor het corrigeren van Uw vergeten check-uit geldt een limiet van drie keer per kalenderjaar. Hierbij is de reisdatum bepalend, niet de datum van de correctie. De limiet geldt ongeacht of het een automatische correctie als gevolg van de Dienst Vergeten Check-Uit betreft of een correctie van het Correctietarief dat in rekening is gebracht. Nadat de limiet is bereikt zal NS bij iedere vergeten check-uit het Correctietarief in rekening brengen.

In geval van oneigenlijk gebruik of (een vermoeden van) fraude of misbruik behoudt NS zich het recht voor om het Correctietarief in rekening te brengen en/of schadevergoeding te vorderen. De Dienst Vergeten Check-Uit is uitsluitend bedoeld om de nadelige gevolgen van een vergeten check-uit bij NS door U als Gebruiker te beperken. De verplichtingen van U als Gebruiker ten aanzien van correct In-en Uitchecken blijven van toepassing. De Dienst Vergeten Check-Uit heeft geen invloed op eventuele boetes en/of Wettelijke Verhogingen als gevolg van het reizen zonder geldig vervoerbewijs.

De Dienst Vergeten Check-Uit kan niet worden uitgesloten door U of Uw bedrijf. De Dienst Vergeten Check-Uit treedt alleen in werking voor reizen bij NS als U bent Ingecheckt bij NS.

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

Artikel 23: Restitutiemogelijkheden bij reizen zonder NS-Business Card

Indien U de NS-Business Card niet bij U heeft of als deze door een technische oorzaak defect is, gelden de volgende restitutie-mogelijkheden indien u een Traject Vrij of Trein Vrij abonnement heeft: indien U geen duplicaat van de NS-Business Card heeft aangevraagd, bijvoorbeeld in de situatie dat U de NS-Business Card bent vergeten mee te nemen, kunt U voor maximaal drie dagen per kalenderjaar de gemaakte reiskosten die binnen het abonnement vallen, vergoed krijgen van NS, door bewijs van de gemaakte rit(ten) aan NS te verstrekken. Indien U wel een duplicaat NS-Business Card heeft aangevraagd, bijvoorbeeld omdat de NS-Business Card defect of gestolen is, kunt U gedurende een periode van maximaal 14 dagen waarbinnen U wacht op een duplicaat NS-Business Card de gemaakte reiskosten die binnen het abonnement vallen vergoed krijgen van NS, door bewijs van de gemaakte rit(ten) aan NS op te sturen. Op [ns.nl](https://www.ns.nl) zal worden vermeld wat als bewijs van de gemaakte ritten kan dienen. Het indienen van een aanvraag tot restitutie dient binnen 90 dagen na de gemaakte rit plaats te vinden.

Hoofdstuk 4 – Overige bepalingen over het gebruik van de NS-Business Card

Artikel 24: Beëindiging

- 24.1** Beëindiging door NS (1). Indien de Overeenkomst met Uw Bedrijf (tussentijds) (deels) wordt beëindigd, is NS gerechtigd om het gebruiksrecht van Uw NS-Business Card op te zeggen per de einddatum van de Overeenkomst, ongeacht de oorzaak van beëindiging (bijvoorbeeld door opzegging, ontbinding of verstrijken van de looptijd).
- 24.2** Beëindiging door NS (2). NS heeft voorts het recht om het gebruiksrecht van Uw NS-Business Card met onmiddellijke ingang op te zeggen indien:
- Naar het redelijk oordeel van NS, sprake is van fraude, misbruik of oneigenlijk gebruik van een NS-Business Card door U, Uw Bedrijf of een derde. Van misbruik is in elk geval sprake indien uit de administratie van NS blijkt dat het Inchecken of Uitchecken met een NS-Business Card regelmatig ontbreekt; of
 - uw Bedrijf in verzuim is met enige betalingsverplichting jegens NS; of
 - Uw Bedrijf jegens NS niet langer gehouden is om de kosten voor de Diensten en/of enig ander gebruik van de NS-Business Card te betalen.
- 24.3** Beëindiging door U of Uw Bedrijf. Vanaf een maand na de ingangsdatum van een NS-Business Card, zijn U en Uw Bedrijf gerechtigd om het gebruiksrecht van Uw NS-Business Card op te zeggen (zie voor het herroepingsrecht bij de Dienst Gesplitst Betalen echter artikel 17.4). U kunt deze beëindiging online doorgeven in Mijn NS Zakelijk of via de NS Zakelijk Klantenservice. Indien op de NS-Business Card een abonnement met een minimumduur is geplaatst en U/Uw Bedrijf de NS-Business Card wenst te beëindigen, kan de overeenkomst inzake het gebruik van Uw NS-Business Card echter niet eerder eindigen dan nadat de minimumduur van dat abonnement is verstreken. Let op: nadat U of Uw Bedrijf heeft aangegeven het gebruiksrecht van Uw NS-Business Card te willen beëindigen, dient U of Uw Bedrijf de

