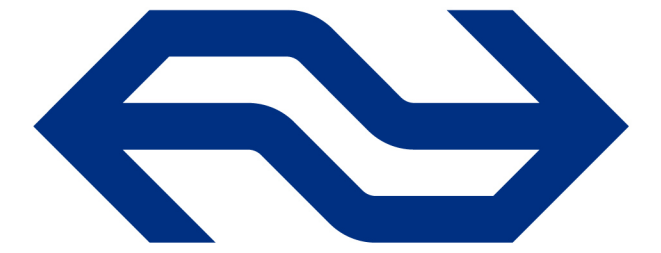


ICNG: Intercity Nieuwe Generatie



Facts & figures

Fabrikant: Alstom

Bouwjaar: vanaf 2018

Introductie: 2023

Aantal treinen: 99

Aantal plaatsen: 33.000 zitplaatsen

Kenmerken:

- Geschikt voor Nederlands én Belgisch spoor en voor de Hogesnelheidslijn
- Voorzien van beveiligingssysteem ERTMS
- Snel optrekken
- Max. snelheid: 200 km/u
- Brede eenbladige deuren voor gemakkelijk in- en uitstappen
- Sociaal veilig (transparant, cctv)
- Energiezuinig
- Snelle uitstraling

Voorzieningen:

- Schuiftrede voor betere toegankelijkheid
- Milieuvriendelijk rolstoeltoegankelijk toilet met bioreactor
- Wifi, stopcontacten met usb-aansluiting in 1e en 2e klas
- Gescheiden afval inzamelen op balkon
- Kunst
- Sfeer- en functionele verlichting, LED-verlichting met Intelligent Light Control*
- Extra bagageruimte
- Zones voor stilte, werken en ontmoeten
- Reisinformatieschermen

*Intelligent Light Control: binnen/buitenlicht aanpassen bij in- en uitstapproces

Bijzonderheden:

- De ICNG is geschikt voor conventioneel spoor (Hoofdrailnet) en de hogesnelheidslijn (HSL)
- 20 Intercitytreinen zijn geschikt om zowel op binnenlands als Belgisch spoor te rijden, de zogenaamde ICNG België. Deze treinen vervangen op termijn de IC direct en de Intercity Brussel