Diensten die op de NS-Business Card staan altijd te verwijderen zoals hierna omschreven in artikel 24.4.

- 24.4** Beëindiging via kaartautomaat. Met inachtneming van het bepaalde in artikel 24.3, eindigt het gebruiksrecht van een NS-Business Card in beginsel op de datum waartegen U of Uw Bedrijf heeft aangegeven de NS-Business Card te willen beëindigen. Dit wordt "de beoogde einddatum" genoemd. Om de NS-Business Card op de beoogde einddatum daadwerkelijk te laten eindigen dient U of Uw Bedrijf alle Diensten die op de NS-Business Card staan, van de NS-Business Card te verwijderen bij een NS kaartautomaat of ander OV-chipkaart ophaalpunt. U of Uw Bedrijf moet de Diensten van de kaart verwijderen vóór de beoogde einddatum. In dat geval worden de Diensten die van de NS-Business Card zijn afgehaald, automatisch teruggeplaatst op de NS-Business Card maar dan voorzien van een einddatum welke gelijk is aan de beoogde eindigingsdatum. Hierdoor kunt U tot de beoogde eindigingsdatum gebruik maken van de betreffende Diensten van de NS-Business Card. Indien de Diensten die op de NS-Business Card staan, niet vóór de beoogde einddatum van de NS-Business Card zijn afgehaald, eindigt de NS-Business Card niet. Wilt u het gebruiksrecht van Uw NS-Business Card nog steeds beëindigen, dan dient U of Uw Bedrijf de kaart opnieuw te beëindigen zoals aangegeven in artikel 24.3 en daarna de procedure van dit artikel 24.4 te volgen.
- 24.5** Beëindiging van Diensten. Het in artikel 24.3 en 24.4 bepaalde ten aanzien van beëindiging van een NS-Business Card geldt ook in geval van beëindiging van Diensten, die een abonnement betreffen (te weten het Dal abonnement, het Traject Vrij en Traject op Maat abonnement (al dan niet in combinatie met de Dienst Gesplitst Betalen), het Trein Vrij abonnement en het Intercity direct Altijd Toeslagvrij abonnement). Zolang de Diensten die op de NS-Business Card staan niet van de NS-Business Card zijn afgehaald, blijft Uw Bedrijf verplicht alle door NS gefactureerde kosten voor de Diensten m.b.t. die NS-Business Card te voldoen (waaronder mede begrepen de kosten voor abonnementen die niet van de NS-Business Card zijn gehaald). Indien U gebruikt maakt van de Dienst met Gesplitst Betalen, blijft U verantwoordelijk voor betaling van alle Diensten waar gebruikt van wordt gemaakt, met uitzondering van de abonnementen die voor rekening komen van Uw Bedrijf.
- 24.6** Stoppen gebruik. Vanaf het moment dat Uw gebruiksrecht van de NS-Business Card is geëindigd, is het U niet langer toegestaan gebruik te maken van de NS-Business Card.
- 24.7** Blokkeren. Indien uw gebruiksrecht van de NS-Business Card eindigt, heeft NS het recht – maar niet de verplichting – om de NS-Business Card onbruikbaar te maken door deze te (laten) blokkeren. Het laten blokkeren van de NS-Business Card heeft tot gevolg dat de Diensten en eventuele andere OV-producten (zie ook artikel 11) die op de NS-Business Card zijn geladen, onbruikbaar worden.

Artikel 25: Verlies, diefstal of fraude

- 25.1** Melding. Bij verlies of diefstal van de NS-Business Card of wanneer er met Uw NS-Business Card is gefraudeerd moet U direct een duplicaat aanvragen van Uw NS-Business Card via Mijn NS Zakelijk. NS registreert het tijdstip van verlies of diefstal en

Productvoorwaarden NS-Business Card

Geldig vanaf 1 januari 2026

zal onmiddellijk opdracht geven om de NS-Business Card te laten blokkeren en een nieuwe te verstrekken.

- 25.2** Aangifte. Als uw NS-Business Card gestolen is, hebben wij het recht om u te verzoeken om van deze diefstal zo snel mogelijk aangifte te doen bij de politie. U bevestigt deze aangifte aan ons door een afschrift van de aangifte aan ons te sturen.

Artikel 26: Juistheid gegevens

- 26.1** Klachttermijn. Zonder andersluidend tegenbericht van U binnen zes maanden nadat de (reis)gegevens zijn vastgelegd, worden deze (reis)gegevens geacht juist te zijn.
- 26.2** Administratie NS. Bij een geschil of bij de uitoefening van enig recht door Uw Bedrijf of U, geldt de (elektronische) administratie bij NS als bewijs, behoudens tegenbewijs van Uw zijde.

Artikel 27: Gegevensbescherming

NS Groep N.V. is de verantwoordelijke voor gegevensbescherming zoals bedoeld in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Om de Diensten van NS te leveren verwerkt NS persoonsgegevens. NS verwerkt Uw persoonsgegevens in overeenstemming met de AVG.

Wilt U meer informatie, kijk dan op ns.nl/privacy of bel Klantenservice NS Zakelijk via 030 – 300 11 11 (dag en nacht bereikbaar).

Artikel 28: Wijzigingen

- 28.1** Wijzigen. NS heeft de bevoegdheid de gebruiksmogelijkheden van de NS-Business Card en/of deze Productvoorwaarden te wijzigen.

Tenzij deze Productvoorwaarden anders bepalen, zal NS U een redelijke periode voordat de wijzigingen van kracht worden, over de wijzigingen informeren. De gewijzigde Productvoorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding voor alle bestaande en toekomstige NS-Business Cards.

- 28.2** Beëindigen van Diensten. NS is tevens gerechtigd om Diensten te beëindigen. Indien Uw Bedrijf de betreffende Dienst afneemt, zal NS dit minimaal 6 weken van tevoren mededelen, tenzij dit in redelijkheid niet van NS gevergd kan worden. NS zal een beëindiging mededelen aan Uw Bedrijf en/of aan U als kaarthouder indien U gebruik maakt van de betreffende Dienst. Indien U de Dienst Gesplitst Betalen afneemt, zal NS U altijd rechtstreeks informeren.
- 28.3** Beëindigingsrecht Kaarthouder. Indien NS de gebruiksmogelijkheden van de NS-Business Card en/of deze Productvoorwaarden wijzigt en/of een Dienst beëindigt, heeft U als Kaarthouder het recht Uw NS-Business Card met onmiddellijke ingang te beëindigen met inachtneming van het bepaalde in artikel 24.4.

Artikel 29: Rangorde

In geval van strijdigheid tussen deze Productvoorwaarden en overige algemene voorwaarden van NS, prevaleren deze Productvoorwaarden, zulks met uitzondering van de AVR-NS, die onder alle omstandigheden op de relatie tussen NS en U als reiziger bij NS van toepassing zijn en prevaleren.